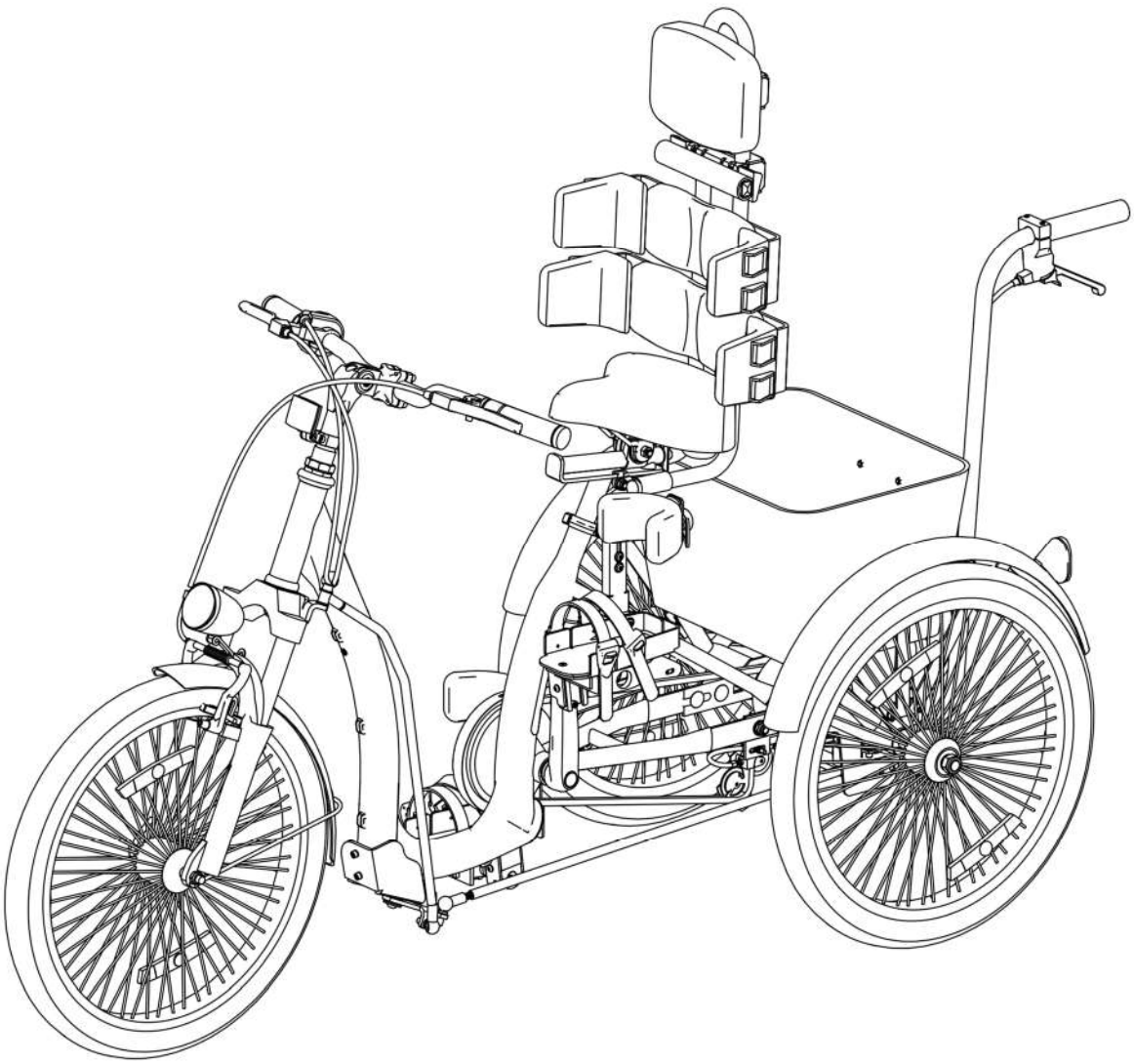
PL

INSTRUKCJA UŻYWANIA

HOP TRIKES



CE

MD

wydanie 5 – 09.05.2025

PL

PL

UWAGA! PODCZAS UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI WYROBU ORAZ PODCZAS JEGO SKŁADANIA I REGULOWANIA MECHANIZMÓW MOŻE ZAISTNIEĆ NIEBEZPIECZEŃSTWO UWIĘŹNIĘCIA I/LUB ŚCIŚNIĘCIA CZĘŚCI CIAŁA UŻYTKOWNIKA/OSOBY TOWARZYSZĄCEJ W OTWORACH/SZCZELINACH POMIĘDZY ELEMENTAMI. NALEŻY WYKONAĆ TE CZYNNOŚCI SZCZEGÓLNIE OSTROŻNIE. PO ZAKOŃCZENIU REGULACJI USTABILIZOWAĆ POZYCJĘ POPRZEZ DOKŁADNE DOKRĘCENIE NAKRĘTEK / ŚRUB.

UWAGA! OPAKOWANIE PRODUKTU POWINNO BYĆ W MIARĘ MOŻLIWOŚCI ZACHOWANE NA WYPADEK GDYBY PRODUKT WYMAGAŁ PONOWNEGO TRANSPORTU W PRZYPADKU NAPRAWY GWARANCYJNEJ.

UWAGA! DZIECKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z URZĄDZENIA BEZ NADZORU.

UWAGA! NIE WOLNO PRZEKRACZAĆ MAKSYMALNEGO OBCIĄŻENIA URZĄDZENIA HOP TRIKES.

UWAGA! NIE WOLNO UŻYWAĆ URZĄDZENIA HOP TRIKES W PRZYPADKU GDY WYRÓB POSIADA WADLIWE, ZNISZCZONE LUB BRAKUJĄCE CZĘŚCI.

UWAGA! PODCZAS UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA HOP TRIKES NALEŻY NOSIĆ ELEMENTY ODZIEŻY OCHRONNEJ OPISANE W PRZEPISACH RUCHU.

UWAGA! REGULACJĘ ORAZ DOPASOWANIE URZĄDZENIA DO PACJENTA MUSI WYKONYWAĆ FIZJOTERAPEUTA LUB PRZESZKOLONA OSOBA.

UWAGA! W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEGO INCYDENTU MEDYCZNEGO ZWIĄZANEGO Z WYROBEM, NALEŻY NIEZWŁOCZNIE PISEMNIE POWIADOMIĆ O TYM PRODUCENTA I WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO.

UWAGA! URZĄDZENIE ZAWIERA MAŁE ELEMENTY, KTÓRE MOGĄ STANOWIĆ RYZYKO ZADŁAWIENIA LUB POŁKNIĘCIA PRZEZ DZIECKO.

UWAGA! PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA KONIECZNIE PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ UŻYWANIA I ZACHOWAJ JĄ DO KOŃCA UŻYWANIA PRODUKTU.

PL

Spis treści

1 Wprowadzenie 3
2 Ogólne warunki bezpieczeństwa 3
3 Wskazania do stosowania wyrobu 4
4 Tabliczka znamionowa 4
5 Oznaczenie symboli 5
6 Zgodność z wymaganiami dotyczącymi wyrobów medycznych 5
7 Zastosowanie 6
8 Dane Techniczne 7
9 Ogólna budowa rowerów HOP TRIKES 8
9.1 Opis podzespołów ramy HOP TRIKES 9
9.2 Hamulce 9
9.3 Przerzutki 10
9.4 Koła 11
9.5 Oświetlenie 11
10 Instalacja produktu i pierwsze uruchomienie 12
11 Instrukcja regulacji i dopasowania 12
11.1 Narzędzia niezbędne do regulacji 12
11.2 Regulacja siodełka 13
11.3 Regulacja kierownicy 14
12 Akcesoria 15
12.1 Kierownice 15
12.2 Amortyzator skrętu kierownicy 15
12.3 Siodełka 16
12.4 Sztyce siodłowe 16
12.5 Wsparcie pleców 17
12.6 Wsparcie bazowe 17
12.7 Zagłówek 18
12.8 Uchwyt uniwersalny 19
12.9 Kamizelka 19
12.10 Spodenki stabilizujące 20
12.11 Pas piersiowy 20
12.12 Elastyczne wsparcie pleców 21
12.13 Skrót korby 21
12.14 Platformy regulowane 22
12.15 Orteza 23
12.16 Akcesorium podtrzymujące platformy i ortezy 23
12.17 Platforma z paskiem 25
12.18 Prowadzenie 25
12.19 Podstawa do użytku stacjonarnego 26
12.20 Klamki hamulca postojowego 28
13 Części zamienne i materiały eksploatacyjne 28
14 Rozwiązywanie problemów. 28
15 Czyszczenie i konserwacja 28
15.1 Zalecenia dotyczące czyszczenia 29
15.2 Dezynfekcja 29
15.3 Zalecenia dotyczące konserwacji 30
16 Likwidacja wyrobu 30
17 Warunki użytkowania, przechowywania i transportu 30
18 Gwarancja / serwis 32

PL

1 Wprowadzenie

Opracowany i stworzony przez firmę LIW Care Technology Rower Rehabilitacyjny Trójkołowy HOP TRIKES (dalej zwany również Rowerem Rehabilitacyjnym) jest przeznaczony dla osób niepełnosprawnych oraz osób starszych do rehabilitacji ruchowej, jazdy i transportu.

Dołożyliśmy wszelkich starań, by Rower Rehabilitacyjny Trójkołowy HOP TRIKES był możliwie najprostszy w obsłudze, zapewniał dobrą stabilizację podczas jazdy, posiadał możliwość dopasowania konstrukcji roweru do pozycji i ograniczeń użytkownika.

Zwracamy szczególną uwagę na jakość naszych produktów, dlatego prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją – zapewni to bezpieczne i komfortowe korzystanie z urządzenia, wpłynie na jego efektywność użytkowania i pozwoli w pełni wykorzystać wszystkie zalety roweru.

Niniejszą instrukcję należy przechowywać w łatwo dostępnym miejscu. Instrukcja jest przeznaczona dla dorosłego użytkownika oraz osób sprawujących bezpośrednią opiekę nad niepełnosprawnymi osobami.

2 Ogólne warunki bezpieczeństwa

Przed użyciem urządzenia konieczne jest zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Przestrzegając wszelkich zaleceń zawartych w instrukcji unikniecie Państwo sytuacji, w których moglibyście uszkodzić urządzenie, oraz zapewnicie sobie całkowite bezpieczeństwo i komfort korzystania w całym okresie użytkowania produktu.

Największą troską firmy LIW Care Technology Sp. z o.o. jest zapewnienie bezpieczeństwa pacjentom użytkującym nasze urządzenia. Dla zapewnienia pełnego bezpieczeństwa użytkowników roweru rehabilitacyjnego należy bezwzględnie zastosować się do następujących zaleceń:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prób użytkowania należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji używania, a w przypadku jakichkolwiek wątpliwości skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem.
2. Upewnić się, że wszystkie informacje, zalecenia i ostrzeżenia zawarte w tych rozdziałach są w pełni zrozumiałe.
3. Nie należy pozostawiać dziecka w urządzeniu bez nadzoru opiekuna.
4. Jeśli użytkownik znajduje się w urządzeniu, należy upewnić się, że jest odpowiednio zabezpieczony.
5. Rower rehabilitacyjny przeznaczony jest do korzystania przez jedną osobę w danym momencie.
6. Nieprawidłowe użytkowanie roweru rehabilitacyjnego może być niebezpieczne dla zdrowia i spowodować obrażenia ciała użytkownika.
7. Podczas użytkowania i obsługi roweru rehabilitacyjnego oraz podczas składania lub regulowania mechanizmów należy zwrócić szczególną uwagę na elementy ruchome, które tworzą realne zagrożenie bezpieczeństwa typu ściśnięcie ciała w otworach lub pomiędzy elementami. Po każdej czynności regulacyjnej należy ustabilizować pozycję poprzez dokładne dokręcenie nakrętek/śrub oraz upewnić się czy elementy znajdują się w odpowiednio osadzonym i zabezpieczonym położeniu.
8. Zabronione jest wjeżdżanie i zjeżdżanie rowerem rehabilitacyjnym po schodach zarówno z pacjentem jak i bez niego.
9. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prób użytkowania sprawdzić stan kół. Koła powinny się obracać bez większych oporów. Należy sprawdzić czy koła są odpowiednio napompowane oraz czy opony są w dobrym stanie.

W instrukcji urządzeń produkowanych przez firmę LIW Care Technology Sp. z o.o. znajduje się paragraf oznaczony symbolem UWAGA, którego zadaniem jest szczególne zwrócenie uwagi na treść, jaką zawiera. Znaczenie wyżej wymienionego symbolu jest następujące:

PL

UWAGA! SYMBOL TEN JEST UŻYWANY W CELU WZMOCNIENIA UWAGI CZYTAJĄCEGO NA TREŚĆ OZNACZONĄ TYM SYMBOLEM. NIESTOSOWANIE SIĘ DO TREŚCI ZAWARTYCH POD TYM OZNACZENIEM MOŻE ZAGRAŻAĆ ŻYCIU LUB ZDROWIU UŻYTKOWNIKA.

3 Wskazania do stosowania wyrobu

Rowery rehabilitacyjne HOP TRIKES jako urządzenia medyczne są przeznaczone zarówno dla dzieci jak i osób dorosłych. HOP TRIKES ma zastosowanie u osób z wadami postawy, dysfunkcją mięśni oraz zaburzeniami równowagi.

