



Elektryczny mikroskuter

Model 1.064 / 1.06424

Instrukcja obsługi



ORTOPEDIA®
BY MEYRA

Spis treści

Znaczenie zastosowanych oznakowań	4
Wstęp	4
Wyszczególnienie modeli	4
Wskazania/przeciwwskazania	4
Odbiór	5
Przeznaczenie	5
Zastosowanie	5
Dopasowanie	6
Przepisy prawne	6
Stosowanie z produktami innych producentów	6
Ponowne użytkowanie	6
Żywotność	6
Widok ogólny	7
Model: 1.064 / 1.06424	7
Moduł sterujący	8
Używanie elektrycznego mikroskutera	8
Zabezpieczenie elektrycznego mikroskutera	8
Kontrola działania	8
Właściwości jezdne	8
Hamulce	9
Hamulec roboczy	9
Hamowanie elektrycznego mikroskutera	9
Hamulec postojowy	9
Zaciąganie hamulców	9
Zwalnianie hamulców	9
Tryb jazdy / tryb pchania	10
Ustawianie trybu pchania	10
Ustawianie trybu jazdy	10
Funkcje modułu sterującego	10
Gniazdo ładowania akumulatora	10

Włączanie modułu sterującego	10
Napięcie akumulatora	10
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora	11
Interpretacja	11
Ustawienie prędkości maksymalnej	11
Wstępne ustawianie prędkości maksymalnej	11
Poziomy prędkości	11
Dźwostik	12
Jazda na wprost i skręcanie	12
Hamowanie elektrycznego mikroskutera	12
Przyciski i symbole	13
Przygotowanie do jazdy	14
Kontrole przed rozpoczęciem jazdy	14
Poziom naładowania akumulatora	14
Ładowanie akumulatora	15
Specyfika stosowania akumulatorów jonowo-litowych	15
Nieużywanie produktu przez ponad tydzień	16
Ustawianie modułu sterującego	16
Opis działania	16
Ustawianie odstępu od podłokietnika	16
Demontaż modułu sterującego	16
Montaż modułu sterującego	16
Siedzisko	17
Obracanie siedziska	17
Demontaż siedziska	17
Zakładanie siedziska	17
Ustawianie wysokości siedziska	17
Oparcie	17
Podłokietniki	17
Podnoszenie podłokietników	17
Ustawienie kąta nachylenia podłokietnika	17

Zdejmowanie podłokietnika	17	Korzystanie ze środków komunikacji publicznej	27
Montaż i ustawienie podłokietnika	18	Jazda w publicznym ruchu drogowym	27
Zmniejszenie wymiarów elektrycznego mikroskuteru	18	Czyszczenie	28
Pakiet akumulatorów	18	Powłoka antykorozyjna	28
Biodrowy pas bezpieczeństwa	18	Dezynfekcja	28
Koszyk	19	Naprawy	29
Uchwyt na sprzęt ułatwiający chodzenie	19	Remont	29
Winda siedziska	19	Obsługa klienta	29
Regulacja wysokości położenia siedziska	19	Części zamienne	29
Załadunek i transport	19	Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu	29
Załadunek	19	Utylizacja	30
Rampy i pomosty podnoszące	20	Wskazówki dla specjalistycznego sprzedawcy	30
Transport osób w pojazdach mechanicznych	20	Programowanie właściwości jezdnych	30
Zabezpieczenie podczas transportu	20	Dane techniczne	30
Konserwacja	20	Cięnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego	31
Prace konserwacyjne	20	Zasięg	31
Plan konserwacji	21	Zdolność pokonywania wzniesień	31
Opony	22	Stosowane normy	31
Koła	22	Dane modelu 1.064/1.06424 wg I	50
Bezpieczniki	22	7176-15	32
Usuwanie usterek	23	Kontynuacja danych technicznych modelu 1.064/1.06424	32
Diagnozowanie błędów	24	Znaczenie symboli na instrukcji mycia	33
Sygnalizacja usterek za pomocą wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	24	Znaczenie naklejek na elektrycznym mikroskuterze	34
Podstawowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	25	Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej	34
Osoba towarzysząca	26	Rękojmia/gwarancja	35
Przesiadanie się z elektrycznego mikroskuteru	26	Dowód przeglądu	36
Sięganie po przedmioty	26	Karta rękojmi/gwarancji	37
Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym	26	Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu	37
Pokonywanie przeszkód	27		
Instalacja elektryczna	27		

ZNACZENIE ZASTOSOWANYCH OZNAKOWAŃ

Należy bezwzględnie przestrzegać umieszczonych na kolorowym tle wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!

-  Ten symbol wskazuje na wskazówki i zalecenia.
- [] Oznaczenie numeru rysunku.
- () Oznaczenie elementu funkcyjnego na rysunku.

WSTĘP

Przed pierwszym użyciem produktu należy przeczytać ten dokument i przestrzegać treści zawartych w nim wskazówek.

Dzieci i osoby młodociane powinny przeczytać ten dokument przed pierwszą jazdą z rodzicami, opiekunem lub osobą towarzyszącą.

Niniejsza instrukcja obsługi ma za zadanie pomóc użytkownikowi w opanowaniu używania elektrycznego mikroskuteru i unikaniu wypadków.

-  Warianty wyposażenia przedstawione na rysunkach mogą różnić się w zależności od posiadanego modelu.

W instrukcji obsługi znajdują się także rozdziały opisujące opcje, które mogą nie dotyczyć posiadanego elektrycznego mikroskuteru.

Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem:

< www.meyra.com >.

-  W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się z prośbą o przeczytanie instrukcji do osoby towarzyszącej.

Zachęcamy do regularnego sprawdzania informacji dotyczących bezpieczeństwa produktu, ewentualnych akcji serwisowych i ogólnych wskazówek dotyczących użytkowania, które znajdują się w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem: < www.meyra.com >.

WYSZCZEGÓLNIENIE MODELI

Niniejsza instrukcja obsługi ma zastosowanie do następujących modeli:

Model 1.064

Model 1.06424

WSKAZANIA/ PRZECIWSKAZANIA

W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego mikroskuteru reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym mikroskuterem, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu.

Elektryczny mikroskuter ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia.

Elektrycznego mikroskuteru nie wolno używać w następujących sytuacjach:

- W przypadku kognitywnych zaburzeń umysłowych i niepełnosprawności intelektualnej (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego mikroskuteru.
- W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym.

- Przy stosowaniu leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty).
 - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego.
 - Przy silnych zaburzeniach równowagi lub/i percepcji.
 - W przypadku niezdolności utrzymania pozycji siedzącej.
-  Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

ODBIÓR

Wszystkie produkty są w naszym zakładzie sprawdzane pod kątem występowania wad i pakowane w specjalne kartony.

 Mimo to prosimy, aby niezwłocznie po otrzymaniu elektrycznego mikroskuteru – najlepiej w obecności dostawcy – sprawdzić, czy podczas transportu nie został on uszkodzony.

 Opakowanie elektrycznego mikroskuteru należy przechowywać na wypadek ewentualnego późniejszego transportu.

PRZEZNACZENIE

Elektryczny mikroskuter został opracowany z myślą o zwiększeniu samodzielnej mobilności użytkownika wewnątrz budynków, jak i w środowisku mieszkaniowym (mieszkanie, galerie handlowe, kliniki i ośrodki pomocy społecznej).

ZASTOSOWANIE

Do sterowania elektrycznym mikroskuterem służy zintegrowany w module sterującym dżojstik.

Nie należy gwałtownie przyspieszać elektrycznego mikroskuteru. – Niebezpieczeństwo wywrócenia lub przeकोziołkowania się!

Nie wolno używać elektrycznego mikroskuteru bez zamontowanego siedziska!

Nie należy wjeżdżać na wzniesienia ani spadki, które cechuje nieodpowiedni stan powierzchni.

Elektryczny mikroskuter służy wyłącznie do transportu **siedzącej w nim** osoby. – Stosowanie produktu jako środka pociągowego lub środka transportu nie jest zgodne z jego przeznaczeniem.

Elektryczny mikroskuter wolno stosować na równym i stabilnym podłożu. Może on być używany w następujący sposób:

- W budynkach (np. mieszkanie, ośrodki pobytu dziennego) wyłącznie z krótkim użytkowaniem na położonych w pobliżu na zewnątrz utwardzonych i równych powierzchniach.
- Nie wolno wystawiać elektrycznego mikroskuteru na wpływ ekstremalnych temperatur ani szkodliwych czynników atmosferycznych, takich jak np. promienie słoneczne, ekstremalne zimno, ślota, woda.
- Piasek i inne zanieczyszczenia mogą osiąść w ruchomych częściach i doprowadzić do ich uszkodzenia.

Nie wolno podnosić ani przenosić elektrycznego mikroskuteru, gdy siedzi w nim użytkownik. Niezamontowane na stałe elementy elektrycznego mikroskuteru, jak np. siedzisko, osłona, mogą się obłuzować i spowodować upadek użytkownika.

 Elektryczny mikroskuter jest pojazdem elektrycznym i nie służy do przenoszenia przedmiotów.

Podczas używania elektrycznego mikroskuteru należy bezwzględnie przestrzegać specyfikacji i wartości granicznych podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 30.

DOPASOWANIE

Prace związane z dostosowaniem lub wyregulowaniem pojazdu powinien zasadniczo przeprowadzać specjalistyczny sprzedawca.

Elektryczny mikroskuter może być dostosowany do wymiarów ciała użytkownika. Przed pierwszym użyciem specjalistyczny sprzedawca powinien dopasować elektryczny mikroskuter pod kątem użytkownika oraz poinstruować go w zakresie jego funkcjonalności. Uwzględnia się przy tym doświadczenie użytkownika w korzystaniu z elektrycznego mikroskuteru, jego posturę i główne miejsce eksploatacji. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy elektryczny mikroskuter jest w pełni sprawny.

