VIRGO

Timago

Virgo

Instrukcja obsługi
skutera
elektrycznego



CE MD

INTCO
英科医疗

Spis treści

1. Wstęp 1

2. Informacje dotyczące bezpieczeństwa 2

3. Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa 4

3.1 Informacje ogólne 4
3.2 Symbole bezpieczeństwa 4
3.3 Modyfikacje 8
3.4 Kontrola bezpieczeństwa 8
3.5 Maksymalne obciążenie 8
3.6 Transport skutera 8
3.7 Wskazówki dot. pokonywania pochyłości 8
3.8 Środki ostrożności dotyczące jazdy na zewnątrz i przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych 9
3.9 Ograniczenia fizyczne 9
3.10 Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych 9

4. Twój produkt 11

4.1 Ręczna dźwignia koła wolnego 11
4.2 Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora 12
4.3 Manetka 12
4.4 Stacyjka 12
4.5 Pokrętło regulacji prędkości 12
4.6 Przycisk klaksonu 12

5. Obsługa 13

5.1 Przed wejściem na skuter 13
5.2 Wchodzenie na skuter 13
5.3 Regulacja i kontrola przed jazdą 13
5.4 Obsługa skutera 13
5.5 Wysiadanie ze skutera 14
5.6 Funkcja zegara wyłączenia zasilania 14

6. Ustawienia wygody 15

6.1 Regulacja kierownicy i lusterek wstecznych (opcja) 15
6.2 Regulacja kąta kierownicy (opcja) 15
6.3 Regulacja obrotu fotela 16
6.4 Regulacja szerokości podłokietnika 16
6.5 Regulacja wysokości fotela 16

7. Składanie i rozkładanie 17

7.1 Składanie 17
7.2 Procedura składania 17
7.3 Oddzielenie ramy (tylko Virgo-D) 17
7.4 Rozkładanie 18

8. Podstawowe rozwiązywanie problemów 19

9. Akumulatory i ładowanie 20

9.1 Pierwsze ładowanie 20
9.2 Ładowanie skutera 20
9.3 Temperatura robocza 20
9.4 Obsługa i ładowanie akumulatora 20
9.5 Ładowanie akumulatorów 21

10. Dane techniczne 22

11. Pielęgnacja i konserwacja 23
11.1 Opony 23
11.2 Wymiana koła 23
11.3 Powierzchnie zewnętrzne. 23
11.4 Czyszczenie i dezynfekcja 23
11.5 Połączenia zacisków akumulatorów. 23
11.6 Wiązki przewodów. 23
11.7 Codzienne kontrole 23
11.8 Cotygodniowe kontrole 24
11.9 Comiesięczne kontrole 24
11.10 Coroczne kontrole 24
11.11 Osłony z tworzywa ABS 24
11.12 Łożyska osi i zespół silnika/układu napędowego 24
11.13 Panel sterujący, ładowarka i elektronika umieszczona z tyłu pojazdu. 24
11.14 Wymiana nylonowej nakrętki blokującej. 25
11.15 Przechowywanie skutera 25
11.16 Utylizacja skutera 25

1. Wstęp

Gratulacje! Należysz teraz do szczęśliwych właścicieli i właścicielek skuterów Virgo!

Skuter został stworzony przez naszych wykwalifikowanych i oddanych pracowników. Zaprojektowaliśmy i wyprodukowaliśmy go zgodnie ze standardami wysokiej jakości chronionymi przez Intco.

Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi skutera przed jego pierwszym uruchomieniem. Niewłaściwe użytkowanie pojazdu może skutkować odniesieniem obrażeń lub wypadkami drogowymi.

Jeśli po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją nadal występują pytania lub wątpliwości, prosimy skontaktować się ze sprzedawcą. Chętnie pomoże rozwiać wszelkie wątpliwości.



OSTRZEŻENIE!
Niewłaściwe użytkowanie może doprowadzić do śmierci, odniesienia poważnych obrażeń ciała, powstania niebezpiecznych warunków lub wadliwego działania produktu.



UWAGA!
Niewłaściwe użytkowanie może doprowadzić do odniesienia obrażeń ciała i/lub uszkodzenia skutera.



WSKAZÓWKA!
Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby utrzymać skuter w jak najwyższej sprawności.

W przypadku gdy ktoś inny korzysta ze skutera, przekazać tej osobie kopię instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis i dane techniczne produktu obowiązujące w momencie publikacji. Skutery są rozwijane i podlegają zmianom konstrukcyjnym. W związku z tym niektóre zdjęcia i ilustracje zamieszczone w instrukcji mogą nie odpowiadać zakupionemu pojazdowi. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania modyfikacji projektowych.