Wskazania do jazdy na rowerze trójkołowym:

Dla wszystkich osób pragnących poprawić swoją ogólną sprawność ruchową i kondycję. W szczególności dla tych, których koordynacja i poczucie równowagi uniemożliwia korzystanie z roweru dwukołowego.

Jazda na rowerze przyczynia się do następujących korzyści zdrowotnych:

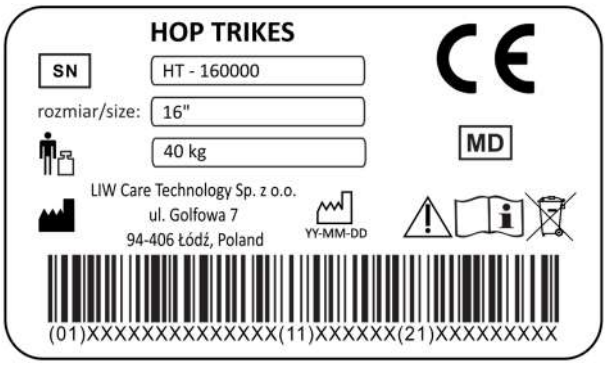
- Poprawa kondycji sercowo-naczyniowej,
- Wzmacnia mięśnie i stawy,
- Spala kalorię, pomaga kontrolować masę ciała,
- Redukuje stres,
- Poprawia koordynację,

Przeciwwskazania do jazdy na rowerze trójkołowym:

- Problemy z układem sercowo-naczyniowym,
- Problemy ortopedyczne, w tym również choroby stawów i kręgosłupa,
- Przewlekła obturacyjna choroba płuc,
- Problemy psychiczne,
- Padaczka,
- Ciąża,
- Poważne problemy z równowagą/ciężkie choroby błędnika,
- Problemy ze wzrokiem,
- Alkohol i narkotyki.

Korzystanie z wyrobu musi być skonsultowane z lekarzem.

4 Tabliczka znamionowa



Rys. 1

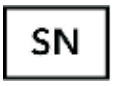
Tabliczka znamionowa naklejona jest na rurze podsiodłowej ramy roweru. Na tabliczce znamionowej znajduje się informacja o nazwie produktu, numerze seryjnym, rozmiarze, maksymalnej wadze pacjenta oraz producencie i innych adnotacjach.

PL

5 Oznaczenie symboli


Nazwa producenta


Data produkcji



Numer seryjny


Maksymalna waga użytkownika


Przestrzegać instrukcji używania


Strzałki wskazujące kierunek ruchu


Znak zgodności wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017 w sprawie wyrobów medycznych zał. V



Wyrób medyczny


Zakaz wyrzucania danego urządzenia do zwykłego pojemnika na śmieci

6 Zgodność z wymaganiami dotyczącymi wyrobów medycznych

Urządzenie HOP TRIKES spełnia wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017 w sprawie wyrobów medycznych

Urządzenie HOP TRIKES zgodnie z załącznikiem VIII Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017 w sprawie wyrobów medycznych jest nieinwazyjnym, aktywnym wyrobem medycznym klasy I według reguły 1.

Deklaracja zgodności urządzenia jest do uzyskania w Dziale Handlowym producenta.



UWAGA! W przypadku modyfikacji urządzenia, użycia nieoryginalnych części zamiennych lub stosowania z wyrobami innego producenta należy usunąć oznaczanie CE.

7 Zastosowanie

Rower rehabilitacyjny umożliwia wspomaganie rehabilitacji pacjentów, których schorzenia uniemożliwiając samodzielne poruszanie się na rowerze. Urządzenie może być wykorzystywane przez fizjoterapeutę do aktywizacji pacjenta i ćwiczeń rehabilitacyjnych. Dzięki w pełni regulowanemu wsparciu pleców z pelotami bocznymi można je idealnie dopasować do pozycji i wzrostu dziecka. Stosowanie urządzenia HOP TRIKES powinno być uzgodnione z lekarzem lub fizjoterapeutą.

Konstrukcja roweru oraz jego wyposażenie umożliwia wykorzystanie go przez pacjentów bez względu trudności z utrzymaniem równowagi lub mających problem z utrzymaniem właściwej pozycji ciała.



UWAGA! Urządzenie jest jednoosobowe, tzn. jest przeznaczone do użytku przez jedną osobę w danym momencie.



UWAGA! Urządzenie może być obciążane tylko w dozwolonym zakresie, dołączanie jakichkolwiek przedmiotów, opieranie się, może spowodować utratę stabilności i przewrócenie.



UWAGA! Przy ekstremalnych ustawieniach i niekorzystnej postawie (wychylanie się) istnieje zwiększone ryzyko przewrócenia.

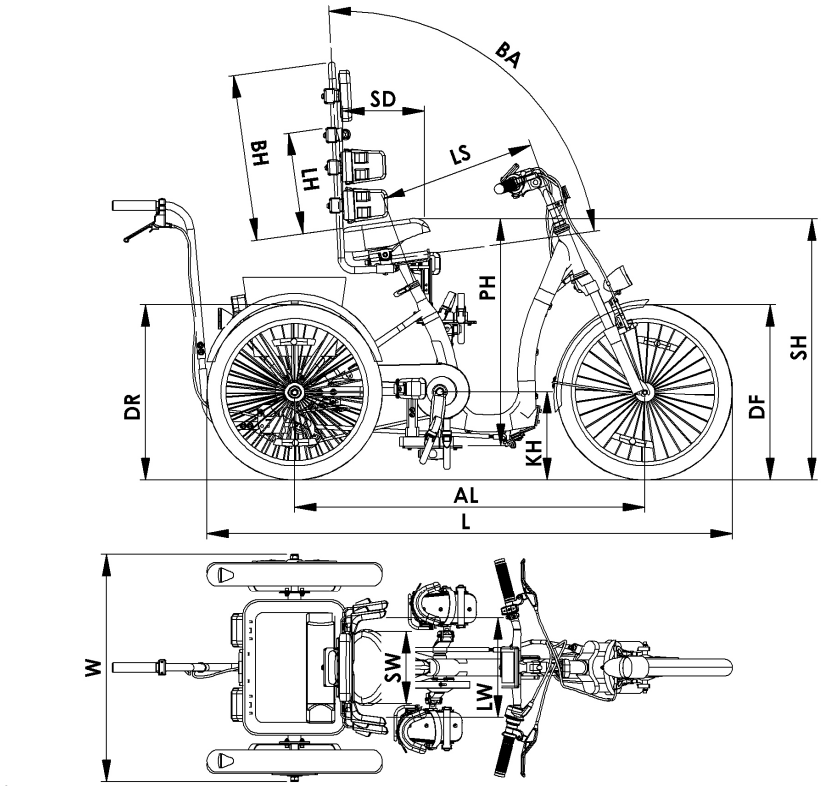


UWAGA! Zabrania się przenoszenia urządzenia wraz z użytkownikiem.



UWAGA! Podczas poruszania się w lekkim terenie oraz pokonywania przeszkód typu krawężnik zachować szczególną ostrożność z uwagi na zwiększone ryzyko przewrócenia

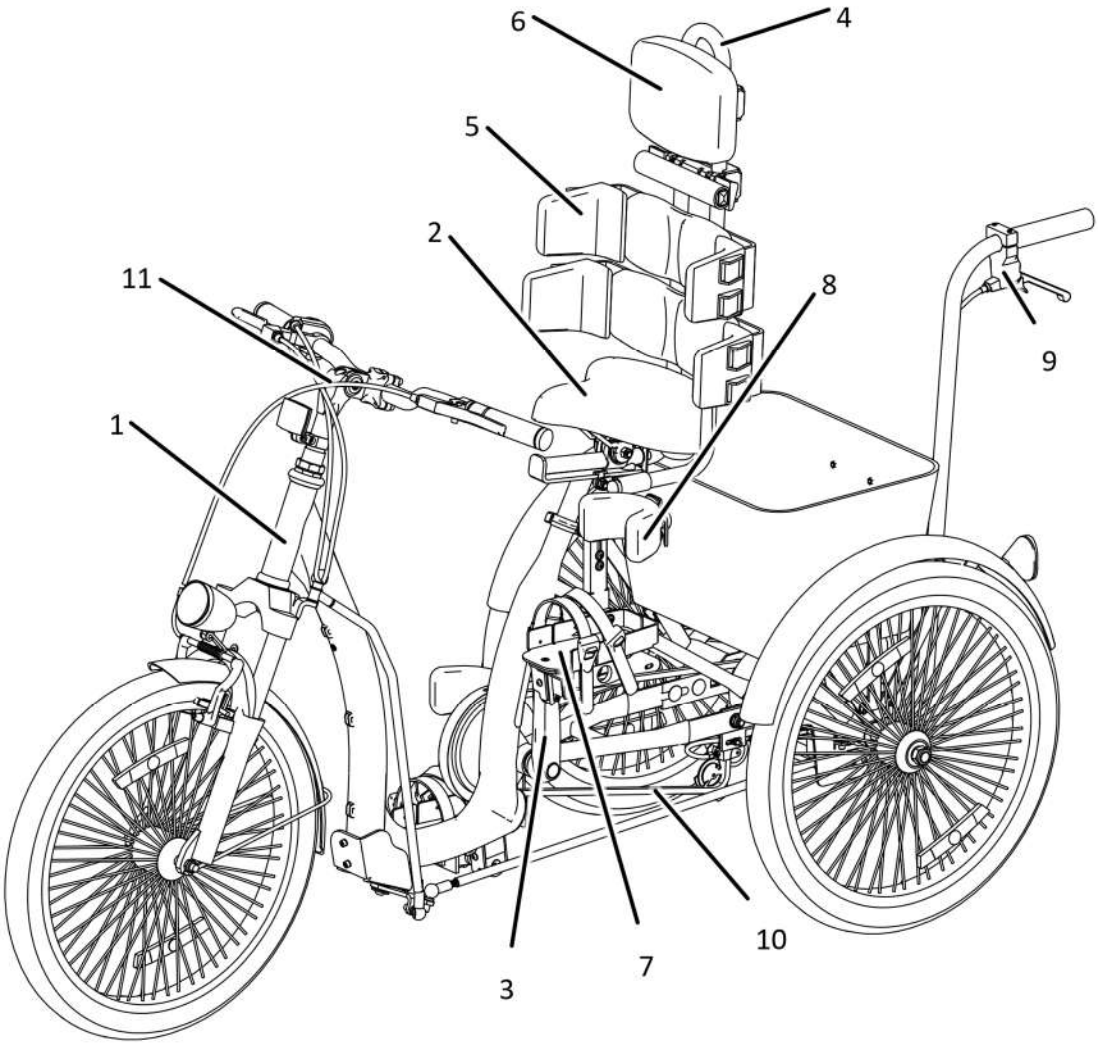
8 Dane Techniczne



Rys. 2

Lp.	Parametr	Jednostka	Symbol	HOP.16	HOP.20	HOP.24	HOP.26
1	Wysokość siedziska	cm	SH	64 ÷ 75	74 ÷ 87,5	84 ÷ 95	90 ÷ 100
2	Głębokość siedziska	cm	SD	25			
3	Szerokość siedziska	cm	SW	25			
4	Wychylenie pleców	°	BA	85° ÷ 100°			
5	Długość pleców	cm	BH	28, 35; 44, 55			
6	Wysokość pelot piersiowych	cm	LH	16 ÷ 40			
7	Szerokość pelot piersiowych	cm	LW	20 ÷ 36			
8	Odległość od siodełka do pedału w dolnej pozycji	cm	PH	58 ÷ 72	68 ÷ 78	72 ÷ 83	76 ÷ 86,5
9	Wysokość suportu od podłoża	cm	KH	21	26	30	30
10	Rozstaw osi	cm	AL	83	104,5	120	123
11	Rozstaw siedziska i sterów	cm	LS	39	47	53	58
12	Długość	cm	L	124	155	181	190
13	Szerokość	cm	W	67,5	77		
14	Wysokość	cm	H	67,5	89,5	98,5	103,5
15	Średnica koła tylnego	cm	DR	40,7	50,8	61	66
16	Średnica koła przedniego	cm	DF	40,7	50,8	61	66
17	Maksymalna waga pacjenta	kg		40	60	80	100
18	Maksymalne obciążenie	kg		150			