Jeżeli specjalistyczny sprzedawca wykona przebudowę lub wprowadzi istotne zmiany w elektrycznym mikroskuterze bez zastosowania oryginalnych części zamiennych, powoduje to konieczność ponownego wprowadzenia elektrycznego mikroskuteru do ruchu. W takiej sytuacji specjalistyczny sprzedawca zobowiązany jest do wystawienia nowego świadectwa zgodności i wykonania badań.

 Zalecamy regularną kontrolę dopasowania elektrycznego mikroskuteru do użytkownika, aby zapewnić jego optymalne użytkowanie przez dłuższy czas, również przy zmianach w specyfice choroby/niepełnosprawności użytkownika. Szczególnie w przypadku dzieci i dorastającej młodzieży należy przeprowadzać dopasowanie produktu co 6 miesięcy.

PRZEPISY PRAWNE

Elektryczny mikroskuter nie posiada homologacji do poruszania się w publicznym ruchu drogowym.

STOSOWANIE Z PRODUKTAMI INNYCH PRODUCENTÓW

Każde zastosowanie elektrycznego mikroskuteru z komponentami firm zewnętrznych stanowi co do zasady zmianę posiadanego elektrycznego mikroskuteru. Prosimy o uzgodnienie z naszą firmą, czy dany komponent może być stosowany.

PONOWNE UŻYTKOWANIE

Elektryczny mikroskuter może być używany ponownie przez inną osobę. Przed każdym ponownym użytkowaniem należy przeprowadzić całościowy przegląd elektrycznego mikroskuteru.

 Wymagane w celu ponownego użytkowania produktu przez inną osobę działania higienizacyjne należy przeprowadzić zgodnie z zaakceptowanym planem zapewnienia higieny i muszą one objąć również dezynfekcję produktu.

Przeznaczona dla specjalistycznego sprzedawcy instrukcja serwisowa zawiera informacje o ponownym użytkowaniu elektrycznego mikroskuteru i częstotliwości ponownego użytkowania.

ŻYWOTNOŚĆ

Oczekiwana średnia żywotność produktu wynosi 5 lat, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Żywotność produktu uzależniona jest także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używany oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych żywotność produktu można przedłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji.

 Podany okres żywotności nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

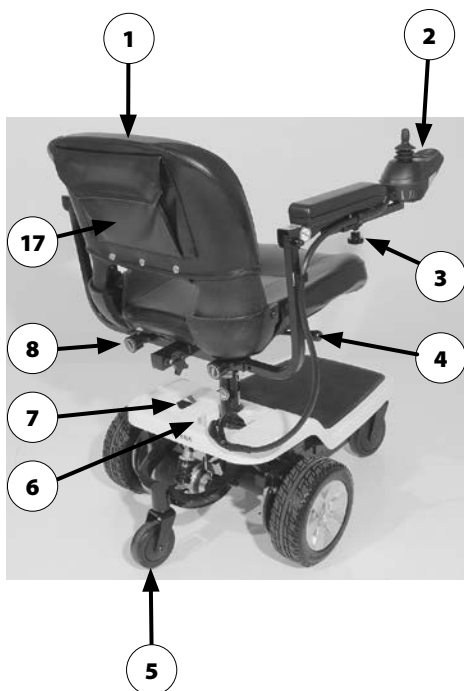
WIDOK OGÓLNY

Model: 1.064 / 1.06424

Na widoku ogólnym przedstawione są najważniejsze komponenty i części obsługowe elektrycznego mikroskutera.

Poz. Nazwa

- (1) Oparcie
- (2) Moduł sterujący
- (3) Śruba zaciskowa do modułu sterującego
- (4) Dźwignia blokady siedziska
- (5) Kółko podporowe
- (6) Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania
- (7) Bezpiecznik główny
- (8) Blokada podłokietnika
- (9) Podłokietnik
- (10) Siedzisko
- (11) Tabliczka znamionowa
- (12) Podnóżek
- (13) Koło skrętne
- (14) Pojemnik na akumulator
- (15) Koło napędowe
- (16) Blokada wysokości siedziska (tylko w modelu 1.064)
- (17) Schowek
- (18) Przełącznik windy siedziska (tylko w modelu 1.06424)



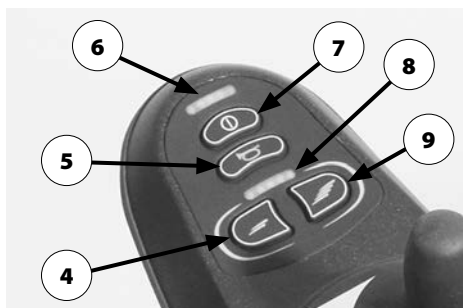
WIDOK OGÓLNY

Moduł sterujący

Na widoku ogólnym przedstawione są elementy obsługowe modułu sterującego.

Poz. Nazwa

- (1) Moduł sterujący
- (2) Gniazdo ładowania akumulatora
- (3) Dżojstik
- (4) Zmniejszenie nastawy prędkości jazdy
- (5) Klakson
- (6) Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora oraz sygnalizator usterek
- (7) Włącznik modułu sterującego
- (8) Wskaźnik nastawy prędkości jazdy
- (9) Zwiększenie nastawy prędkości jazdy



UŻYWANIE ELEKTRYCZNEGO MIKROSKUTERA

Zabezpieczenie elektrycznego mikroskutera

Elektryczny mikroskuter można zabezpieczyć przed niekontrolowanym ruchem w następujący sposób:

1. Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania przechylić do tyłu, ustawiając ją w położeniu trybu jazdy.
2. Wyłączyć moduł sterujący.

Kontrola działania

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie i bezpieczeństwo elektrycznego mikroskutera.

Właściwości jezdne

Prędkość i kierunek jazdy określa podczas jazdy sam użytkownik poprzez ruch dżojstika (dźwigni kierowania i jazdy) oraz zgodnie z ustawio-

ną maksymalną prędkością jazdy elektrycznego mikroskutera.

HAMULCE

Przy hamowaniu elektrycznego mikroskuterka należy zachować ostrożność i wykonywać ten manewr odpowiednio wcześniej. Dotyczy to szczególnie hamowania przy zbliżaniu się do osób oraz podczas jazdy na spadku!

Hamulec roboczy

Silniki działają jako elektryczny hamulec roboczy i wyhamowują elektryczny mikroskuter łagodnie oraz bez szarpnięć aż do całkowitego zatrzymania.

Hamowanie elektrycznego mikroskuterka

Stopniowe wyhamowanie elektrycznego mikroskuterka następuje przez powolne odchylenie dżojstika (dźwigni kierowania i jazdy) do pozycji wyjściowej (pozycji zerowej).

- ☞ Elektryczny mikroskuter zatrzymuje się na najkrótszym dystansie po puszczeniu dżojstika.

Hamulec postojowy

Hamulce postojowe działają tylko wtedy, gdy dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania jest ustawiona w położeniu trybu jazdy. Podczas ruszania hamulce zwalniają się automatycznie.

Aby ręcznie zwolnić hamulce postojowe, dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania należy ustawić w położeniu trybu pchania.

Zaciąganie hamulców

Przy zaciągniętych hamulcach elektryczny mikroskuter nie powinien ruszyć z miejsca.

Na spadku nie wolno przełączać elektrycznego mikroskuterka w tryb pchania.

Aby zaciągnąć hamulce, należy przesunąć dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania maksymalnie do tyłu, ustawiając ją w położeniu trybu jazdy [1 na stronie 38].

- ☞ Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.

Zwalnianie hamulców

Wsiadanie do elektrycznego mikroskuterka lub wysiadanie z niego można wykonywać tylko przy wyłączonym elektrycznym mikroskuterze i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania w położeniu trybu jazdy!

Przypadkowe wychylenie dżojstika może doprowadzić do samoczynnego ruszenia elektrycznego mikroskuterka! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Aby zwolnić hamulce, należy przestawić dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania maksymalnie do przodu, ustawiając ją w położeniu trybu pchania [2 na stronie 38].

- ☞ Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.

TRYB JAZDY / TRYB PCHANIA

Elektryczny mikroskuter wolno przełączać w tryb pchania tylko podczas postoju, aby nim manewrować lub w sytuacjach awaryjnych, jednakże nigdy na spadkach lub podjazdach. Po zakończeniu jazdy w trybie pchania należy pamiętać o przełączeniu pojazdu z powrotem w tryb jazdy. W przeciwnym razie występuje ryzyko niekontrolowanego odjeżdżania elektrycznego mikroskuteru.

Ustawianie trybu pchania

1. Wyłączyć moduł sterujący, w przeciwnym razie pchanie będzie utrudnione.
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Funkcje modułu sterującego* na stronie 10.
2. Zwolnić hamulce [2 na stronie 38].
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zwalnianie hamulców* na stronie 9.
 - ☞ Elektryczny mikroskuter można teraz pchać.

Ustawianie trybu jazdy

1. Zaciągnąć hamulce [1 na stronie 38].
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zaciąganie hamulców* na stronie 9.
2. Włączyć moduł sterujący.
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Funkcje modułu sterującego* na stronie 10.

Elektryczny mikroskuter jest teraz gotowy do jazdy.

FUNKCJE MODUŁU STERUJĄCEGO

Gniazdo ładowania akumulatora

Do gniazda ładowania akumulatora nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów.
– Niebezpieczeństwo zwarcia!

W celu naładowania akumulatorów najpierw należy wyłączyć moduł sterujący. Następnie należy włożyć wtyczkę ładowarki do umieszczonego z przodu gniazda ładowania (3 na stronie 38) modułu sterującego.

Włączanie modułu sterującego

W czasie testu systemu nie wolno wychylać dźwigni.

W celu włączenia modułu sterującego należy wcisnąć przycisk WŁ./WYŁ. (4 na stronie 38). Powoduje to rozpoczęcie wykonywania testu układu elektronicznego.

- ☞ Jeśli wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (5 na stronie 38) świeci się światłem ciągłym, system elektroniczny jest gotowy do użycia.