Producent zrzeka się całej odpowiedzialności za wszelkie odniesione obrażenia ciała lub szkody w mieniu, które mogły powstać w wyniku niewłaściwego lub niebezpiecznego użytkowania tego wyrobu.

- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania zakrętów, nagłych spadków, przeszkód i pochyleń.

- Zawsze się upewnić, czy skuter został w pełni rozłożony przed zajęciem w nim miejsca. Nie składać skutera przed jego opuszczeniem, złożeniem oparcia i opuszczeniem podłokietników do najniższego ustawienia.

- Mechanizm składania skutera jest wyposażony w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu. Ma to przede wszystkim na celu zapobieganie uszkodzeniom podłokietników i oparć. Mechanizm składania zatrzyma się, gdy skuter jest składany wraz z użytkownikiem znajdującym się w fotelu. W takim przypadku może być wymagana pomoc przy rozłożeniu pojazdu. Z tego powodu składanie skutera z użytkownikiem znajdującym się w fotelu jest surowo zabronione.

- Nie uruchamiać mechanizmu składania, gdy ktoś siedzi w fotelu.

- Zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi. Nie używać produktu ani żadnych dostępnych akcesoriów przed dokładnym przeczytaniem i zrozumieniem niniejszej instrukcji. Jeśli ostrzeżenia, uwagi lub instrukcje są niezrozumiałe, skontaktować się ze sprzedawcą przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia. W przeciwnym razie może dojść do odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzeń. Nigdy nie próbować używać skutera poza ograniczeniami opisanymi w niniejszej instrukcji.

- Zawsze trzymać stopy na podłodze podczas obsługi. Nie stawać na podłodze.

- W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy jeździć tylko po płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła dotykają podłoża i mają z nim wystarczającą styczność.

- Jeśli wskaźnik poziomu naładowania akumulatora spadnie do poziomu czerwonego, jak najszybciej naładować skuter. Całkowite rozładowanie akumulatorów może doprowadzić do ich uszkodzenia lub skrócenia przewidywanej żywotności.

- Nie zbliżać metalowych przedmiotów do zacisków akumulatora. Może dojść do porażenia prądem elektrycznym.

- Zawsze zmniejszać prędkość i utrzymywać stabilny środek ciężkości podczas pokonywania zakrętów. Nie skręcać gwałtownie podczas jazdy przy większych prędkościach. Zmniejszyć prędkość przed pokonywaniem zakrętów.

- Sprawdzić podczas cofania, czy za skuterem nie ma żadnych przeszkód.

- Nie pozwalać dzieciom bawić się w pobliżu skutera ani jeździć nim.

- Niektóre części skutera są podatne na zmianę temperatury. Elementy sterujące działają tylko w temperaturze od -10°C do 50°C.

- Akumulatory mogą zamarznąć w bardzo niskich temperaturach, co może skutkować awarią działania skutera. Skuter może osiągać niższe prędkości w skrajnie wysokich temperaturach ze względu na elementy bezpieczeństwa sterownika, które zapobiegają uszkodzeniu silników i innych elementów elektrycznych.

- Przechowywać w czystym i suchym stanie.

- Nie jeździć skuterem w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- Nie demontować kół przeciwwywrotnych ani transportowych.
- Trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części podczas jazdy. Zachować ostrożność, gdyż luźny ubiór może zostać pochwycony przez koła napędowe.
- Nie podłączać przedłużacza do ładowarki akumulatora.
- Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez nieupoważnione osoby jest zabroniony i powoduje utratę gwarancji.
- Nie jeździć skuterem po drogach ani drogach szybkiego ruchu.
- Nie używać skutera pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji, które mogą wpływać na zdolność do prowadzenia pojazdów.
- Zachować ostrożność podczas jazdy skuterem w miejscach o wysokim ruchu lub galeriach handlowych.
- Pod żadnym pozorem nie używać skutera jako siedziska w pojeździe samochodowym.
- Nie podnosić skutera za żadne inne części niż za ramę (np. fotel lub karoserię).

3.1 Informacje ogólne

Dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem użytkowania skutera.

Użytkownicy mogą napotkać trudne sytuacje manewrowe, takie jak wąskie drzwi, jazda w górę i w dół ramp, zakręty i jazda po nierównym terenie. Należy pamiętać, by zmniejszyć prędkość oraz powoli i ostrożnie manewrować skuterem.