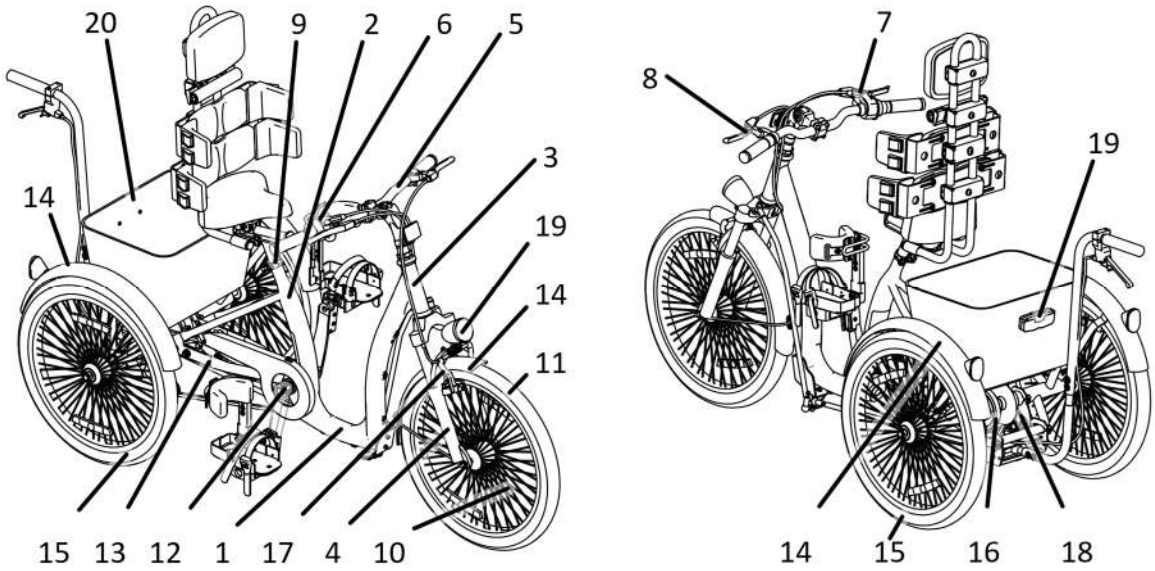
9 Ogólna budowa rowerów HOP TRIKES



Rys. 3

1. rama roweru HOP TRIKES
2. siodełko
3. korba
4. wsparcie pleców
5. wsparcie bazowe
6. zagłówek
7. pedały / platformy stóp
8. ortezy
9. rączka do prowadzenia
10. łańcuch napędowy
11. kierownica

9.1 Opis podzespołów ramy HOP TRIKES

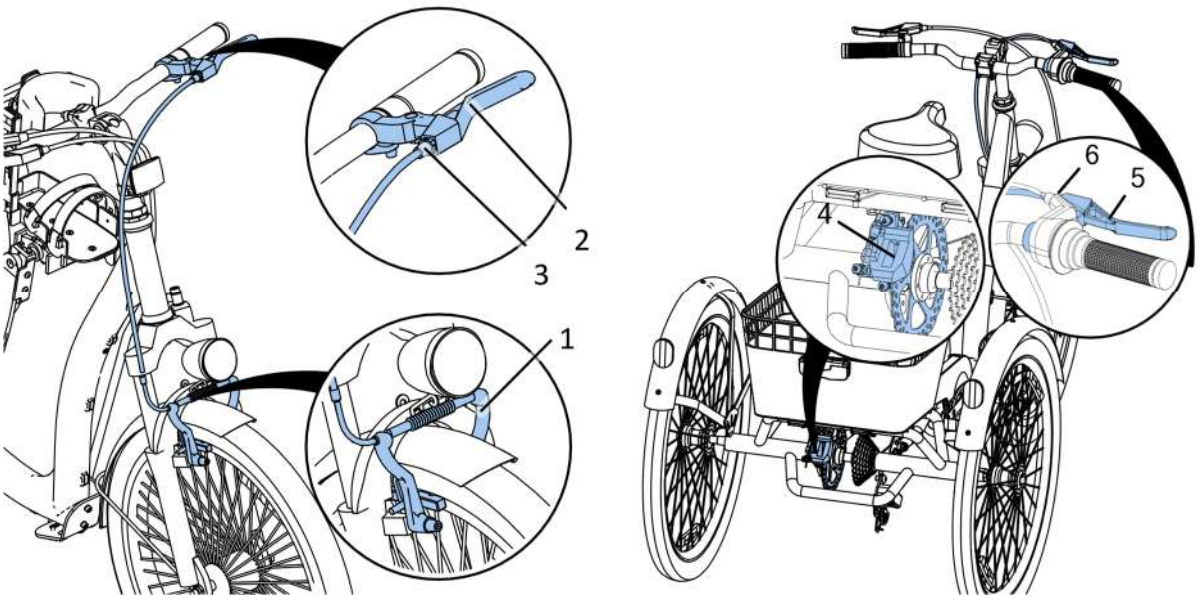


Rys. 4

1. Rama
2. Rura podsiodłowa
3. Główka ramy
4. Widelec
5. Kierownica
6. Manetki przerzutek
7. Dźwignia hamulca tylnego
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Zacisk siodełka
10. Koło
11. Opona
12. Suport
13. Rama osi tylnej
14. Błotniki
15. Koła osi tylnej
16. Hamulec osi tylnej
17. Hamulec koła przedniego
18. Przerzutki
19. Oświetlenie
20. Koszyk

9.2 Hamulce

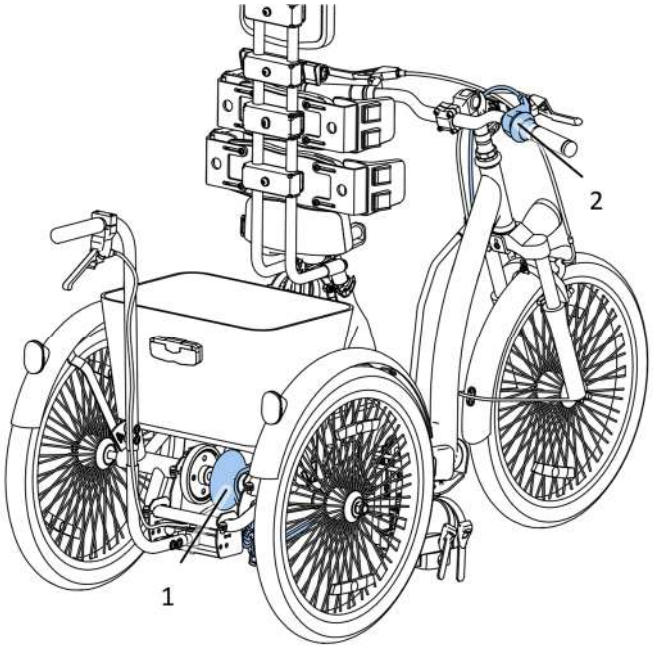
System hamulcowy roweru HOP TRIKES przedstawiony jest na Rys. 5. Przednie koło jest wyposażone w hamulec typu v-break (1). Dźwignia hamulca (2) znajduje się na kierownicy, po lewej stronie. Na osi tylnej znajduje się hamulec tarczowy (4) uruchamiany dźwignią (5) znajdującą się na kierownicy, po prawej stronie. Podczas normalnej eksploatacji następuję zużycie elementów ciernych, co wymaga wyregulowania długości linki hamulcowej poprzez wykręcenie śruby (3) z korpusu dźwigni hamulca dla przedniego hamulca lub śruby (6) dla tylnego hamulca.



Rys. 5

9.3 Przerzutki

Rowery HOP TRIKES 20”, 24”, 26” Rys. 6 wyposażone są w siedmio-stopniową kasetę (1) na osi tylnej napędzającej prawe koło tylnej osi. Obsługa przerzutek odbywa się za pośrednictwem manetki (2) znajdującej się na kierownicy. Rower HOP TRIKES 16” jest wyposażony tylko w wolnobieg na tylnej osi, nie posiada innych przełożeń. Rowery mogą być wyposażone w tzw. „ostre koło”, czyli bezpośrednie, stałe połączenie tylnego koła z korbami. Każdy obrót koła (zarówno do przodu jak i do tyłu) będzie generował proporcjonalny obrót korb z pedałami. W przypadku wyposażenia roweru w ostre koło manetka przerzutek i przerzutki nie są montowane.

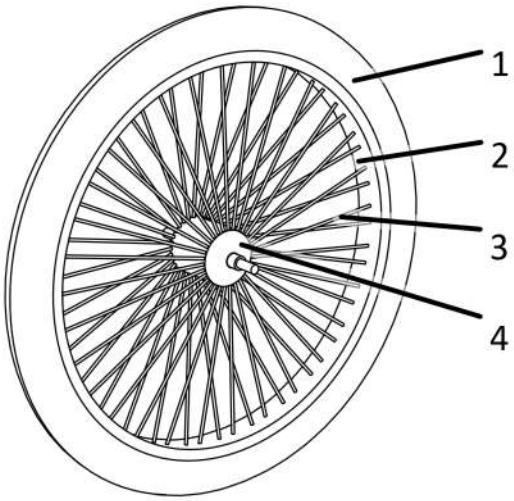


Rys. 6

9.4 Koła

Koło rowerowe Rys. 7 składa się z:

1. opony z dętką
2. obręczy
3. szprych
4. piasty koła



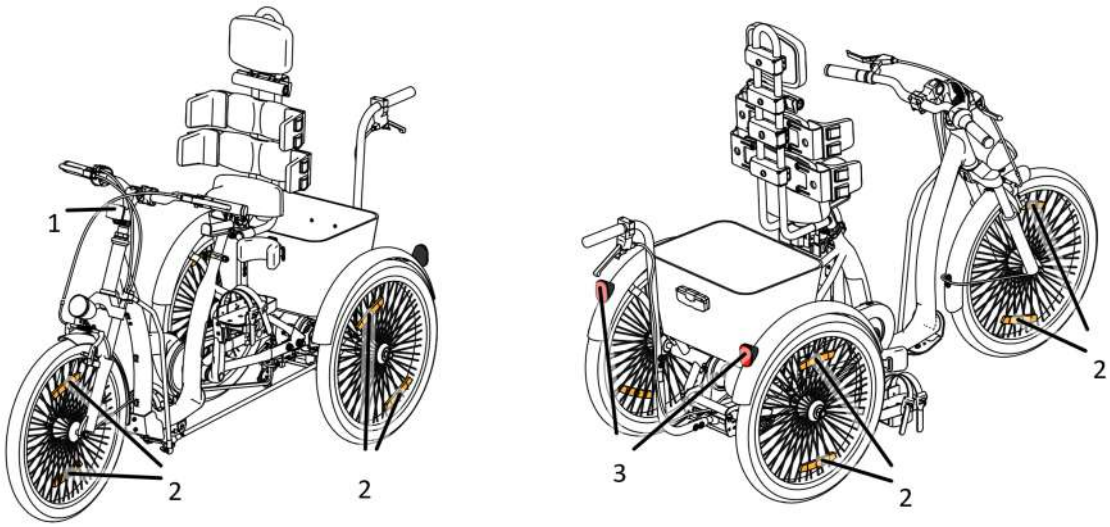
Rys. 7

Należy dbać aby koła były w dobrej kondycji. Obręcz powinna być prosta, dętka nie może być dziurawa, opona nie może być spękana lub uszkodzona. Aby użytkować rower należy zadbać, aby koła były napompowane. Zakres dopuszczalnego ciśnienia w oponie wraz z jej rozmiarem jest oznaczony na bocznej ścianie opony.

UWAGA! Nigdy nie należy pompować opony ponad maksymalne ciśnienie podane na bocznej ścianie opony. Przekroczenie maksymalnego zalecanego ciśnienia może spowodować rozerwanie opony, a w rezultacie uszkodzenie roweru i obrażenia ciała użytkownika.

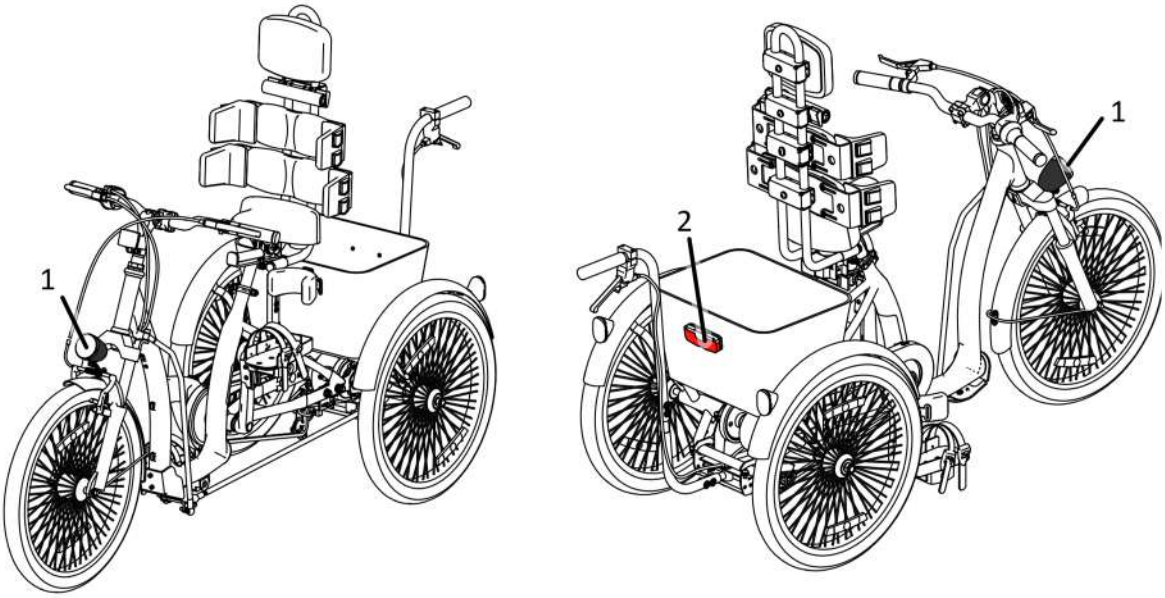
9.5 Oświetlenie

Rowery HOP TRIKES wyposażone są w oświetlenie elektryczne oraz odblaskowe. Rozmieszczenie świateł odblaskowych przedstawiono na Rys. 8. Światło odblaskowe barwy białej (1) przymocowane jest do mostka kierownicy, posiada regulację pochylenia. Odblaski pomarańczowe (2) znajdują się na każdym kole. Odblaski czerwone (3) są przymocowane do tylnych błotników.