Napięcie akumulatora

Po włączeniu modułu sterującego i wykonaniu testu systemu wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (5 na stronie 38) wskazuje napięcie akumulatora.

Wraz ze spadkiem napięcia liczba świecących się segmentów na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora maleje.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (5 na stronie 38) podaje aktualne napięcie akumulatora w następujący sposób:

Znaczenie kolorów:

Zielony	Akumulatory są naładowane.
	 Poziom naładowania określa liczba świecących się zielonych segmentów wskaźnika.
Żółty	Zalecane jest doładowanie akumulatorów.
Czerwony	Akumulatory są rozładowane, należy je niezwłocznie naładować.

-  Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora podaje dokładne informacje tylko podczas jazdy na równej powierzchni.
-  Jazda na wzniesieniu/spadku powoduje zafałszowanie wskazania.

Interpretacja

Dokładność wskazania poziomu naładowania akumulatorów zależy również od ich temperatury, wieku i obciążenia, stąd też jest w pewnym stopniu ograniczona.

Zasięg elektrycznego mikroskutera, względnie autonomię akumulatorów należy przetestować.

Ustawienie prędkości maksymalnej

Wybór nieodpowiedniej prędkości stwarza zagrożenie wypadkiem!

Po włączeniu modułu sterującego zastosowana zostaje ostatnio wybrana prędkość maksymalna.

Wstępne ustawianie prędkości maksymalnej

Za pomocą przycisków (6 na stronie 38) i (7 na stronie 38) można stopniowo zmniejszyć lub zwiększyć ustawioną wstępnie prędkość maksymalną.

Wskaźnik (8 na stronie 38) informuje o wybranej nastawie prędkości.

Gdy podczas jazdy użytkownik nie czuje się pewnie (np. przy jeździe na wąskiej przestrzeni itp.), powinien wybrać niską prędkość maksymalną.

-  Prędkość maksymalną należy ustawić przy uwzględnieniu własnych możliwości oraz sytuacji jazdy!
-  Przy poruszaniu się po rampach, spadkach i podjazdach prędkość jazdy należy dopasować do kąta nachylenia. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Poziomy prędkości

Prędkość maksymalną można wybrać spośród 5 poziomów prędkości [9 na stronie 38].

Prędkość maksymalna na 5. poziomie prędkości (10 na stronie 38) jest równa maksymalnej prędkości elektrycznego skutera wynoszącej 6 km/h.

Na 1. poziomie prędkości (11 na stronie 38) prędkość wynosi 20% prędkości maksymalnej.

Dżojstik

Z dżojstika można korzystać dopiero wtedy, gdy wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (2) świeci się światłem ciągłym.

Jazda na wprost i skręcanie

Za pomocą dżojstika (1) można przyspieszać i hamować elektryczny mikroskuter. Dżojstik należy powoli przesunąć w wybranym kierunku jazdy.

Im większe jest wychylenie dżojstika z położenia środkowego, tym szybciej porusza się elektryczny mikroskuter (w granicach ustawionej prędkości maksymalnej).

Jednoczesne wychylenie dżojstika w bok powoduje jazdę po łuku w tym kierunku. Jeśli dżojstik zostanie wychylony tylko w bok, elektryczny mikroskuter obróci się niemalże w miejscu.

Podczas jazdy do tyłu lub jazdy po łuku prędkość jest automatycznie redukowana.

Hamowanie elektrycznego mikroskuter

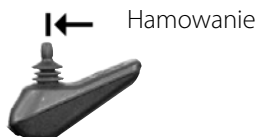
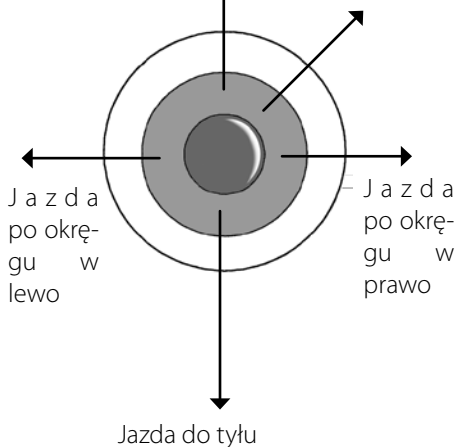
Po puszczeniu dżojstika elektryczny mikroskuter zatrzymuje się.

W celu stopniowego wyhamowania należy powoli przesunąć dżojstik do pozycji środkowej (pozycja wyjściowa).



Jazda do przodu

Skręt w prawo



Przyciski i symbole		
	Wł./wył.	Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie modułu sterującego.
	☞ Po włączeniu układ elektroniczny przeprowadza test systemu. ☞ W tym czasie dżojstikiem nie należy ruszać.	
	Klakson	Sygnal rozbrzmiewa tak długo, jak długo wciśnięty jest przycisk.
	< Zwiększenie > maks. ustawionej prędkości.	Każdorazowe naciśnięcie przycisku podwyższa nastawę prędkości maksymalnej o jeden poziom (20%). ☞ Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby przycisku < Zwiększenia > używać tylko przy zatrzymaniu elektrycznego mikroskuttera.
	☞ Poziom 1 (20%) do maks. poziomu 5 (100%).	
	< Zmniejszenie > maks. ustawionej prędkości.	Każdorazowe naciśnięcie przycisku zmniejsza maksymalną nastawę prędkości o jeden poziom (20%). ☞ Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby przycisku < Zmniejszenia > używać tylko przy zatrzymaniu elektrycznego mikroskuttera.
	☞ Od poziomu 5 (100%) do min. poziomu 1 (20%).	
	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora	Wraz z rozładowywaniem się akumulatora liczba świecących się segmentów na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora maleje.
	☞ Pulsowanie segmentów wskaźnika sygnalizuje usterkę. Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale <i>Diagnozowanie błędów</i> na stronie 24.	
	Wskaźnik maksymalnej prędkości końcowej	Liczba świecących się diod (LED) wskazuje wybraną wstępnie prędkość końcową lub wybrany profil jazdy. Każda dioda LED odpowiada stopniowi wynoszącemu 20% maksymalnej prędkości.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Aby przygotować elektryczny mikroskuter do jazdy, należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności.

1. Przed pierwszą jazdą należy naładować akumulatory napędowe przez moduł sterujący [12 na stronie 38].
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ładowanie akumulatorów* na stronie 14.
2. Sprawdzić, czy dźwignia bezpiecznika głównego ustawiona jest w położeniu < ON > (wł.) (13 na stronie 38).
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Bezpieczniki* na stronie 22.
3. Przełączyć silniki napędowe w tryb jazdy [7 na stronie 38]. – W tym celu należy zaciągnąć hamulce.
 - ☞ Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Zaciąganie hamulców* na stronie 9.
4. Sprawdzić położenie modułu sterującego.
 - ☞ Moduł sterujący należy tak ustawić, aby elektrycznym mikroskuterm można było wygodnie i bezpiecznie kierować.
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawianie odstępów od podłokietnika* na stronie 16.
5. Włączyć moduł sterujący.
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Włączanie modułu sterującego* na stronie 10.

KONTROLE PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Przed jazdą należy sprawdzić:

1. Techniczny stan elektrycznego mikroskuteru.
 - ☞ Należy lekko poruszać poszczególnymi komponentami, takimi jak podłokietnik, oparcie, aby sprawdzić połączenia śrubowe.
 - ☞ Należy wykonać ogólną kontrolę wzrokową.
2. Poziom naładowania akumulatora.
3. Nastawioną wstępnie prędkość maksymalną.
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawienie prędkości maksymalnej* na stronie 11.

Poziom naładowania akumulatora

Po włączeniu wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (5 na stronie 38) podaje jego poziom naładowania.

- ☞ Wskazywana wartość jest uzależniona od temperatury otoczenia, wieku akumulatora oraz rodzaju obciążenia i dlatego należy do niej podchodzić z pewną rezerwą.
- ☞ Pulsowanie czerwonego segmentu wskaźnika poziomu naładowania akumulatora sygnalizuje konieczność niezwłocznego naładowania akumulatorów.
- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Usuwanie usterek* na stronie 23.
- ☞ Patrz także rozdział *Napięcie akumulatora* na stronie 10.

Ładowanie akumulatorów

Należy wyłącznie stosować ładowarkę do-
starczoną wraz z akumulatorem!

Akumulatory należy ładować od razu po zakończeniu używania elektrycznego mikroskutera, aby zapewnić jego pełen zasięg w kolejnym dniu.

Każdy akumulator rozładowuje się samoczynnie, co jest normalnym procesem. W przypadku nieużywania elektrycznego mikroskutera należy uzupełniać poziom naładowania akumulatorów raz w tygodniu. Pozwoli to na zapewnienie ciągłej gotowości elektrycznego mikroskutera do jazdy.

☞ Zalecamy ładowanie akumulatorów w nocy. Pełne naładowanie akumulatorów zajmuje ok. 8 godzin.

Do ładowania akumulatorów należy stosować ładowarkę pasującą do typu i pojemności akumulatora. Stosowanie dostarczonych i zalecanych przez naszą firmę ładowarek jest warunkiem zachowania gwarancji w pełnym zakresie.

☞ Należy unikać isker powstających wskutek elektryczności statycznej (np. spowodowanej przez syntetyczne wykładziny podłogowe).

☞ Należy przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.

Ładowanie akumulatora

Do gniazda ładowania nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza wtyczką ładowarki. – Niebezpieczeństwo zwarcia!

☞ Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.

☞ Zalecamy ładowanie akumulatorów w nocy. Naładowanie akumulatora do pełna trwa około 8 godzin.

1. Zabezpieczyć elektryczny mikroskuter.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskázówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego mikroskutera* na stronie 8.

2. Wtyczkę ładowarki włożyć do gniazda ładowania akumulatora w module sterującym (15 na stronie 38).

3. Włączyć ładowarkę lub włożyć wtyczkę ładowarki do odpowiedniego gniazdka sieciowego.

– Proces ładowania został rozpoczęty.

☞ Proces ładowania odbywa się tylko wtedy, gdy dźwignia bezpiecznika głównego jest ustawiona w położeniu < ON > (wł.) (13 na stronie 38).

☞ Należy przy tym przestrzegać wskázówek zawartych w rozdziale *Bezpieczniki* na stronie 22.

4. Po naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci i wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora.

Specyfika stosowania akumulatorów jonowo-litowych

Do gniazda ładowania nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza wtyczką ładowarki. – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Do ładowania opcjonalnego akumulatora jonowo-litowego należy stosować wyłącznie załączoną do produktu ładowarkę litową.

Stosowanie dostarczonej przez naszą firmę ładowarki jest warunkiem zachowania gwarancji w pełnym zakresie.

Ładowarki innych firm mogą spowodować poważne usterki akumulatora jonowo-litowego.

Akumulatora jonowo-litowego nie wolno ładować w pobliżu lub przy występowaniu palnych gazów i płynów.

Akumulatora jonowo-litowego nie wolno ładować w pomieszczeniach, w których występuje ryzyko zawilgocenia elektrycznego mikroskutera lub akumulatora jonowo-litowego.

Nie należy dopuszczać do głębokiego rozładowania akumulatora jonowo-litowego podczas jazdy, gdyż może to doprowadzić do jego uszkodzenia.

Akumulatora jonowo-litowego w stanie głębokiego rozładowania nie wolno ponownie ładować.

☞ Należy wymienić akumulator jonowo-litowy u specjalistycznego sprzedawcy.

Akumulator jonowy-litowy wolno ładować tylko w dozwolonym zakresie temperatur.

☞ Patrz rozdział *Kontynuacja danych technicznych modelu 1.064/1.06424* na stronie 32.

Akumulator jonowy-litowy należy ładować od razu po zakończeniu używania elektrycznego mikroskuteru, aby zapewnić jego pełen zasięg w kolejnym dniu.

Nieuzywanie produktu przez ponad tydzień

Jeśli elektryczny mikroskuter *nie będzie używany przez ponad tydzień*, należy wykonać odpowiednie prace konserwacyjne.

1. Dźwignię bezpiecznika głównego ustawić w położeniu < OFF > (wył.), aby odciąć dopływ prądu.
2. Raz w tygodniu należy podłączyć ładowarkę i naładować akumulatory.

USTAWIANIE MODUŁU STERUJĄCEGO

Przed ustawianiem/demontażem modułu sterującego należy go wyłączyć.

Nacisnąć przycisk wł./wył. (4 na stronie 38) na panelu sterowania modułu sterującego.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Włączanie modułu sterującego* na stronie 10.

Opis działania

Pozycja modułu sterującego może zostać dopasowana do postury użytkownika. W czasie transportu lub na czas magazynowania elektrycznego mikroskuteru moduł sterujący można zdjąć i odłożyć na bok lub na siedzisko [16 na stronie 39].

Ustawianie odstępu od podłokietnika

Aby ustawić odstęp, należy odkręcić śrubę zaciskową (14 na stronie 38). Następnie należy ustawić moduł sterujący w wybranym położeniu. Kabel należy ostrożnie przeprowadzić, po czym dokręcić z powrotem śrubę zaciskową (14 na stronie 38).

☞ Moduł sterujący należy tak ustawić, aby elektrycznym mikroskuterem można było wygodnie i bezpiecznie kierować.

Demontaż modułu sterującego

W celu zdjęcia modułu sterującego należy poluzować śrubę zaciskową (14 na stronie 38).

☞ Zdjąć kabel z uchwytów kablowych.

Następnie należy zdjąć moduł sterujący z rurki podłokietnika, przesuwając go do przodu [17 na stronie 39].

Montaż modułu sterującego

Aby móc się przemieszczać elektrycznym mikroskuterem, moduł sterujący należy z powrotem nałożyć na rurkę podłokietnika i ustawić jego odległość od podłokietnika.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawianie odstępu od podłokietnika* na stronie 16.

☞ Umocować kabel w uchwytach kablowych.

SIEDZISKO

Siedzisko [18 na stronie 39] z tapicerowanymi podłokietnikami można zdjąć oraz regulować wysokość jego położenia.

Obracanie siedziska

Aby ułatwić siadanie/zsiadanie, siedzisko można obrócić [19 na stronie 39].

Aby zwolnić blokadę siedziska, należy pociągnąć do góry boczną dźwignię (20 na stronie 39).

 Blokada siedziska zatrzymuje się automatycznie w zakresie 180° co 45°.

Demontaż siedziska

Przed demontażem siedziska należy zdjąć moduł sterujący. – Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Demontaż modułu sterującego* na stronie 16.

W modelu 1.06424 demontaż siedziska nie jest możliwy.

Aby zdemontować siedzisko [21 na stronie 39], należy pociągnąć do góry boczną dźwignię (20 na stronie 39) blokady siedziska.

W celu demontażu siedziska należy chwycić rękoma jego dolną część.

 Nie używać podłokietników do podnoszenia bądź noszenia siedziska.

Zakładanie siedziska

Po założeniu siedziska należy z powrotem zamontować moduł sterujący.

Aby założyć siedzisko [18 na stronie 39], należy pociągnąć do góry boczną dźwignię (20 na stronie 39).

 W celu podniesienia siedziska należy chwycić rękoma jego dolną część.

Po założeniu siedziska należy je ustawić w kierunku jazdy i zablokować dźwignię (20 na stronie 39).

Następnie należy sprawdzić zablokowanie siedziska.

Ustawianie wysokości siedziska

(nie dotyczy modelu 1.06424)

W celu ustawienia wysokości siedziska należy wyjąć trzpień (22 na stronie 39) z kolumny siedziska. Po ustawieniu wysokości trzpień należy z powrotem włożyć do kolumny siedziska (22 na stronie 39).

Oparcie

Oparcie można opuścić do przodu i położyć na siedzisku [23 na stronie 39].

Aby ustawić oparcie w pionie, należy je odchylić do tyłu [18 na stronie 39].

PODŁOKIETNIKI

Podnoszenie podłokietników

Przy wsiadaniu i zsiadaniu podłokietniki można podnieść [24 na stronie 40].

Ustawienie kąta nachylenia podłokietnika

Kąt nachylenia podłokietnika można ustawić bezstopniowo, przestawiając śrubę oporową (25 na stronie 40).

Zdejmowanie podłokietnika

(Nie dotyczy podłokietnika z przełącznikiem windy siedziska w modelu 1.06424)

Aby zdemontować podłokietnik [26 na stronie 40], należy odkręcić śrubę zaciskową (27 na stronie 40) i wyjąć trzpień (28 na stronie 40).

 Po odkręceniu śruby zaciskowej i wyjęciu trzpienia podłokietnik można zdjąć, przesuwając go na zewnątrz [26 na stronie 40].

Montaż i ustawienie podłokietnika

Założyć podłokietnik i przesunąć do wewnątrz w wybrane położenie.

Po założeniu i ustawieniu położenia podłokietnika należy wetknąć trzpień (28 na stronie 40).

Na koniec należy z powrotem dokręcić śrubę zaciskową (27 na stronie 40).

Zmniejszenie wymiarów elektrycznego mikroskuteru

W celu przechowywania lub transportu, np. w samochodzie osobowym, można zmniejszyć wymiary elektrycznego mikroskuteru, wykonując poniższe czynności [21 na stronie 39].

1. Zabezpieczyć elektryczny mikroskuter.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazań zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego mikroskuteru* na stronie 8.

2. Zdjąć siedzisko [21 na stronie 39] (nie dotyczy modelu 1.06424).

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazań zawartych w rozdziale *Siedzisko* na stronie 17.

3. Wyjąć pakiet akumulatorów [29 na stronie 40].

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazań zawartych w rozdziale *Pakiet akumulatorów* na stronie 18.

Części zdemonstrowane do transportu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem jazdy zamontować starannie na swoim miejscu!

Na zdejmowane części nie są przewidziane żadne specjalne schowki.

PAKIET AKUMULATORÓW

W celu naładowania pakiet akumulatorów można zdemonstrować [29 na stronie 40].

4. Zabezpieczyć elektryczny mikroskuter.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazań zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego mikroskuteru* na stronie 8.

5. Przełożyć do przodu dywanik [30 na stronie 40].

6. Wyjąć pakiet akumulatorów [29 na stronie 40].

☞ W tym celu należy najpierw przycisnąć pakiet akumulatorów od dołu do góry, a następnie go wyjąć.

BIODROWY PAS BEZPIECZEŃSTWA

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty!

Późniejszy montaż biodrowego pasa bezpieczeństwa można wykonać tylko w specjalistycznym punkcie serwisowym!

Biodrowy pas bezpieczeństwa [31 na stronie 40] jest przykręcony od dołu do siedziska.

Biodrowy pas bezpieczeństwa służy do ustabilizowania pozycji siedzącej i zapobiega wypadnięciu użytkownika z elektrycznego mikroskuteru do przodu.

Aby założyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy pociągnąć do przodu oba jego końce i zamknąć zatrzask, aby się zablokował w słyszalny sposób. Aby otworzyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk i rozsunąć końcówki pasa.

☞ Długość biodrowego pasa bezpieczeństwa można regulować, pamiętając przy tym, aby nie zaciągać go zbyt mocno.

KOSZYK

Wraz ze zwiększeniem się wagi przedmiotów znajdujących się w koszyku zwiększa się ryzyko wywrócenia się do tyłu.

Nie wkładać do koszyka żadnych wartościowych przedmiotów, takich jak np. portfel.
– Ryzyko utraty wartościowych przedmiotów.

Koszyk [32 na stronie 40] można zdjąć poprzez podniesienie.

Aby zawiesić koszyk, należy go założyć na dwa uchwyty.

Maksymalne obciążenie koszyka wynosi 3 kg.

UCHWYT NA SPRZĘT UŁATWIAJĄCY CHODZENIE

Późniejszy montaż uchwytu na sprzęt ułatwiający chodzenie można wykonać tylko w specjalistycznym punkcie serwisowym.