Rys. 8

Na Rys. 9 przedstawiono rozmieszczenie oświetlenia elektrycznego. Światło koloru białego (1) jest przymocowane do widelca przedniego koła. Oświetlenie czerwone (2) jest zamontowane na koszyku z tyłu roweru. Oświetlenie elektryczne zasilane jest z prądnicy znajdującej się w przednim kole i posiada funkcję podtrzymania, co oznacza, że światła mogą świecić przez ok. 2 minuty po zatrzymaniu roweru.



Rys. 9

10 Instalacja produktu i pierwsze uruchomienie

W przypadku gdy dostarczony produkt lub opakowanie jest uszkodzone należy zawiadomić dostawcę i producenta produktu.

Opakowanie zawiera rower rehabilitacyjny wraz z akcesoriami zależnymi od zamówionej wersji wyposażenia.

Do instalacji/złożenia, obsługi i konserwacji urządzenia wymagana jest przestrzeń około 3 m^2. Sposób uruchamiania urządzenia znajduje się w rozdziale użytkowanie i regulacja.

11 Instrukcja regulacji i dopasowania

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia, należy dokonać poniższych regulacji dopasowując urządzenie do ciała użytkownika.

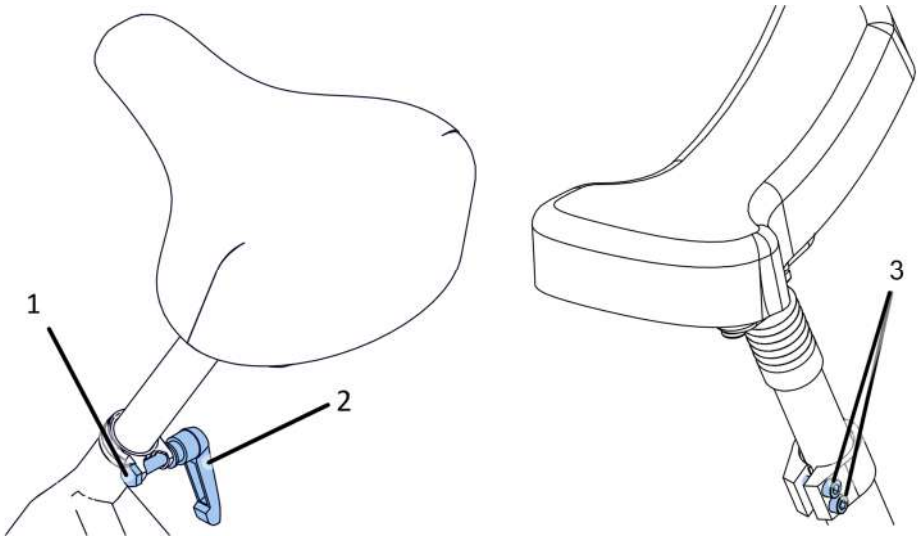
UWAGA! Po każdej czynności regulacyjnej należy upewnić się, że wszystkie elementy regulacyjne są właściwie osadzone i zabezpieczone.

11.1 Narzędzia niezbędne do regulacji

Do regulacji urządzenia oraz akcesoriów niezbędne są narzędzia:
H4 - Kluczy imbusowy H4
H5 - Kluczy imbusowy H5
K13 - Kluczy płasko oczkowy #13

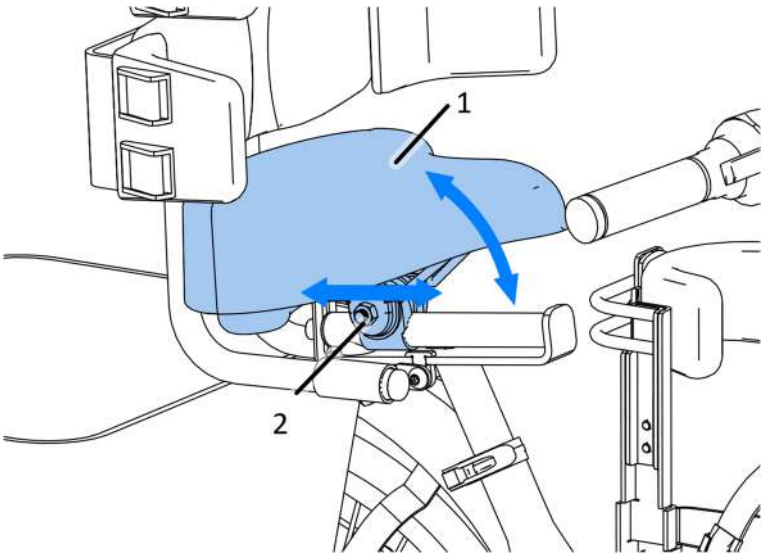
11.2 Regulacja siodełka

Rys. 10 przedstawia sposób regulacji wysokości siodełka. W zależności od zastosowanego rozwiązania należy poluzować śrubę (1) kręcąc dźwignią nastawną (2) lub poprzez poluzowanie śrub imbusowych (3). Rura podsiodłowa zostanie poluzowana, co umożliwia wysunięcie lub wsunięcie sztycy siodełka na żądaną wysokość. Górna płaszczyzna siodełka powinna sięgać pozycji bioder użytkownika. Po ustawieniu siodełka na odpowiedniej wysokości należy je ustawić w osi wzdłużnej roweru. Następnie zacisnąć uchwyt kręcąc dźwignią (2) lub dokręcić śruby (3). Siodełko można maksymalnie wysunąć do takiej pozycji, aby co najmniej 80 mm sztycy siodełka pozostało w rurze podsiodłowej. Miejsce maksymalnego, dopuszczalnego wysunięcia sztycy jest oznaczone na pionowej rurze sztycy.



Rys. 10

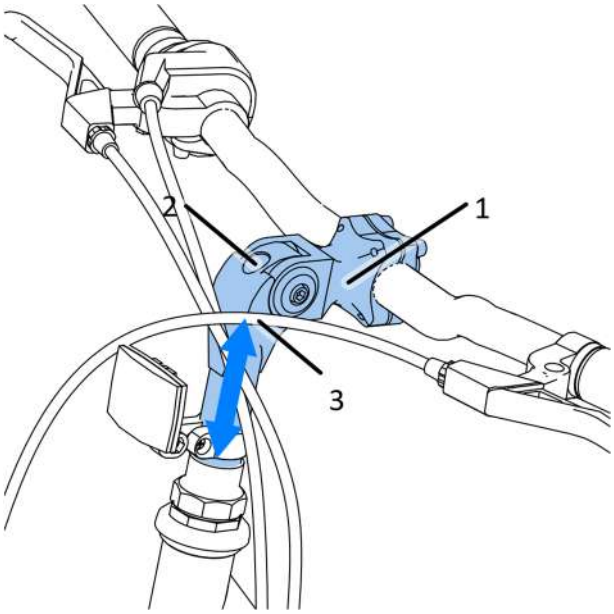
Rys. 11 przedstawia regulację kąta nachylenia siodełka. W celu zmiany kąta siodełka (1) należy odkręcić nakrętkę (2) przy pomocy klucza 13. Po osiągnięciu żądanej pozycji dokręcić nakrętkę (2). Należy pamiętać, że ruch pochylenia, realizowany jest za pomocą siły mięśni osoby obsługującej, dlatego zaleca się by w miarę możliwości regulację przeprowadzać gdy użytkownik znajduje się poza siedziskiem.



Rys. 11

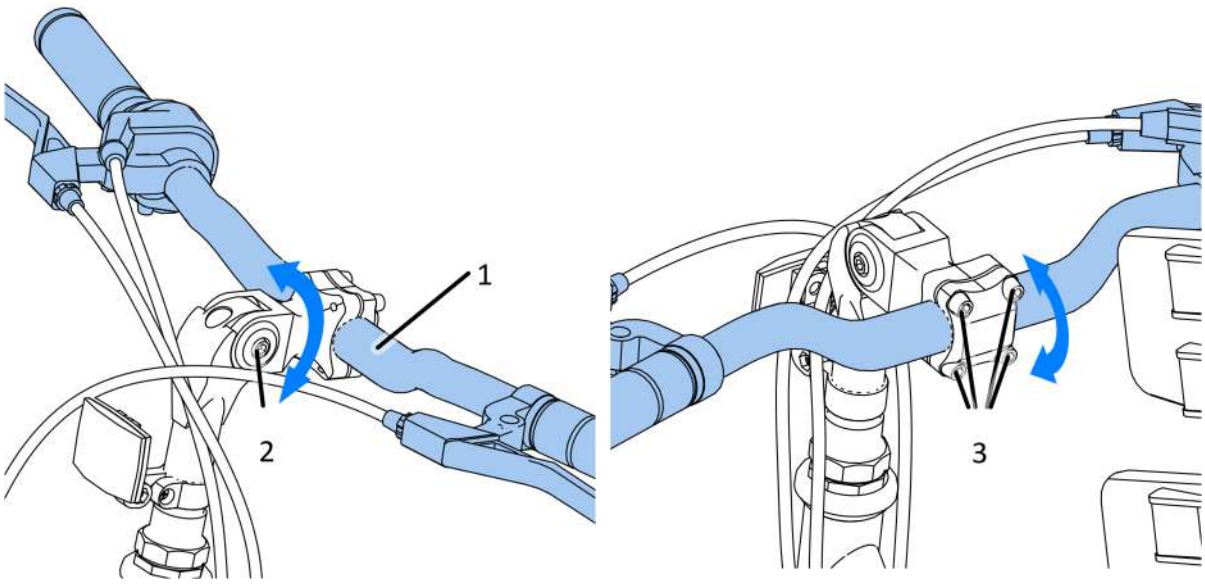
11.3 Regulacja kierownicy

Rys. 12 przedstawia regulację wysokości mostka kierowniczego (1). Aby ustawić wysokość mostka kierownicy należy odkręcić śrubę (2) wspornika (3). Spowoduje to poluzowanie chwytu mostka i umożliwi jego podniesienie lub opuszczenie ,aż do uzyskania żądanej pozycji. Następnie należy ustawić mostek zgodnie z osią przedniego koła oraz dokręcić śrubę (2) w celu zabezpieczenia mostka w danej pozycji.



Rys. 12

Ustawienie kąta pochylenia kierownicy (1) pokazuje Rys. 13. Aby zmienić pochylenie kierownicy należy poluzować śrubę (2) z boku mostka. Możliwe jest wtedy przemieszczenie kątowe głowicy mostka. Po ustawieniu kąta należy zabezpieczyć pozycję dokręcając śrubę (2). Główka głowicy pozwala na kątowe obrócenie samych ramion kierownicy (1). W tym celu należy przy tym poluzować cztery śruby (3) znajdujące się na czole główki mostka kierownicy. Po poluzowaniu możliwe jest obrócenie kierownicy w gnieździe. Po ustaleniu wygodnej pozycji chwytu należy dokręcić śruby (3).



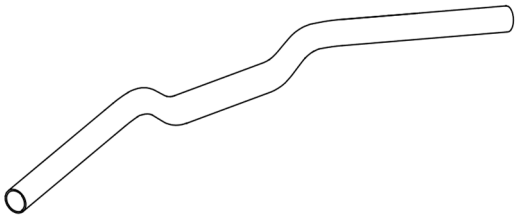
Rys. 13

12 Akcesoria

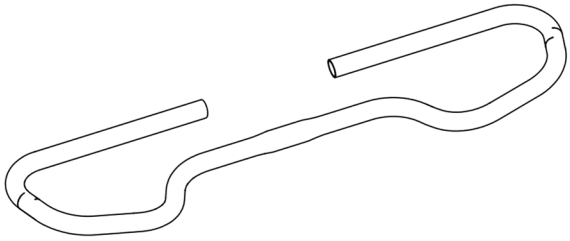
12.1 Kierownice

Kierownice występują w różnych wariantach:

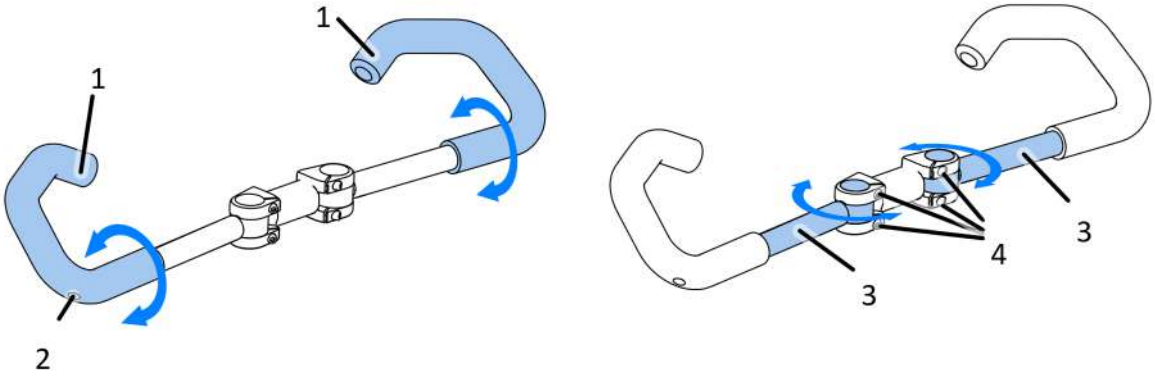
- Prosta - Rys. 14
- Retro
- Wysoka
- Zagięta - Rys. 15
- Składana - Rys. 16



Rys. 14



Rys. 15



Rys. 16

Kierownica składana Rys. 16 ma dodatkową regulacje położenia kątowego rogów (1) kierownicy. Rogi (1) można obracać względem osi chwytu kierownicy, po poluzowaniu śrub (2) znajdujących się po bokach kierownicy. Istniej również możliwość dopasowania położenia ramion (3) kierownicy względem osi głowicy mostka. W tym celu należy poluzować śruby (4) znajdujące się tuż przy mostku.

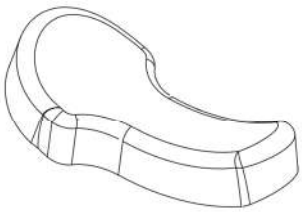
12.2 Amortyzator skrętu kierownicy

Amortyzator skrętu kierownicy ma za zadanie doprowadzać do powrotu koła przedniego do pozycji jazdy na wprost, po skręcie kierownicy. Mechanizm jest zamocowany tak, aby nie utrudniać użytkowania roweru, i w taki sposób, aby był bezpieczny dla użytkownika.

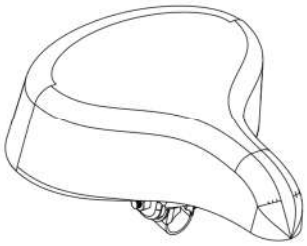
12.3 Siodełka

W rowerach HOP TRIKES można stosować poniższe rodzaje siodełek:

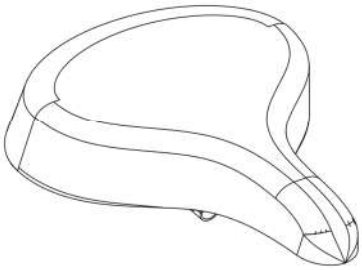
- Siodełko typu mono Rys. 17. Siodełko to stosowane jest do wsparcia centralnego. Jego kształt zapewnia podparcie zarówno od przodu jak i od tyłu.
- Siodełko dziecięce Rys. 18. Siodełko montowane jest dla dzieci tylko w przypadku jeśli nie wymagają wsparcia pleców.
- Siodełko szerokie Rys. 19. Siodełko szerokie montowane we wszystkich innych przypadkach oraz wraz z wsparciem pleców.



Rys. 17



Rys. 18

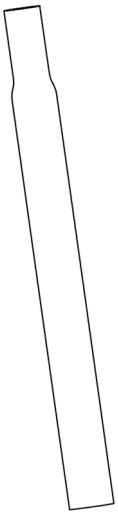


Rys. 19

12.4 Sztyce siodłowe

Poniżej przedstawione są sztyce siodłowe możliwe do stosowania w rowerze:

- Sztyca sztywna prosta Rys. 20.
- Sztyca regulowana Rys. 21.
- Amortyzowana sztyca regulowana Rys. 22.
- Sztyca z regulacją siodełka w wielu płaszczyznach i z regulacją wsparcia pleców Rys. 23.



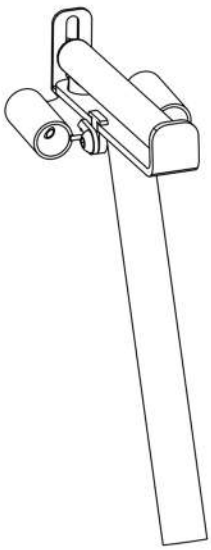
Rys. 20



Rys. 21



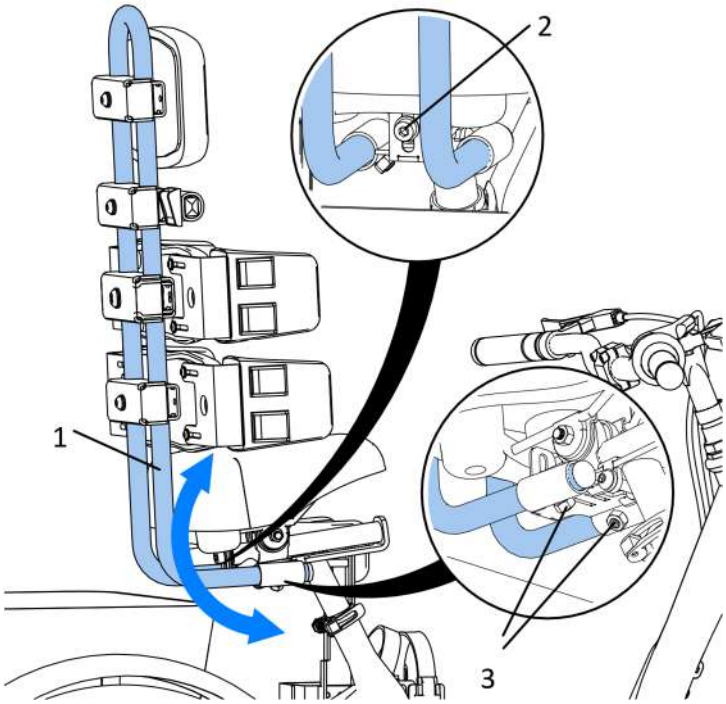
Rys. 22



Rys. 23

12.5 Wsparcie pleców

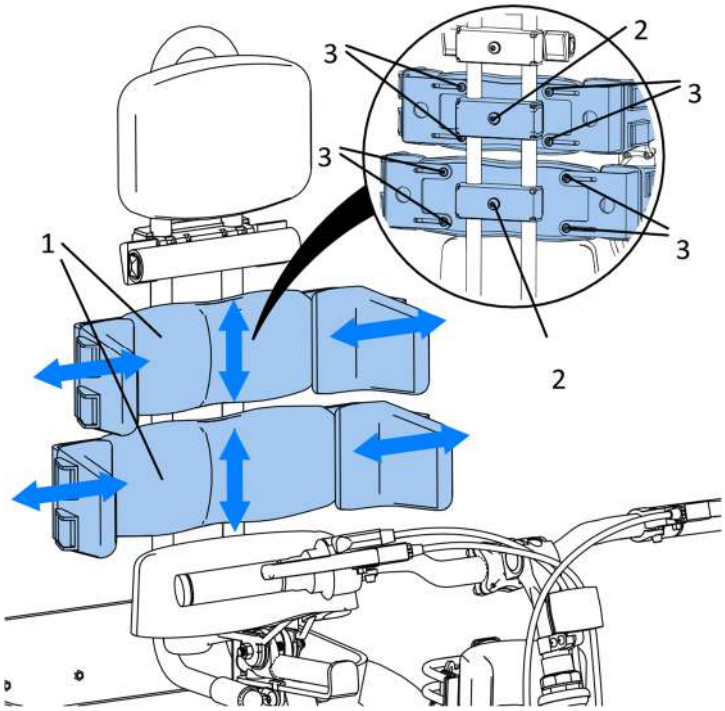
Wsparcie pleców (1) Rys. 24 występuje w rozmiarach dobieranych w zależności od akcesoriów jaki mają być na nim zamontowane. Wsparcie pleców ma możliwością regulacji kąta nachylenia oraz głębokości oparcia. Pod siodełkiem znajduje się śruba regulacji (2) kąta wsparcia pleców. By dokonać regulacji należy poluzować śrubę (2) i dokonać zmiany kąta. Po zmianie kąta, utrzymując pozycję wsparcia pleców należy dokręcić śrubę (2). Regulację głębokości oparcia należy przeprowadzić poluzowując wkręty blokujące (3) znajdujące się od spodu tulei prowadzących. Po poluzowaniu wkrętów możliwa jest regulacja przód - tył wsparcia pleców. W celu zablokowania przemieszczania należy dokręcić wkręty dociskowe (3).



Rys. 24

12.6 Wsparcie bazowe

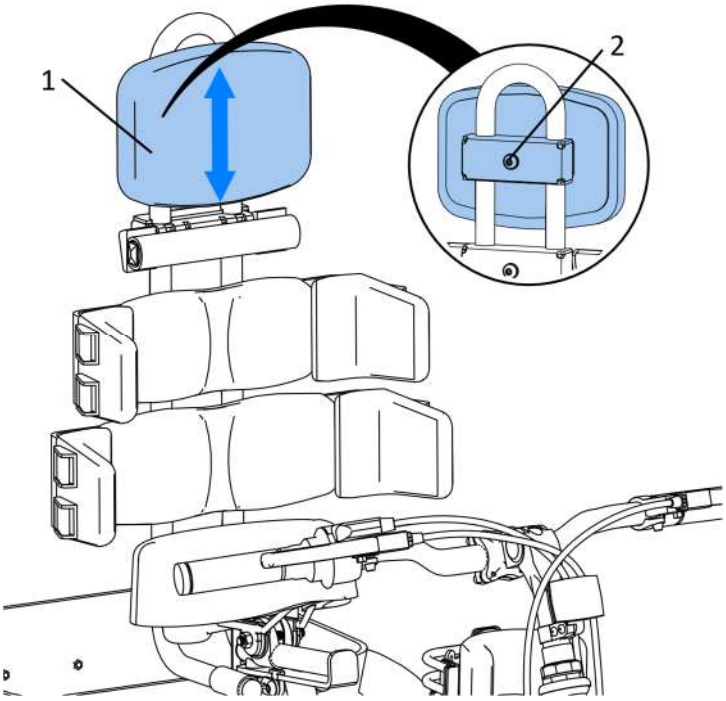
W celu stabilizowania tułowia można zastosować peloty (1) Rys. 25 Peloty są dostępne w rozmiarach dopasowanych do budowy użytkownika. Peloty umożliwiając dokładną regulację szerokości, co pozwala dostosować rozstaw pelot z uwzględnieniem ewentualnej asymetryczności tułowia użytkownika. Peloty można przemieszczać pionowo po wsparciu pleców poluzowując śrubę (2). Po ustaleniu odpowiedniej wysokości dla peloty należy dokręcić śrubę (2). Dostosowanie szerokości peloty można przeprowadzić luzując śruby (3) pelot bocznych, następnie dopasowując położenie pelot do tułowia użytkownika. Następnie należy zablokować peloty boczne w danej pozycji dokręcając śruby (3).



Rys. 25

12.7 Zagłówek

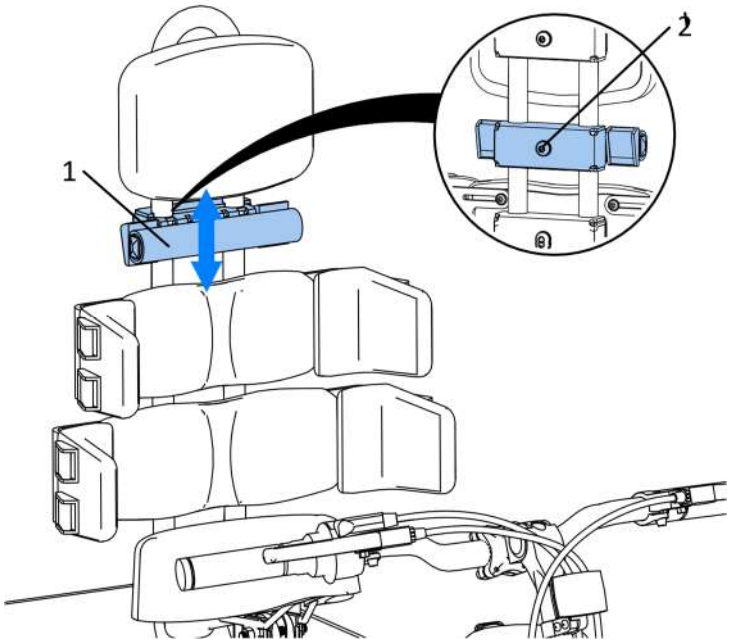
Zagłówek można ustawić na dowolnej wysokości wzdłuż wsparcia pleców Rys. 26. W tym celu należy poluzować śrubę (2). Po ustaleniu wysokości zagłówka należy dokręcić śrubę (2).



Rys. 26

12.8 Uchwyt uniwersalny

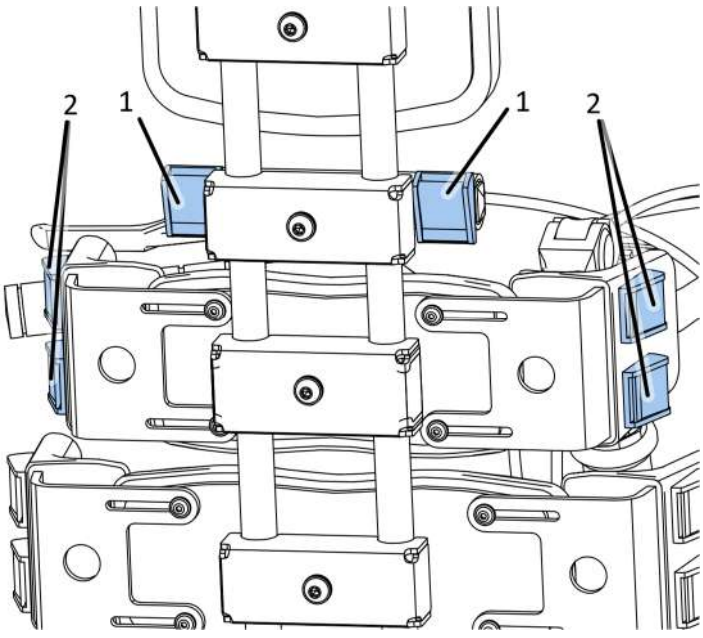
Uchwyt uniwersalny (1) stosuje się go w celu mocowania kamizelki lub mocowania pasów. Uchwyt można ustawić na dowolnej wysokości wzdłuż wsparcia pleców Rys. 27. W tym celu należy poluzować śrubę (2). Po ustaleniu wysokości uchwytu należy dokręcić śrubę (2).