Uchwyt na sprzęt ułatwiający chodzenie jest przeznaczony tylko na laski i kule.

Przy przejeżdżaniu przez wąskie miejsca, jak np. drzwi, należy brać pod uwagę prześwit, gdyż środki pomocnicze do chodzenia mogą ewentualnie wystawać poza obrys elektrycznego mikroskuteru.

Uchwyt na sprzęt ułatwiający chodzenie umożliwia bezpieczne przewożenie pomocy do chodzenia o średnicy rurki od 20 mm do 30 mm w niemal pionowym położeniu.

Pomoc do chodzenia należy delikatnie wcisnąć z boku do obu uchwytów na sprzęt ułatwiający chodzenie [33 na stronie 41].

 Po włożeniu należy sprawdzić, czy siedzisko można jeszcze obracać.

Aby wyjąć pomoc do chodzenia z uchwytu na sprzęt ułatwiający chodzenie, należy delikatnie ją pociągnąć.

WINDA SIEDZISKA

Zmianę wysokości położenia siedziska wolno wykonywać tylko przy postoju pojazdu.

Każda zmiana wysokości położenia siedziska powoduje zmniejszenie zasięgu elektrycznego mikroskuteru.

Regulacja wysokości położenia siedziska

Aby przestawić siedzisko z położenia podstawowego, przełącznik (34 na stronie 41) należy przechylić do góry.

 Puszczanie przełącznika powoduje przewracanie procesu ustawiania.

Aby przestawić siedzisko do położenia podstawowego, przełącznik (34 na stronie 41) należy przechylić do dołu.

 Puszczanie przełącznika powoduje przewracanie procesu ustawiania.

ZAŁADUNEK I TRANSPORT

Przed podniesieniem elektryczny mikroskuter należy wyłączyć!

Do podnoszenia elektrycznego mikroskuteru nie wolno używać oparcia, siedziska ani podłokietników.

Załadunek

Elektryczny mikroskuter można załadować za pomocą rampy lub pomostu podnoszącego.

 Należy przestrzegać Ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi < pojazdów elektrycznych >, rozdział < Rampy i pomosty podnoszące >. – Ten dokument oraz szczegółowe informacje dostępne są w zakładce < Centrum informacji > na naszej stronie internetowej < www.meyra.com >

Rampy i pomosty podnoszące

Należy przestrzegać treści instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Należy przestrzegać informacji podanych przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Podana na rampie maksymalna wysokość załadunku musi być wyższa niż wysokość (h na stronie 41), zmierzona od podłoża do powierzchni załadunku, np. samochodu osobowego.

Nośność rampy lub pomostu podnoszącego musi być większa od dopuszczalnej masy całkowitej elektrycznego mikroskuteru.

Podczas jazdy do tyłu na rampie istnieje zagrożenie przeकोziołkowaniem!

Prace konserwacyjne

Poniższy plan konserwacji może służyć jako wytyczna do prowadzenia prac konserwacyjnych.

✎ Plan konserwacji nie stanowi wyczerpującej informacji dotyczącej prac, jakie rzeczywiście należy przeprowadzić w elektrycznym mikroskuterze.

Transport osób w pojazdach mechanicznych

Elektrycznego mikroskuteru nie wolno używać jako siedziska podczas przewożenia osób w pojazdach mechanicznych. – Patrz rozdział *Znaczenie naklejek na elektrycznym mikroskuterze* na stronie 34.

Zabezpieczenie podczas transportu

Należy przestrzegać przepisów i wskazówek przedsiębiorstwa transportowego.

– Należy się z nimi zapoznać przed rozpoczęciem transportu.

Elektryczny mikroskuter należy ustawić i zabezpieczyć w taki sposób, aby nie stwarzał on zagrożenia dla użytkownika i osób postronnych.

KONSERWACJA

Niewłaściwa lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja elektrycznego mikroskuteru skutkuje ograniczeniem odpowiedzialności cywilnej producenta za produkt.

PLAN KONSERWACJI		
KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Przed rozpoczęciem jazdy	Ogólna kontrola Sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
	Kontrola hamulca elektromagnetycznego Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić w położeniu trybu jazdy.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Jeśli elektryczny mikroskuter można przesunąć, należy natychmiast zlecić naprawę hamulca w specjalistycznym punkcie serwisowym. – Niebezpieczeństwo wypadku!
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Śruby nastawcze Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nastawcze należy mocno dokręcić. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
Co 6-8 miesięcy (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Umocowanie kół Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby i nakrętki kół należy mocno przykręcić i dokręcić po 10 godzinach użytkowania lub przejechaniu 50 km. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Kontrola kół	Kontrolę wzrokową należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon należy zlecić ich naprawę w specjalistycznym punkcie serwisowym.

PLAN KONSERWACJI

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Należy sprawdzić: – czystość, – stan ogólny.	Patrz rozdział <i>Czyszczenie</i> na stronie 28. Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Zalecenie producenta: Co 12 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Kontrole – Pojazd. – Ładowarka.	Przeprowadza specjalistyczny sprzedawca.

Opony

Opony wykonane są z mieszanki gumy, która na niektórych rodzajach podłoża może pozostawiać trudne do usunięcia ślady (np. tworzywo sztuczne, drewniane podłogi, parkiet, dywany, wykładzina). Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane ścieraniem się opon lub wskutek następujących w nich chemicznych procesów.

❗ Przy częstym wyzwalaniu wyłącznika różnicowoprądowego lub innych usterkach należy zlecić usunięcie przyczyny uszkodzenia specjalistycznemu sprzedawcy.

Koła

Uszkodzone koła należy niezwłocznie wymienić na nowe u specjalistycznego sprzedawcy.

❗ Koła należy wymieniać zawsze parami.

Dwa zużyte w różnym stopniu koła utrudniają ruszenie elektrycznym mikroskuterem.

Bezpieczniki

Bezpiecznik główny jest wyłącznikiem różnicowoprądowym.

W przypadku zadziałania bezpiecznika głównego, dźwignia wyłącznika różnicowoprądowego (13 na stronie 38) znajduje się w położeniu < OFF > (wył.).

Usuwanie usterek		
Usterka	Przyczyna	Usunięcie usterki
Kontrolka akumulatora na module sterującym nie świeci się po włączeniu.	Zadziałał bezpiecznik główny.  Dźwignia bezpiecznika głównego znajduje się w położeniu < OFF > (wył.).	Dźwignię bezpiecznika głównego ustawić w położeniu < ON > (wyl.). Przy ponownym zadziałaniu bezpiecznika głównego zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Uszkodzony moduł sterujący.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Brak styku w połączeniu wtykowym zasilania elektrycznego.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
	Akumulatory są zbyt mocno rozładowane.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
Kontrolka akumulatora pulsuje po włączeniu.	Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania znajduje się w położeniu trybu pchania.	Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić w położeniu trybu jazdy.
	Dżojstik został zbyt wcześnie wychylony.	Wyłączyć elektryczny mikroskuter, a następnie włączyć go ponownie.
	Brak styku w połączeniu wtykowym w jednym z napędów.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
	Usterka układów elektrycznych.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Niewymienione usterki.	Patrz rozdział <i>Diagnozowanie błędów</i> na stronie 24.

DIAGNOZOWANIE BŁĘDÓW

Do sygnalizacji usterki lub podawania informacji służą wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, wskaźnik maksymalnej prędkości końcowej i wskaźnik funkcji regulacji.

Sygnalizacja usterek za pomocą wskaźnika poziomu naładowania akumulatora

W przypadku **usterki** elektryczny mikroskuter jest ze względów bezpieczeństwa zatrzymywany i segmenty świetlne na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora (5 na stronie 38) *szybko pulsują*. Liczba pulsujących sygnałów informuje o możliwej przyczynie usterki.

W celu usunięcia usterki należy zawsze postępować w poniższy sposób:

1. Wyłączyć moduł sterujący.
2. Wykonać czynności podane w kolumnie *Usunięcie usterki*.
3. Włączyć moduł sterujący.
 - ☛ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Włączanie modułu sterującego* na stronie 10.
 - ☛ Jeśli usterki nie można usunąć i dalsze korzystanie z elektrycznego mikroskuteru nie jest możliwe, należy zwrócić się do autoryzowanego specjalistycznego punktu serwisowego.

Usterka	Przyczyna	Usunięcie usterki
1 sygnał pulsujący	Akumulator jest rozładowany.	Niezwłocznie naładować akumulatory i ewentualnie sprawdzić przyłącza akumulatorów.
2 sygnały pulsujące	Połączenie z lewym silnikiem jest przerwane.	Sprawdzić silnik, kabel przyłączeniowy i wtyczkę.
3 sygnały pulsujące	Przewód elektryczny lewego silnika jest uszkodzony (zwarcie).	Sprawdzić silnik, kabel przyłączeniowy i wtyczkę.
4 sygnały pulsujące	Połączenie z prawym silnikiem jest przerwane.	Sprawdzić silnik, kabel przyłączeniowy i wtyczkę.
5 sygnałów pulsujących	Przewód elektryczny prawego silnika jest uszkodzony (zwarcie).	Sprawdzić silnik, kabel przyłączeniowy i wtyczkę.
6 sygnałów pulsujących	Blokada jazdy jest aktywna. Blokada jazdy to zabezpieczenie elektroniczne, które uniemożliwia jazdę przy podłączonej ładowarce akumulatora.	Odłączyć ładowarkę z gniazda ładowania akumulatora.