Rys. 27

12.9 Kamizelka

Kamizelka stosowana jest do wsparcia tułowia w odcinku piersiowym. Jej zadaniem jest dociągnięcie tułowia do pelot. Dopasowuje się ją paskami mocowanymi do klamer zaciskowych (1) pelot piersiowych i klamer zaciskowych (2) uchwytu uniwersalnego. Rys. 28



Rys. 28

12.10 Spodenki stabilizujące

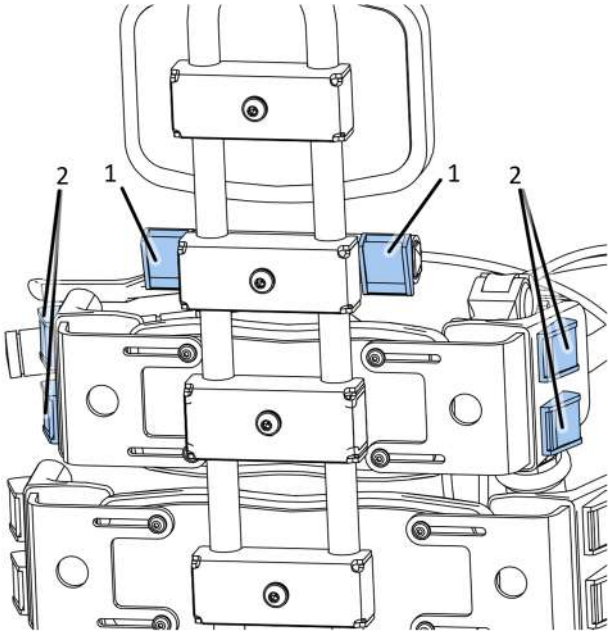
Spodenki stabilizujące mocowane są paskami do klamer zaciskowych (1) uchwytu uniwersalnego oraz klamer zaciskowych (2) peloty. Jego zadaniem jest zapewnienie, aby lędźwie i kość ogonowa dotykały wsparcia pleców. Daje to wsparcie dolnej części kręgosłupa. Rys. 29



Rys. 29

12.11 Pas piersiowy

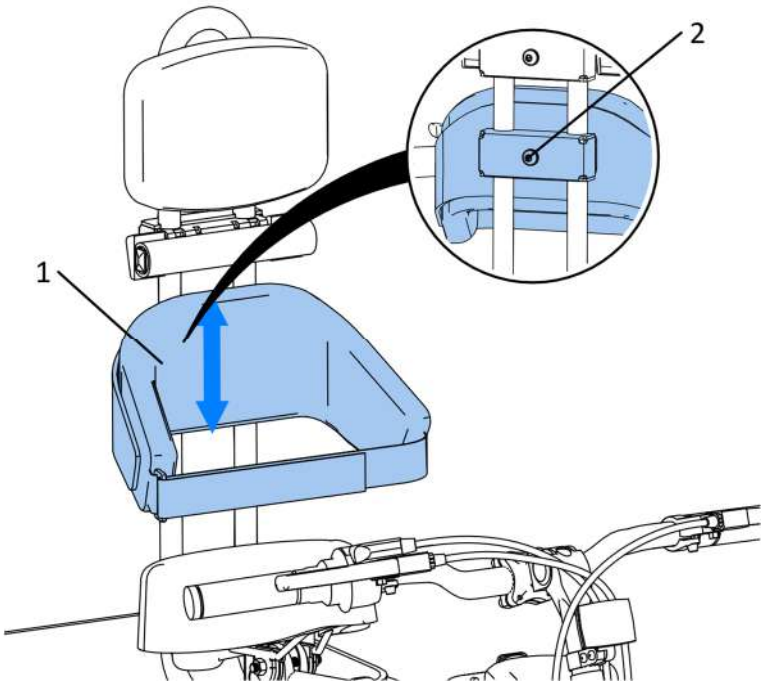
Pas piersiowy mocowany jest paskami do klamer zaciskowych (1) uchwytu uniwersalnego lub klamer zaciskowych (2) peloty. Jego zadaniem jest zapewnienie, aby górny odcinek kręgosłupa dotykał wsparcia pleców. Pozwala to na częściowe wsparcie pacjenta bez konieczności mocowania go kamizelką. Rys. 30



Rys. 30

12.12 Elastyczne wsparcie pleców

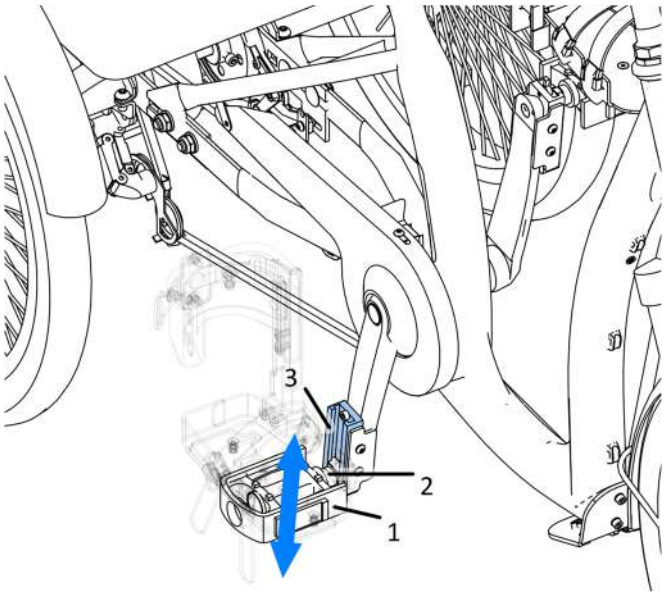
Elastyczne wsparcie pleców (1) Rys. 31 wykonane jest z materiałów elastycznych. Pozwala dopasować go do kształtu pleców oraz zapewnia wsparcie na całym obwodzie opinanego ciała. Położenie elastycznego wsparcia pleców można wyregulować na wysokość wzdłuż wsparcia pleców. W tym celu należy poluzować śrubę (2). Po ustaleniu wysokości uchwytu należy dokręcić śrubę (2).



Rys. 31

12.13 Skrót korby

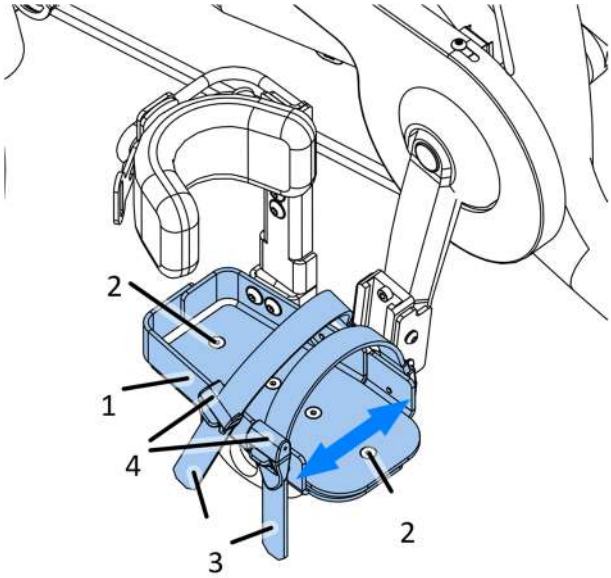
Skrót korby pozwala na zmianę położenia osi pedałów wzdłuż korby w celu dopasowania do długości nogi użytkownika w zakresie 5,5cm w. Zakres od osi suportu do osi pedału wynosi 12,5-17cm. Aby przystąpić do regulacji Rys. 32 należy poluzować prawy pedał (1) przekręcając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara trzpień (2). Następnie należy przesunąć pedał w mocowaniu (3) do żądanej pozycji. Po ustaleniu odpowiedniej pozycji należy dokręcić trzpień (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Regulacja pedału po lewej stronie odbywa się na tej samej zasadzie, przy czym żeby poluzować pedał należy przekręcić trzpień (2) zgodnie ze wskazówkami zegara, natomiast żeby zablokować trzpień (2), należy przekręcić przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.



Rys. 32

12.14 Platformy regulowane

Platformy regulowane wykorzystywane są w celu zabezpieczenia prawidłowej pozycji stopy użytkownika podczas jazdy. Platformę (1) można dostosować na szerokości poluzowując skrajne śruby (2) na górze platformy. Następnie ustalić żądaną szerokość i skręcić ponownie śruby mocujące (2). Platforma wyposażona jest w paski (3) przytrzymujące stopę w odpowiedniej pozycji. Paski należy przeciągnąć przez zapięcia (4), a następnie ściągnąć dźwigniami zamka do zapewnienia mocnego trzymania. Platforma jest przykręcona do pedału tak, aby noga nie przesuwała się w żadnym kierunku, oraz tak, aby nie następował obrót w osi pionowej.

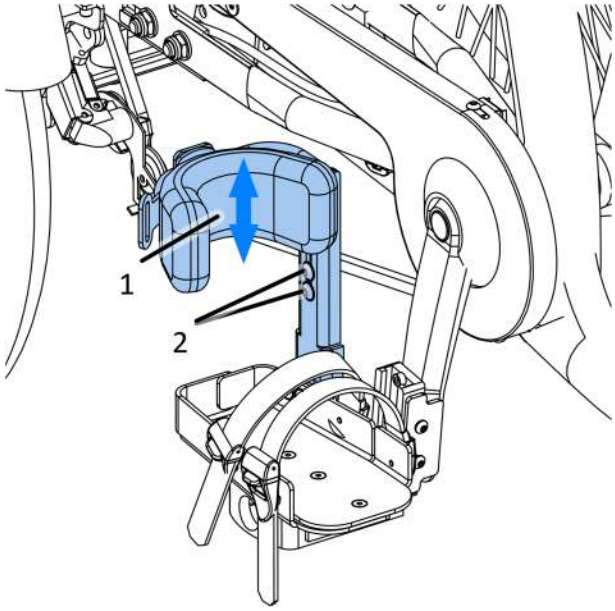


Rys. 33

UWAGA! Należy dokładnie sprawdzić czy regulacje zostały zakończone prawidłowo. żaden z elementów nie może wywierać zbyt dużego nacisku na żadną z części ciała użytkownika. pomiędzy użytkownikiem, a urządzeniem nie powinno być zbyt dużo wolnej przestrzeni. wszystkie śruby i pokrętła regulacyjne muszą być dokręcone. po zakończonej regulacji należy upewnić się, czy wszystkie paski są prawidłowo zamocowane w szlufkach mocujących oraz czy wszystkie klamerki są poprawnie zapięte..

12.15 Orteza

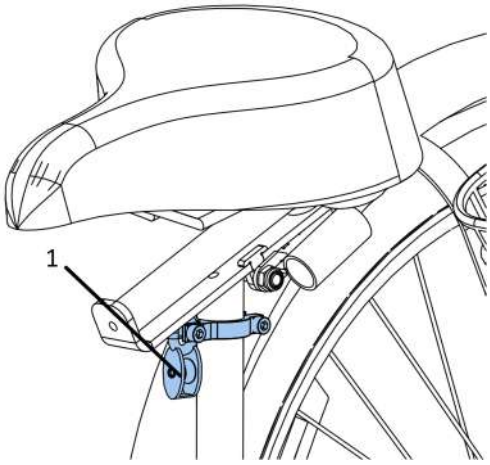
Rys. 34 przedstawia platformę stopy z ortezą. Wysokość wsparcia łydki (1) regulujemy poluzowując śruby (2) prowadzenia wsparcia na boku kolumny pionowej, następnie należy wysunąć na żądaną wysokość wsparcie łydki i dokręcić śruby mocujące (2). Po dokonaniu regulacji wysokości możliwe jest zapięcie nogi w ortezie. Po wyregulowaniu wysokość wspornika łydki należy przeprowadzić pasek przez zapięcie, a następnie zamknąć zapięcie.



Rys. 34

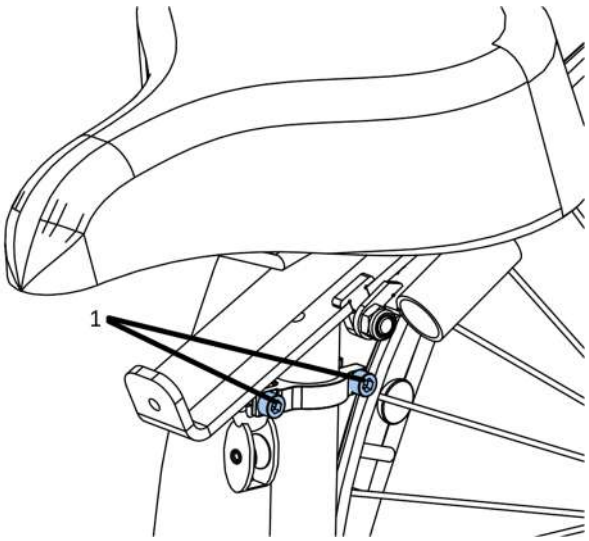
12.16 Akcesorium podtrzymujące platformy i ortezy

Aby podtrzymać platformy i ortezy tak, by nie uderzały o podłoże w czasie kiedy pacjent nie użytkuje roweru można zastosować akcesorium podtrzymujące. Pod siodełkiem mocowany jest uchwyt (1) Rys. 35



Rys. 35

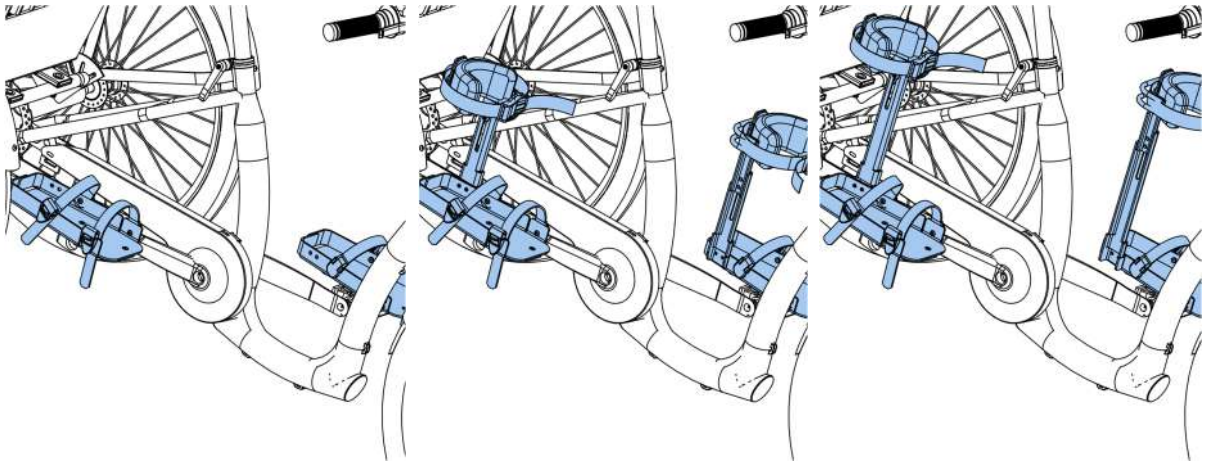
Uchwyt należy zamocować na sztycy podsiodłowej zwrócony ku przedniej części. Uchwyt można przesuwać wzdłuż sztycy tak aby znalazł sią w możliwie najwyższym punkcie. Rys. 36



Rys. 36

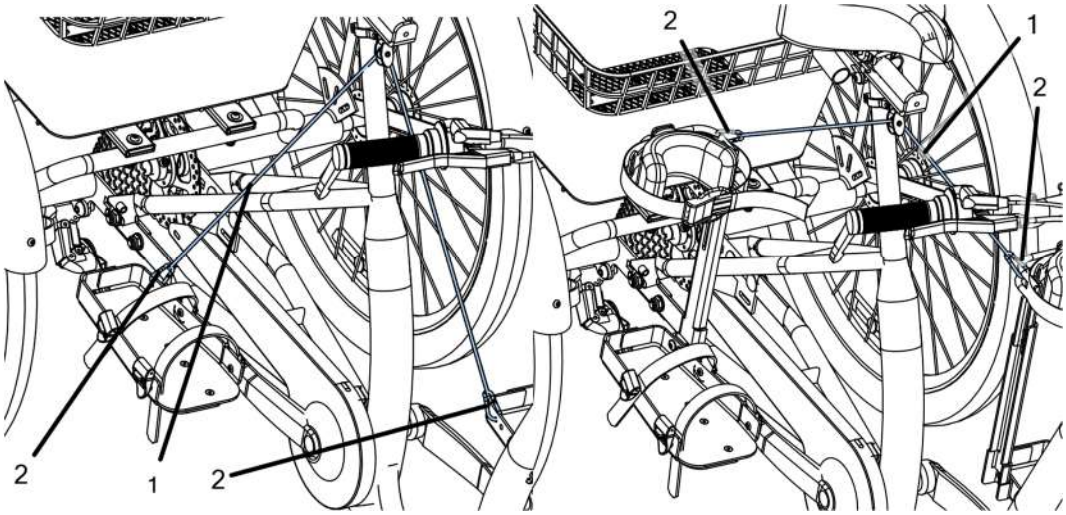
Po ustawieniu należy dokręcić śruby (1) Rys. 36 tak aby uchwyt nie obracał się, ani nie opuszczał.

W zależności od zamocowanych wcześniej akcesoriów (platform, platform z ortezami krótkimi, platformy z ortezami długimi) Rys. 37 należy odpowiednio zamocować linkę elastyczną Rys. 38



Rys. 37

Elastyczną linkę (1) należy przywiązać do karabińczyka (2) i przypiąć do platformy w otworze mocowania ortezy. Jeżeli do wyposażenia należą ortezy, karabińczykiem (2) zamocować się do górnej części ortezy jak pokazano na rysunku Rys. 38.

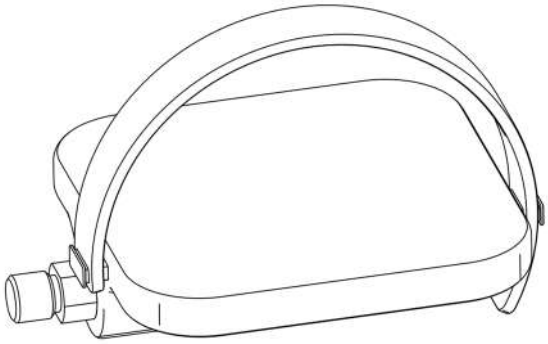


Rys. 38

Drugi koniec linki należy przeprowadzić przez bloczek umieszczony w uchwycie pod siodełkiem. Zapiąć karabińczyk na drugiej platformie lub ortezie po przeciwnej stronie. Naciągnąć linkę i przeciągnąć przez karabińczyk do momentu uzyskania odpowiedniego napięcia (tak aby ortezy i platformy nie dotykały podłoża. Zawiązać naciągnięty koniec linki na wolnym karabińczyku. Nadmiar linki obciąć.

12.17 Platforma z paskiem

Platformy z paskiem Rys. 39 stosuje się zamiast tradycyjnych pedałów. Jej głównym zadaniem jest pozycjonowanie stopy, tak aby stopa nie zsunęła się z platformy podczas jazdy.



Rys. 39

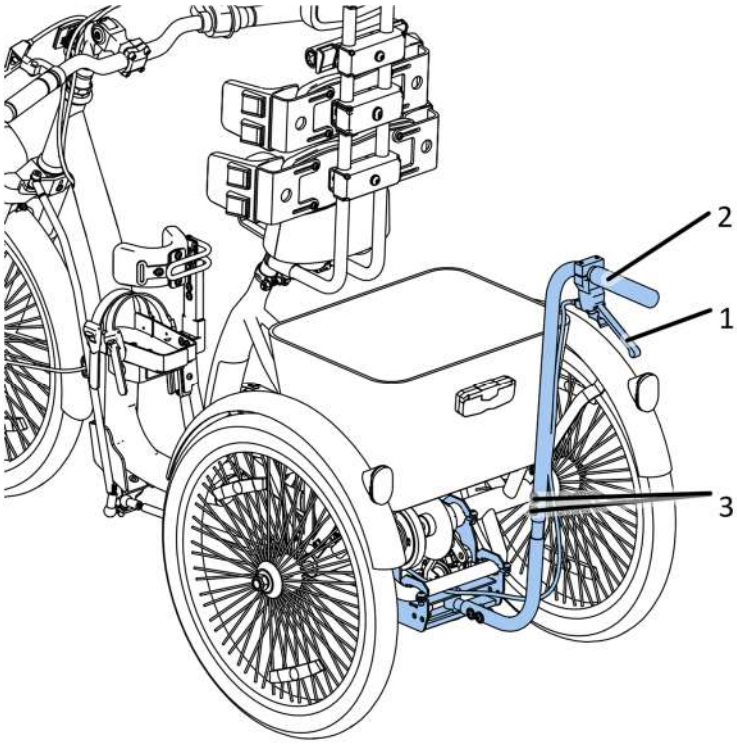
12.18 Prowadzenie

Zespół prowadzenia Rys. 40 ma za zadanie zwiększyć panowanie nad rowerem opiekunowi podczas jazdy z użytkownikiem. Zespół prowadzenia z zależności od wyposażenia umożliwia:

- Wersja sztywna – umożliwia zahamowanie roweru, nie oddziałuje na kierunek jazdy roweru
- Wersja pełna – umożliwia zahamowanie roweru oraz zmianę kierunku jazdy.

UWAGA! Systemu prowadzenia nie należy wykorzystywać do podnoszenia, przenoszenia oraz jako dźwigni do podnoszenia przedniego koła.

W obu wersjach w celu zahamowania lub spowolnienia jazdy roweru należy nacisnąć dźwignię hamulca (1). Wysokość rączki prowadzenia (2) można dostosować do wzrostu opiekuna wykręcając śruby (3) i ustawiając rączkę na odpowiednią wysokość. Regulacja długości rączki jest stopniowa. Po uzyskaniu optymalnej wysokości należy śruby (3) wkręcić w odsłonięte otwory. W wersji pełnej skręt roweru może być wymuszony przez opiekuna poprzez wychylenie rączki prowadzenia (2).

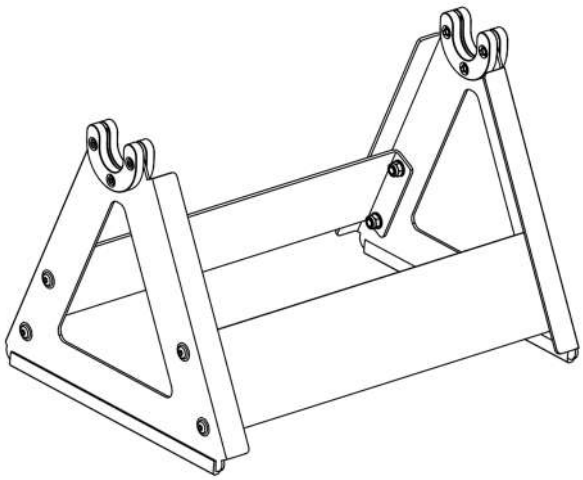


Rys. 40

12.19 Podstawa do użytku stacjonarnego

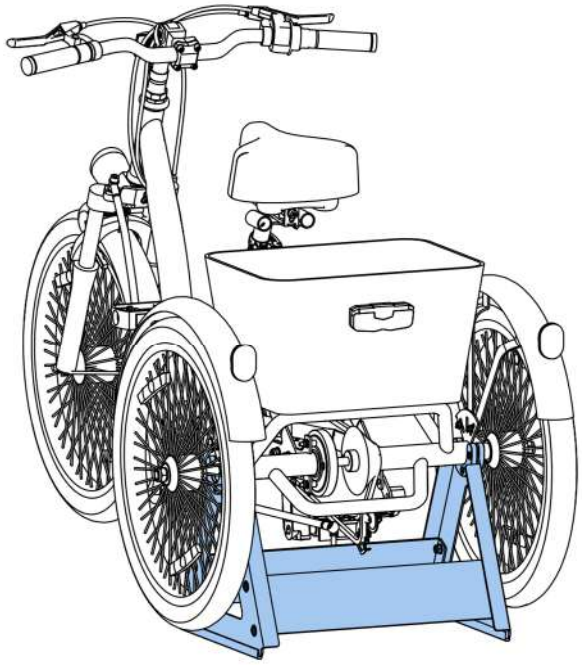
Z rowerów HOP Trikes można korzystać stacjonarnie w warunkach domowych. Korzystanie z roweru w warunkach domowych umożliwia wykonywanie ćwiczeń niezależnie od warunków pogodowych. Należy usunąć zbędne przedmioty z obszaru wokół roweru, tak aby podczas ćwiczeń nic nie przeszkadzało i nic nie wkręciło się w obracające się elementy roweru.

W celu przygotowania do ćwiczeń stacjonarnych należy umieścić podstawę (1) na płaskim równym fragmencie podłoża. Podstawa w dolnej części jest wyposażona w gumowane osłony zabezpieczające przed przesuwaniem się po podłodze, a w górnej części tworzywowe siodła na most rowerowy.



Rys. 41

Należy upewnić się, że podstawa stoi równo na płaskiej powierzchni. Rower należy umieścić w podstawie zgodnie z poniższym rysunkiem, umieszczając rury mostu w siodłach podstawy stacjonarnej.



Rys. 42

Rower HOP Trike, zgodnie z zamówieniem, jest wyposażony w klamki hamulcowe standardowe lub z dodatkowym hamulcem postojowym. Jeżeli rower jest wyposażony w klamki hamulcowe z blokadą, możliwe jest zablokowanie przedniego koła.