Usterka	Przyczyna	Usunięcie usterki
7 sygnałów pulsujących	Błąd systemu lub usterka dżojstika.	Nie wychylać dżojstika w fazie włączania. – Wyłączyć elektryczny mikroskuter, a następnie włączyć go ponownie.
8 sygnałów pulsujących	Uszkodzenie modułu sterującego lub systemu elektronicznego albo błąd systemowy.	Skontrolować kabel i wtyczkę przyłączeniową. – Wyłączyć elektryczny mikroskuter, a następnie włączyć go ponownie.
9 sygnałów pulsujących	Usterka hamulców elektromagnetycznych silników.	Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania przełączyć na tryb jazdy.
10 sygnałów pulsujących	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie (jazda ze wzniesienia).	Ze wzniesienia należy zjeżdżać bardzo powoli i ewentualnie sprawdzić przyłącza akumulatora.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa stanowią wyciąg z *Ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi*, które znajdują się na stronie internetowej pod adresem: < www.meyra.com >.

Nie wolno wkładać palców w otwarte rurki ramy. – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

W czasie korzystania z elektrycznego mikroskuteru, także na postoju, a szczególnie na pochyłościach należy przyjąć bezpieczną pozycję siedzącą. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Bezpieczna pozycja siedząca polega na tym, że plecy użytkownika dociśnięte są do oparcia, a miednica znajduje się w tylnej części siedziska.

Przesiadanie się z elektrycznego mikroskuteru na pochyłościach może nastąpić jedynie w przypadkach awaryjnych oraz z pomocą osoby towarzyszącej!– Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas używania elektrycznego mikroskuteru należy się powstrzymać od palenia tytoniu.

Przy bezpośrednim nasłonecznieniu tapicerka/poduszka siedziska, poduszki podłokietników, podnóżki oraz ręczki mogą się nagrzać do temperatury przekraczającej 41°C. – Powstaje wtedy niebezpieczeństwo poparzenia się w wyniku dotknięcia nagrzaných elementów nieosłoniętymi częściami ciała! Należy unikać takiego nagrzania, stawiając elektryczny mikroskuter w cieniu.

Przy przewożeniu w elektrycznym mikroskuterze przedmiotów można skorzystać z uchwytu na sprzęt ułatwiający chodzenie lub opcjonalnego koszyka.

W przypadku niepełnosprawności, takiej jak np. ślepotą, wymagane jest zaświadczenie o zdolności do samodzielnego poruszania się elektrycznym mikroskuterem.

Wsiadanie do elektrycznego mikroskuteru lub wysiadanie z niego można wykonywać tylko przy wyłączonym mikroskuterze i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania w położeniu trybu jazdy!

Przypadkowe wychylenie dźwistika może doprowadzić do samoczynnego ruszenia elektrycznego mikroskuteru! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie wolno wyłączać modułu sterującego w czasie jazdy. Powoduje to wyłączenie i natychmiastowe zatrzymanie elektrycznego mikroskuteru.

Osoba towarzysząca

Przed skorzystaniem z pomocy osoby towarzyszącej należy zwrócić jej uwagę na wszelkie potencjalnie niebezpieczne sytuacje. Należy sprawdzić solidne zamocowanie elementów konstrukcyjnych elektrycznego mikroskuteru, którymi posługiwać się będzie osoba towarzysząca.

Przesiadanie się z elektrycznego mikroskuteru

Należy podjechać elektrycznym mikroskuterem jak najbliżej miejsca, w którym chce się z niego przesiąść.

☞ Należy przy tym przestrzegać informacji podanych w rozdziałach *Zabezpieczenie elektrycznego mikroskuteru* na stronie 8 i *Obracanie siedziska* na stronie 17.

☞ Zalecamy, aby przy przesiadaniu się z elektrycznego mikroskuteru korzystać z pomocy drugiej osoby.

Sięganie po przedmioty

Należy unikać skrajnego wychylenia górnej części ciała do przodu, na boki albo do tyłu, zwłaszcza przy podnoszeniu lub odkładaniu ciężkich przedmiotów. – Niebezpieczeństwo wywrócenia się lub przeżożółkowania elektrycznego mikroskuteru, zwłaszcza w przypadku podwyższonych siedzisk (winda siedziska)!

Jazda po spadku, na wzniesieniu lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym

Wskutek zmniejszenia przyczepności po przekroczeniu pewnego kąta nachylenia toru jazdy znacznie zmniejszają się stabilność elektrycznego mikroskuteru i skuteczność działania układu hamulcowego oraz pogarszają się właściwości manewrowe elektrycznego mikroskuteru.

☞ Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 30.

Podczas jazdy po wzniesieniach, spadkach oraz torze jazdy o nachyleniu poprzecznym nie wolno przechylać się w kierunku pochylenia.

Należy unikać gwałtownych manewrów (szczególnie przy skrajnie ustawionych parametrach jazdy, np. silnym hamowaniu).

Na wzniesieniach i spadkach należy zawsze poruszać się z małą prędkością.

Ekstremalne wzniesienia i spadki należy pokonywać z odpowiednią prędkością końcową.

Na wzniesieniach i spadkach nie wolno przełączać na tryb pchania. W trybie pchania automatyczne hamulce nie działają.

Na spadku lub wzniesieniu nie wolno pchać elektrycznego mikroskuteru.

Podczas pokonywania zakrętów lub skręcania na wzniesieniu lub spadku istnieje niebezpieczeństwo wywrócenia się.

Nie należy wjeżdżać na wzniesienia ani spadki, które cechuje nieodpowiedni stan powierzchni.

Nie wolno jechać szybciej niż z prędkością marszu.

Siła hamowania przenoszona na podłoże na odcinkach ze spadkiem jest zdecydowanie mniejsza niż na terenie płaskim i ulega dodatkowemu zmniejszeniu wskutek nieodpowiedniego stanu nawierzchni (np. przy mokrej, zanieczyszczonej nawierzchni). Niebezpieczny poślizg zahamowanych kół i związaną z tym niepożądaną zmianę kierunku jazdy można wyeliminować przez ostrożne, dostosowane do warunków otoczenia hamowanie.

Podczas jazdy po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym elektryczny mikroskuter ma tendencję do obracania się w kierunku spadku. Tego rodzaju znoszenie z toru jazdy należy wyrównać przez kierowanie pojazdem w przeciwną stronę.

Pokonywanie przeszkód

Pokonywanie przeszkód zależy m.in. od kąta nachylenia toru jazdy.

Wjeżdżanie na schody jest zabronione!

Każde pokonywanie przeszkody wiąże się z ryzykiem! – Niebezpieczeństwo wywrócenia się elektrycznego mikroskuteru.

Pokonywanie przeszkód stanowi sytuację szczególnie niebezpieczną, kiedy należy m.in. przestrzegać szeregu wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy po spadkach, wzniesieniach oraz po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym.

W miarę możliwości należy omijać przeszkody, takie jak np. koleiny, szyny, pokrywy studzienek kanalizacyjnych lub podobne źródła zagrożeń.

Do małych przeszkód, takich jak np. występy, krawędzie, należy zawsze podjeżdżać powoli i pod kątem prostym (90°). Na przeszkodę należy najechać z przodu z rozbiegiem ok. 0,5 m i przejechać jednocześnie obydwojema tylnymi lub przednimi kołami. W przeciwnym wypadku elektryczny mikroskuter może się pochylić w poprzek, a jego użytkownik wypaść z niego.

Do znacznych uskoków terenu, schodów, zboczy, brzegów rzeki itp. należy utrzymać na tyle duży odstęp bezpieczeństwa, aby pozostało wystarczająco dużo miejsca na manewry, hamowanie oraz skręt.

Jeśli to możliwe, należy dać się podnieść z elektrycznego mikroskuteru jednej lub kilku osobom i przenieść na docelowe miejsce.

Instalacja elektryczna

Niewłaściwe lub/i nieodpowiednie do sytuacji zmiany sposobu jazdy mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo elektrycznego mikroskuteru i jego użytkownika.
– Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie wolno modyfikować elektronicznego sterownika elektrycznego mikroskuteru.

W przypadku nietypowych reakcji elektrycznego mikroskuteru lub wykonywania przez niego niekontrolowanych manewrów podczas jazdy należy od razu ustawić dżojstik w położeniu neutralnym lub/i niezwłocznie wyłączyć elektryczny mikroskuter.

Korzystanie ze środków komunikacji publicznej

Elektryczny mikroskuter nie jest przeznaczony do przewożenia osób w środkach komunikacji publicznej.

Jazda w publicznym ruchu drogowym

Elektryczny mikroskuter nie jest przeznaczony do poruszania się w publicznym ruchu drogowym.

Czyszczenie

Do czyszczenia elektrycznego mikroskuteru nie wolno używać urządzenia wysokociśnieniowego! – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Osłony z tworzyw sztucznych mogą zostać uszkodzone przez niejonowe środki powierzchniowo czynne oraz przez rozpuszczalniki, a w szczególności przez alkohole.

Poduszki i tapicerka są zazwyczaj zaopatrzone w instrukcje pielęgnacji (patrz - metka).

- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Znaczenie symboli na instrukcji mycia* na stronie 33.

W innych przypadkach obowiązują następujące wskazówki:

- ☞ Poduszki należy czyścić ciepłą wodą i płynem do mycia naczyń.
- ☞ Plamy należy usuwać gąbką lub miękką szmatką.
- ☞ Silne zabrudzenia należy usuwać przy użyciu ogólnie dostępnych w handlu środków do mycia tkanin delikatnych.
- ☞ Nie wolno prać na mokro! Nie wolno prać w pralce!

Należy przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Podwozie i koła można czyścić na mokro łagodnym środkiem czyszczącym. Następnie należy je dobrze wysuszyć.

- ☞ Podwozie należy sprawdzać pod kątem występowania uszkodzeń korozyjnych i innych uszkodzeń.
- ☞ Części z tworzyw sztucznych można czyścić tylko ciepłą wodą i neutralnym środkiem czyszczącym lub szarym mydłem.
- ☞ Przy stosowaniu ogólnodostępnych w handlu środków do czyszczenia tworzyw sztucznych należy przestrzegać wskazówek dotyczących zastosowania podanych przez producenta.

Oświetlenie należy zawsze utrzymywać w czystości i sprawdzać jego działanie przed każdym rozpoczęciem jazdy.