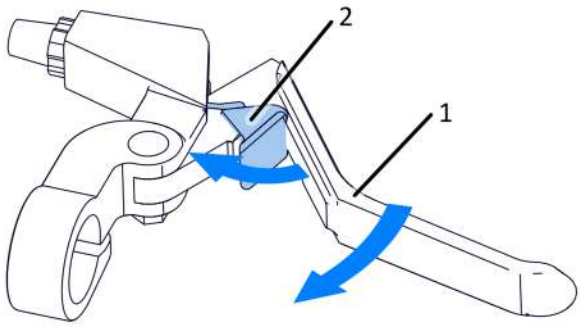
Należy pamiętać aby podczas treningów unikać kontaktu z ruchomymi częściami takimi jak: przerzutki, tylne koła, łańcuch, korby. Należy dopilnować aby inne dzieci i osoby postronne nie miały dostępu do tych miejsc. Obracające się elementy mogą spowodować uszkodzenie ciała.

Każdorazowo przed rozpoczęciem treningu należy upewnić się, czy rower jest prawidłowo osadzony na podstawie.

12.20 Klamki hamulca postojowego

Rower może zostać wyposażony w klamki hamulcowe z możliwością blokady w pozycji zaciągniętego hamulca, czyli tzw. hamulec postojowy.

Uruchomienie blokady możliwe jest po całkowitym naciśnięciu dźwigni hamulca (1), a następnie przesunięciu dźwigienki (2). Zwolnienie blokady następuje samoczynnie po ponownym naciśnięciu dźwigni hamulcowej (1).



Rys. 43

13 Części zamienne i materiały eksploatacyjne

Producent nie przewiduje konieczności wymiany elementów eksploatacyjnych przez klienta docelowego. Wszelkie naprawy i wymiana elementów powinny być dokonywane przez osoby ze znajomością techniczną tak aby podczas wymiany nie uszkodzić sprzętu i nie stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia.

Części eksploatacyjne typu okładziny hamulcowe, opony oraz konserwację elementów ruchomych należy przeprowadzić w specjalistycznym serwisie rowerowym

W urządzeniu nie przewiduje się korzystania z materiałów eksploatacyjnych w rozumieniu części lub materiałów wymienialnych przez klienta docelowego.

W celu wymiany części należy skontaktować się z działem obsługi dystrybutora lub producenta. Informacje kontaktowe w rozdziale gwarancja i serwis.

14 Rozwiązywanie problemów.

Jeżeli hamulce nie działają lub siła hamowania jest zbyt mała należy sprawdzić naciąg linki hamulca.

Jeżeli łańcuch nie przemieszcza się łagodnie i cicho należy sprawdzić i wyregulować przerzutki oraz napięcie łańcucha.

Jeżeli koła się nie obracają należy sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zablokowany.

Jeżeli biegi przerzutki nie zmieniają się łagodnie należy sprawdzić i wyregulować linkę przerzutki.

15 Czyszczenie i konserwacja

W celu zachowania dobrego stanu technicznego, należy okresowo czyścić rower i akcesoria oraz sprawdzać podzespoły mechaniczne pod kątem pojawienia się luzów i zużycia części eksploatacyjnych.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach oraz dokonać ich inspekcji pod kątem uszkodzeń (przetarcia, rozcięcia, zużycie) oraz sprawdzić poprawność funkcjonowania hamulców. Jeśli w układzie hamulcowym zdiagnozowane zostaną: słaba siła hamowania, zbyt duży skok dźwigni hamulcowej (zapadająca się dźwignia) należy sprawdzić stan okładzin hamulcowych i dokonać ponownej regulacji.

15.1 Zalecenia dotyczące czyszczenia

Należy czyścić rower systematycznie. W przypadku użytkowania roweru w złych warunków pogodowych oraz niesprzyjającej nawierzchni (błoto, zimą śnieg, sól lub piasek) rower należy czyścić po każdym użyciu.

- Należy systematycznie usuwać brud i błoto z ramy oraz ruchomych części mechanizmów.
- Powłoki lakiernicze ramy oraz elementy z tworzyw sztucznych należy czyścić ściereczką zwilżoną wodą. Dopuszcza się stosowanie łagodnych środków do czyszczenia.
- Nie używać do czyszczenia agresywnych środków chemicznych oraz wody pod silnym strumieniem, takie działania mogą uszkodzić powłokę lakierniczą oraz spowodować szybsze zużywanie się podzespołów.
- Łańcuch, zębatki oraz mechanizmy przerzutek należy wyczyścić przynajmniej dwa razy w roku. Pamiętać należy, aby po wyczyszczeniu łańcucha i elementów napędowych zabezpieczyć je dedykowanym środkiem smarującym do łańcucha rowerowego. Zaniechanie systematycznego czyszczenia oraz brak środka smarującego, może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie napędu oraz jego szybsze zużycie.
- Należy unikać dłuższej ekspozycji na światło słoneczne, a przed rozpoczęciem użytkowania sprawdzić temperaturę siedziska.

Czyszczenie wyposażenia dodatkowego z elementami tapicerowanymi:

- Elementy z poliuretanowych pianek integralnych oraz elementy z wkładami piankowo – gąbkowymi osłonięte pokrowcami wykonanymi z materiałów tekstylnych czyścić ściereczką zwilżoną wodą z łagodnym środkiem chemicznym, po tej czynności element dokładnie wysuszyć w temperaturze pokojowej.
- Nie należy prać elementów tapicerki w pralce.
- Nie używać do czyszczenia agresywnych środków chemicznych oraz wody pod silnym strumieniem.



UWAGA! Wszelkie czynności serwisowe układu hamulcowego należy powierzyć serwisowi rowerowemu.



UWAGA! Przed ponownym użyciem roweru tapicerka powinna być sucha.



UWAGA! Rower powinien być konserwowany co najmniej raz w roku (co 12 m-cy) przez wykwalifikowanego serwisanta. W trakcie konserwacji należy przeprowadzić przegląd bezpieczeństwa - sprawdzeniu podlega stan połączeń ruchomych, mechanizmów zatrzasków, regulacji i hamulców. Okresowy przegląd urządzenia zapewnia długotrwałą i bezproblemową eksploatację.

15.2 Dezynfekcja

Jeśli urządzenie wykorzystywane jest przez różne osoby (np. w ośrodku rehabilitacyjnym), należy stosować środki dezynfekcyjne. Do dezynfekcji ręcznej elementów metalowych i plastikowych produktu zaleca się INCIDIN PLUS w stężeniu 0,25% do 0,5% lub podobny środek dezynfekujący.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących zastosowania preparatu dezynfekującego podanych przez producenta.

15.3 Zalecenia dotyczące konserwacji

Urządzenie powinno być poddawane regularnym przeglądom i czynnościom konserwacyjnym wymienionym w poniższej tabeli, aby zapewnić długotrwałe i bezawaryjne działanie. Jeśli użytkownik nie jest w stanie wykonać poniższych czynności samodzielnie, powinien zwrócić się o pomoc do specjalistycznego centrum serwisowego sprzętu medycznego lub skontaktować się bezpośrednio z serwisem producenta. Czynności te nie są objęte bieżącą gwarancją i są wykonywane odpłatnie.

Czynność	Przed każdą jazdą	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzenie poprawności działania hamulców	X		
Sprawdzenie mocowanie kół	X		
Sprawdzić mocowanie pedałów	X		
Sprawdzić mocowanie wspornika siodełka i kierownicy	X		
Sprawdzić działanie mechanizmów napędowych	X		
Sprawdzenie wizualne elementów konstrukcyjnych (uszkodzenia, pęknięcia)	X		
Sprawdzić ciśnienie w ogumieniu	X		
Sprawdzenie połączeń śrubowych (eliminacja ewentualnych luzów)		X	
Sprawdzenie poprawności działania wszystkich mechanizmów urządzenia		X	
Kontrola zamocowania akcesoriów		X	
Kontrola wizualna zużycia elementów kół			X
Ogólne czyszczenie urządzenia			X

16 Likwidacja wyrobu

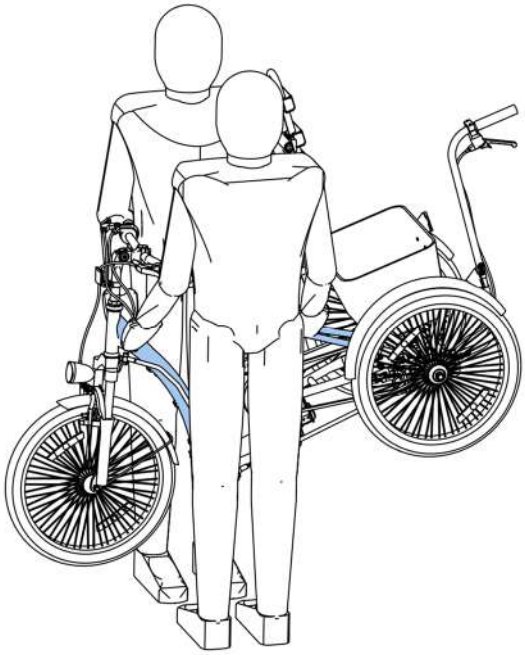
Jeżeli użytkownik zrezygnuje z dalszej eksploatacji wyrobu zobowiązany jest do likwidacji wyrobu zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Przed likwidacją należy przeprowadzić dezynfekcję, gdyż wyrób niezdezynfekowany zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska jest odpadem niebezpiecznym.

Likwidację wyrobu użytkownik może:

- Zlecić przedsiębiorstwu, które posiada wymagane zezwolenia na odbiór urządzeń do likwidacji.
- W przypadku złomowania wyrobu, zastosowane elementy z tworzywa sztucznego i metalowe należy utylizować osobno, zgodnie z wymogami ochrony środowiska i segregacji odpadów..
- W przypadku pytań należy zwrócić się do władz lokalnych, przedsiębiorstw utylizacji odpadów lub do producenta urządzenia.
- Utylizacja części elektrycznych - komponenty elektryczne (napędy, sterowniki, panele ręczne, akumulatory itp.), należy utylizować jako złom elektryczny wg dyrektywy WEEE.

17 Warunki użytkowania, przechowywania i transportu

Rower HOP TRIKES powinien być przenoszony oburącz przez dwie osoby. Podnoszenia należy dokonywać trzymając stałych elementów ramy roweru i wózka osi tylnej. Przykład prawidłowego przenoszenia urządzenia przedstawia Rys. 44.



Rys. 44

UWAGA! Niedozwolone jest przenoszenie roweru rehabilitacyjnego podczas, gdy pacjent korzysta z urządzenia.

Niezbędne do obsługi i transportu wymiary i wagi urządzenia znajdują się w rozdziale dane techniczne.

Nie należy przewozić osób w urządzeniu w pojazdach mechanicznych takich jak samochód, statek, samolot.

Transport, przenoszenie i przechowywanie najlepiej przeprowadzać na pustym złożonym produkcie tak aby nie doszło do uszkodzeń produktu, osób trzecich lub pojazdu transportującego.

UWAGA! W trakcie użytkowania produktu produkt może zmieniać temperaturę powierzchni styku z pacjentem/użytkownikiem zależnie od zewnętrznych źródeł ciepła na jakie był wystawiony (np. światło słoneczne)

Producent nie przewiduje ponownego pakowania produktu poza przypadkami serwisowymi. Zaleca się zachowanie oryginalnego opakowana w celach gwarancyjnych. Pakować urządzenie należy w taki sposób, aby podczas transportu nie nastąpiło dodatkowe uszkodzenie produktu.

UWAGA!

Urządzenie może być przechowywane/transportowane i używane w temperaturze od -20°C do +40°C i wilgotności względnej od 10% do 90%; zaleca się jednak, aby urządzenie było przechowywane/transportowane w temperaturze i wilgotności pokojowej.

Jeśli urządzenie było przechowywane/transportowane w wysokiej temperaturze otoczenia lub było wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, upewnij się, że urządzenie ma bezpieczną temperaturę użytkowania, tj. opiekun powinien sprawdzić, czy temperatura urządzenia nie jest zbyt wysoka, zanim użytkownik będzie miał jakikolwiek kontakt z urządzeniem.

18 Gwarancja / serwis

W przypadku zauważenia usterek lub wystąpienia uszkodzeń należy natychmiast przerwać użytkowanie urządzenia i skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem. Uszkodzone urządzenie należy zabezpieczyć przed powiększaniem się obszaru uszkodzeń. Nie wolno przystępować do samodzielnej naprawy urządzenia. Nie wolno zastępować oryginalnych części urządzenia częściami wykonanymi we własnym zakresie lub pochodzącymi z innego źródła niż zaleca producent.

- Jeżeli użytkownik zrezygnuje z dalszej eksploatacji urządzenia to jest zobowiązany do jego likwidacji zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
- Producent określa czas życia wyrobu na 5 lat. Po tym okresie urządzenie powinno być poddane przeglądowi producenta w celu określenia czy urządzenie nadaje się do dalszego użycia.
- Serwis pogwarancyjny urządzenia wykonuje producent.

Dane kontaktowe serwisu:
LIW Care Technology Sp. z o.o.
ul. Golfowa 7
94-406 Łódź, Poland
www.liwcare.pl
e-mail: reklamacje@liwcare.pl
tel. : +48 42 212 35 18

- Aktualne dane adresowe są dostępne na stronie internetowej www.liwcare.pl
- Warunki gwarancji zostały określone w karcie gwarancyjnej.



LIWCARE.PL