- ☞ Nie wolno dopuścić do zawilgocenia lub kontaktu z wodą podzespołów i kabli elektrycznych!
 - Niebezpieczeństwo uszkodzenia układów elektronicznych i panelu sterowania przez strumień wody.

Do pielęgnacji należy używać środków czyszczących i pielęgnujących na bazie wody bez zawartości silikonu.

- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Nie wolno stosować agresywnych środków czyszczących, np. rozcieńczalników, twardych szczotek itd.

Dalsze wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji znajdują się w zakładce < Centrum informacji > na naszej stronie internetowej pod adresem:

< www.meyra.com >.

Powłoka antykorozyjna

Optymalną ochronę przed korozją uzyskano dzięki pokryciu powierzchni elementów produktu powłoką najwyższej jakości.

- ☞ Gdyby doszło do uszkodzeń powłoki przez zarysowania, miejsca te można naprawić lakierem w sztyfcie dostępnym u specjalistycznego sprzedawcy.

Wykonywane od czasu do czasu, lekkie naoliwienie ruchomych części przedłuża ich żywotność.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne.

- ☞ Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić tapicerkę i uchwyty.

- ☞ Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.

- ☞ Przy używaniu środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów.
- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Naprawy

Naprawy powinien zawsze wykonywać specjalistyczny sprzedawca.

Remont

Wykonywanie prac remontowych należy zlecać specjalistycznemu sprzedawcy. Posiada on odpowiednią wiedzę w tym zakresie.

Obsługa klienta

W przypadku pytań lub potrzeby uzyskania pomocy, prosimy zwrócić się do lokalnego specjalistycznego sprzedawcy, który z chęcią doradzi, zajmie się serwisowaniem i wykona naprawy produktu.

Części zamienne

Części lub podzespoły istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa powinny być montowane tylko przez specjalistyczny punkt serwisowy. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Części zamienne należy nabywać tylko u specjalistycznego sprzedawcy. W przypadku naprawy należy stosować tylko oryginalne części zamienne!

- ☞ Części innych producentów mogą wywoływać zakłócenia.

Lista części zamiennych z odpowiednimi numerami artykułów i rysunkami jest dostępna u specjalistycznego sprzedawcy.

Aby otrzymać prawidłowe części zamienne, przy składaniu zamówienia należy podawać także właściwy numer seryjny (SN) elektrycznego mikroskuteru! Znajduje się on na tabliczce znamionowej.

Przy każdej wykonanej przez specjalistycznego sprzedawcę zmianie/modyfikacji elektrycznego mikroskuteru należy załączyć do instrukcji obsługi mikroskuteru informacje uzupełniające, jak np. wskazówki dotyczące montażu/obsługi oraz określić datę dokonania zmiany i podawać te dane przy zamawianiu części zamiennych.

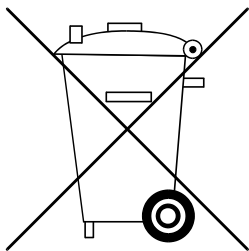
W ten sposób można zapobiec podawaniu błędnych danych przy późniejszych zamówieniach części zamiennych.

Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu

Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu należy wykonać następujące czynności:

- ☞ Rozłączyć wtyczkę akumulatora.
 - ☞ W tym celu należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ładowanie akumulatora* na stronie 15 lub *Pakiet akumulatorów* na stronie 18.
- ☞ Należy przestrzegać temperatury składowania.
 - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 30.

UTYLIZACJA



Utylizacja musi odbywać się zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.

Informacje dotyczące lokalnych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją odpadów można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy.

Wskazówki dla specjalistycznego sprzedawcy

Na życzenie można otrzymać instrukcję konserwacji i serwisowania, która m.in. zawiera następujące informacje:

1. opis regulacji, które można wykonać przy użyciu narzędzi,
2. opis przebiegu ważniejszych napraw,
3. wskazówki dotyczące zmian uzależnionych od modelu,
4. lista kontrolna przeglądu rocznego.

Lista kontrolna zawiera wykaz kontroli działania wykonywanych przy przeglądzie.

Stanowią one wytyczne przy wykonywaniu przeglądu.

☞ Nie określają one jednak rzeczywiście koniecznego zakresu prac wymaganych w pojeździe.

Po pomyślnym przeprowadzeniu przeglądu rocznego należy wypełnić dowód przeglądu załączony w instrukcji obsługi.

Potwierdzenie wykonania dodatkowych prac w ramach przeglądu można skopiować z in-

strukcji konserwacji i serwisowania. Należy je dołączyć do instrukcji obsługi.

Programowanie właściwości jezdnych

Właściwości jezdne elektrycznego mikroskuterka można ustawić przy użyciu urządzenia do programowania.

☞ Należy przy tym przestrzegać stosownej < Instrukcji konserwacji i serwisowania >.

Właściwości jezdne elektrycznego mikroskuterka należy regularnie dostosowywać pod kątem indywidualnych wymogów użytkownika oraz przy uwzględnieniu jego postępów w kierowaniu pojazdem.

☞ Zaprogramowane wartości powinny być dopasowane indywidualnie do użytkownika. Należy przy tym uwzględnić zdolność reagowania, budowę ciała, zdolności fizyczne i psychiczne. Bardzo pomocna może się przy tym okazać konsultacja z lekarzem lub terapeutą.

☞ Każda zmiana domyślnego programu może zwiększyć ryzyko wypadku.

☞ Na zakrętach może wystąpić ryzyko wywrócenia się pojazdu.

DANE TECHNICZNE

Wszystkie dane zawarte w < *Danych technicznych* > odnoszą się do standardowej wersji produktu.

Tolerancja wymiarów: ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Obliczenie maks. wagi użytkownika:

Dopuszczalną masę całkowitą oblicza się, sumując masę elektrycznego mikroskuterka i maksymalną wagę użytkownika.

Później zamontowane wyposażenie dodatkowe lub bagaż zmniejszają maksymalnie dopuszczalną wagę użytkownika.

Przykład:

Użytkownik zamierza zabrać ze sobą bagaż o wadze 5 kg. Powoduje to zmniejszenie maksymalnie dopuszczalnej wagi użytkownika o 5 kg.

Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego

Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach podane jest z obu stron na każdej oponie.

Ciśnienie powietrza w oponach – koło skątne

Standardowe:

2,5 - 3,5 bara = 36 - 50 psi

Ciśnienie powietrza w oponach – koło napędowe

Standardowe:

3,0 - 4,0 bary = 44 - 58 psi

Ogumienie o zmniejszonym oporze toczenia:
6 barów = 87 psi

Ogumienie wysokociśnieniowe:
8 barów = 116 psi

Zasięg

Zasięg pojazdu zależy w decydującej mierze od następujących czynników:

- stan akumulatorów,
- ciężar użytkownika,
- prędkość jazdy,
- sposób jazdy,
- stan jezdni,
- warunki jazdy,
- temperatura otoczenia.

Podane przez nas dane nominalne można osiągnąć w następujących warunkach:

- temperatura otoczenia 27°C,
- 100% pojemności znamionowej akumulatorów napędowych według normy DIN,

- akumulatory napędowe w stanie porównywalnym do nowych akumulatorów po ponad 5 cyklach ładowania,
- obciążenie nominalne 100 kg,
- jazda bez ciągłego przyspieszania,
- równe, twarde podłoże.

Zasięg pojazdu jest znacznie ograniczany przez:

- niski stan naładowania akumulatorów napędowych,
- niską temperaturę otoczenia,
- częste ruszanie z miejsca i hamowanie,
- stare, zasiarczone akumulatory napędowe,
- niezbędne, częste manewrowanie pojazdem,
- niższą prędkość jazdy.

W praktyce zasięg pojazdu w „warunkach normalnych” zmniejsza się do ok. 40 - 80% wartości nominalnej.

Zdolność pokonywania wzniesień

Ze względów bezpieczeństwa na wzniesienia i spadki powyżej dopuszczalnych wartości (np. rampy) wolno tylko wjeżdżać pojazdem bez użytkownika!

Stosowane normy

Elektryczny mikroskuter spełnia normy:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014

Modele są przyporządkowane do klasy zastosowania A zgodnie z normą EN 12184.

Zastosowane podzespoły i części spełniają stosowne wymagania dotyczące odporności na zapłon normy EN 1021-2.

Dane modelu 1.064/1.06424 wg ISO 7176-15

	min.	maks.
Długość całkowita	760 mm	760 mm
Szerokość całkowita	600 mm	700 mm
Masa całkowita	170 kg	170 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	120 kg	120 kg
Masa najcięższego elementu	25 kg	25 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	400 mm	400 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	470 mm	570 mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	370 mm	450 mm
Kąt nachylenia siedziska	4°	4°
Kąt nachylenia oparcia	18°	18°
Wysokość oparcia	370 mm	450 mm
Odległość od podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	370 mm	450 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z góry	6°	6°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	6°	6°
Statyczna stabilność boczna	6°	6°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	3°	3°
Wysokość podłokietnika od siedziska	180 mm	180 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	290 mm	290 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	15 mm	15 mm

Dane modelu 1.064/1.06424 wg ISO 7176-15

	min.	maks.
Minimalny promień skrętu	560 mm	560 mm
Prędkość maksymalna przy jeździe do przodu	6 km/h	6 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	1000 mm
Zasięg z akumulatorami ołowiowymi	– km	10 km
Zasięg z akumulatorami jonowo-litowymi	– km	17 km

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.064/1.06424

	min.	maks.
Poziom hałas		70 dB(A)
Stopień ochrony	IP X4	
Przestrzeń skrętu	900 mm	900 mm
Układ sterowania napędem	24 V / 50 A	
Moc napędu (6 km/h)	2 x 200 W	2 x 200 W
Bezpiecznik główny	30 A	
Przewożony bagaż	3 kg	3 kg
Nacisk na oś przednią	30 kg	30 kg
Nacisk na oś tylną	140 kg	140 kg
Prześwit pod napędem	50 mm	
Prześwit pod pakietem akumulatorów	60 mm	
Masa własna (z pakietem akumulatorów)	47 kg	53 kg
Masa własna (bez pakietu akumulatorów)	38 kg	43 kg
Wysokość całkowita	880 mm	960 mm

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.064/1.06424

	min.	maks.
Wysokość całkowita modelu z windą siedziska	880 mm	980 mm
<u>Wymiary transportowe</u>		
Długość	760 mm	760 mm
Szerokość (bez podłokietników)	600 mm	600 mm
Wysokość (bez podłokietników)	740 mm	740 mm

Parametry klimatyczne

Temperatura otoczenia (z akumulatorami ołowiowymi)	-25°C do +50°C
Temperatura otoczenia (z akumulatorami jonowo-litowymi)	-20°C do +60°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi (ołowiowymi)	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi (jonowo-litowymi)	-20°C do +30°C (maks. 1 rok)
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych	-40°C do +65°C

Koło skrzętne

120 x 40 mm (5")	odporne na uszkodzenia
------------------	------------------------

Koło napędowe

220 x 80 mm (9")	odporne na uszkodzenia
------------------	------------------------

Akumulatory napędowe

2 x 12 V 12 Ah (5 h) / 14 Ah (20 h)	bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)	152 x 99 x 103 mm

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.064/1.06424

	min.	maks.
Prąd ładowania, typ ładowarki: HP0060W(B)		2 A
2 x 24 V 10,4 Ah		Jonowo-litowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		125 x 122 x 74 mm
Prąd ładowania, typ ładowarki: HP0060W(L2)		2 A
Temperatura ładowania		0°C do +45°C

Znaczenie symboli na instrukcji mycia

(symbole są zgodne ze standardem europejskim)



Pranie delikatne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze



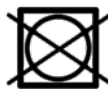
Pranie normalne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze



Pranie ręczne



Nie bielić



Nie suszyć w suszarce bębnowej

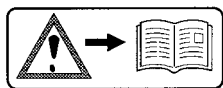


Nie prasować



Nie czyścić chemicznie

Znaczenie naklejek na elektrycznym mikroskuterze

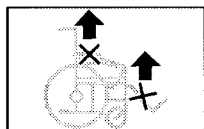


Uwaga!

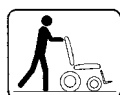
Należy przeczytać instrukcję obsługi oraz załączone dokumenty.

Nie wolno podnosić elektrycznego mikroskuteru, trzymając go za podłokietniki lub podnóżki.

Zdejmowanych części nie wolno stosować do przenoszenia pojazdu.



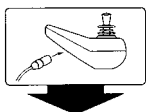
Tryb jazdy



Tryb pchania



Pojazd można pchać tylko na równych powierzchniach.



Informacja o położeniu gniazda ładowania



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.

Ostrzeżenie dotyczące niebezpieczeństwa zgniecenia. – Nie wolno wkładać rąk



Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej



Producent



Numer zamówienia



Numer seryjny



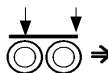
Data produkcji



Dop. waga użytkownika



Dop. masa całkowita



Dop. nacisk na oś



Dop. kąt nachylenia wzniesienia



Dop. kąt nachylenia spadku

max. ... km/h

Dop. prędkość maksymalna



Produkt jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.

Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej



Maks. dopuszczalna waga użytkownika w przypadku możliwości stosowania produktu jako fotela w pojeździe mechanicznym.

Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



RĘKOJMIA/GWARANCJA

Niestosowanie się do zaleceń instrukcji obsługi, a także nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja, a zwłaszcza wprowadzone w produkcie zmiany techniczne i modyfikacje (dobudowanie elementów) bez naszego pisemnego zezwolenia powodują utratę gwarancji, a także ogólnej odpowiedzialności producenta za produkt.

Na produkt udzielamy w ramach naszych ogólnych warunków handlowych ustawowej gwarancji oraz ewentualnie przyrzeczonych słownie lub uzgodnionych gwarancji. W przypadku roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji należy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy, przedstawiając poniższą KARTĘ RĘKOJMI / GWARANCJI wraz z nazwą modelu, numerem dowodu dostawy i datą dostawy oraz numerem seryjnym (SN).

Numer seryjny (SN) znajduje się na tabliczce znamionowej.

Roszczenia z tytułu gwarancji, względnie rękojmi mogą zostać uznane tylko w przypadku stosowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, stosowania oryginalnych części zamiennych przez specjalistycznego sprzedawcę, a także regularnego przeprowadzania konserwacji i inspekcji.

Uszkodzenia powierzchni, ogumienia kół, uszkodzenia spowodowane przez poluzowane śruby lub nakrętki oraz otwory mocujące wybite na skutek częstych prac montażowych nie podlegają gwarancji.

Ponadto wykluczone są roszczenia z tytułu uszkodzenia napędu i układów elektronicznych, powstałe wskutek niewłaściwego czyszczenia za pomocą ciśnieniowych agregatów parowych albo celowego lub przypadkowego zalania podzespołów wodą.

Usterki spowodowane przez silne źródła generowania fal, takie jak np. telefony komórkowe o dużej mocy nadajnika, urządzenia hi-fi lub inne urządzenia generujące silne promieniowanie zakłócające, które wykracza poza zakres określony normami, nie mogą być powodem wnoszenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji.

W razie zmiany użytkownika, a także właściciela produktu niniejszą instrukcję obsługi, stanowiącą część składową produktu, należy przekazać nowemu użytkownikowi (właścicielowi).

Oceny naszych produktów można dokonać w zakładce < Centrum informacji >, w punkcie < PMS > na naszej witrynie internetowej < www.meyra.com >.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych uwarunkowanych postępem technicznym.



Produkt spełnia wymogi dyrektywy Rady 93/42/EWG, a od 25 maja 2021 r. wymogi rozporządzenia (UE) 2017/745 dotyczącego produktów medycznych.

DOWÓD PRZEGLĄDU

Dane pojazdu:

Model:

Nr dowodu dostawy:

Nr seryjny (SN):

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 1. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 2. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 3. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 4. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 5. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Karta rękojmi/gwarancji

Prosimy wypełnić kartę! W razie potrzeby prosimy ją skopiować i przesłać kopię do specjalistycznego sprzedawcy.

Rękojmia/gwarancja

Określenie modelu:

Nr dowodu dostawy:

Numer seryjny (SN) (patrz tabliczka znamionowa):

Data dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu

Dane pojazdu:

Nr seryjny (SN):

Model:

Nr dowodu dostawy:

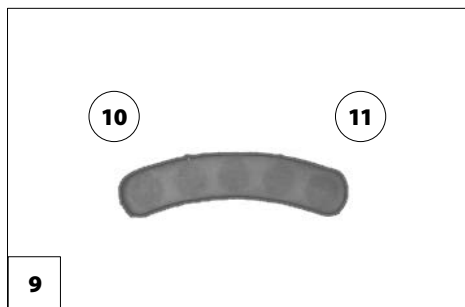
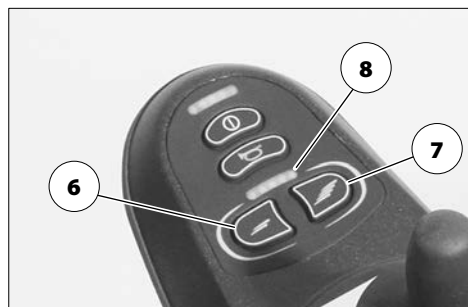
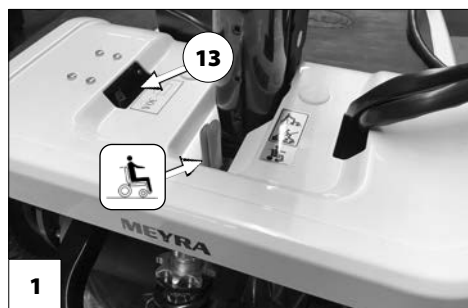
Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

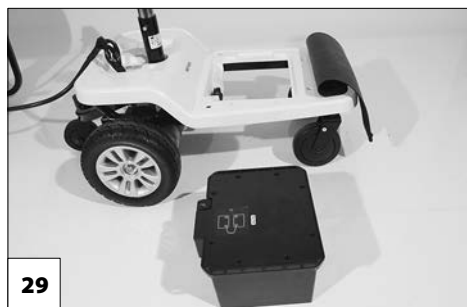
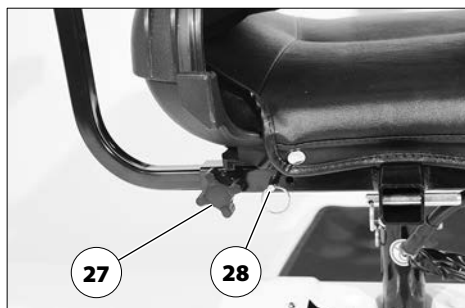
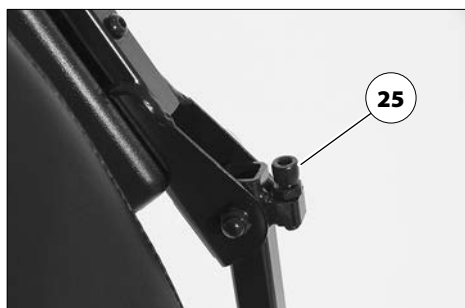
Miejscowość, data: _____

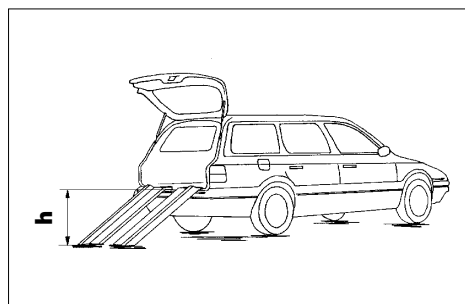
Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____









Dystrybutor

mdh sp. z o. o.
ul. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź
Polska

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2
32689 Kalletal-Kalldorf
NIEMCY



Tel. +49 5733 922 - 311
Faks +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