3.2 Symbole bezpieczeństwa

Poniższe symbole bezpieczeństwa znajdują się na skuterze w celu oznaczenia ostrzeżeń oraz czynności obowiązkowych i zakazanych. Należy dokładnie zapoznać się z tymi symbolami.



Tabliczka znamionowa skutera.



Skuter NIE spełnia normy ISO 7176-19 dotyczącej funkcji transportowej w pojazdach silnikowych. Nie siedzieć w fotelu skutera podczas podróży pojazdem samochodowym.



Całkowicie naładować akumulatory przed rozpoczęciem jazdy.

Wyjąć kluczyk ze skutera, gdy pojazd jest pozostawiony bez nadzoru.



Wskazuje punkty mocowania na skuterze.



Wyprodukowano w Chinach.



Aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowego recyklingu części produktu, skontaktować się z lokalnym organem zajmującym się recyklingiem lub z autoryzowanym dostawcą.



Zawiera ołów.



Zutylizować produkt zgodnie z obowiązującymi lokalnymi i krajowymi przepisami ustawowymi. Aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowej utylizacji części produktu, skontaktować się z lokalnym organem zajmującym się recyklingiem lub z autoryzowanym dostawcą.



Sytuacja potencjalnie niebezpieczna, która może spowodować śmierć lub odniesienie poważnych obrażeń ciała. Może również dojść do uszkodzenia mienia.



Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.



EMI-RFI – produkt przeszedł pomyślnie próbę poziomu odporności w wysokości 20 V/m.



Występowanie warunków wybuchowych.



Występowanie żrących substancji chemicznych znajdujących się w akumulatorach.



Miejsce, w którym może dojść do zgniecenia kończyn.



Oznacza obowiązkową czynność, którą należy wykonać w określony sposób w celu uniknięcia stanu lub sytuacji zagrożenia. Niewykonanie obowiązkowej czynności może prowadzić do odniesienia obrażeń ciała i/lub uszkodzenia sprzętu.



Zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi.



Oznacza maksymalną nośność. Nie przekraczać określonej nośności produktu.



Stosować wyłącznie akumulatory AGM lub żelowe w celu zmniejszenia ryzyka powstania wycieku lub warunków wybuchowych.



Założyć okulary ochronne.



N = Neutralny (hamulce rozłączone; pojazd w trybie wolnego koła)



D = Napęd (hamulce załączone; pojazd w trybie jazdy)



Oznacza czynność zabronioną, której pod żadnym pozorem nie wolno wykonywać. Wykonywanie czynności zabronionych może skutkować odniesieniem obrażeń ciała i/lub uszkodzeniem sprzętu.



Nie używać akumulatorów o różnych pojemnościach amperogodzin (Ah). Nie używać równocześnie starych i nowych akumulatorów. Zawsze wymieniać oba akumulatory razem.



Nie używać równocześnie akumulatorów AGM i żelowych. Zawsze używać akumulatorów tego samego typu i o tym samym składzie chemicznym.



Nie zbliżać narzędzi ani innych metalowych przedmiotów do zacisków akumulatora. Kontakt z narzędziami może spowodować porażenie prądem elektrycznym.



Nie pozwalać dzieciom na zabawę bez nadzoru w pobliżu skutera podczas ładowania akumulatorów.



Usunięcie bolca uziemiającego może spowodować zagrożenie elektryczne. W razie potrzeby prawidłowo zamontować zatwierdzony adapter z trzema bolcami do gniazdka elektrycznego z dwoma otworami.



Nie podłączać przedłużacza do przetwornicy AC/DC ani ładowarki akumulatorów.



Materiał łatwopalny. Nie wystawiać na działanie źródeł ciepła, takich jak otwarty ogień lub iskry. Nie przewozić akumulatorów z łatwopalnymi lub palnymi przedmiotami.



W miarę możliwości unikać narażenia na deszcz, śnieg, lód, sól lub stojącą wodę. Utrzymywać i przechowywać w czystym i suchym stanie.



Nie demontować kół przeciwwywrotnych.



Trzymać ręce z dala od kół podczas jazdy. Zachować ostrożność, gdyż luźny ubiór może zostać pochwycony przez koła napędowe.



Nie włączać trybu wolnego koła na wzniesieniu.



Nie włączać trybu wolnego koła na spadku.

3.3 Modyfikacje

Nie wolno modyfikować, usuwać, wyłączać ani dodawać żadnych części ani funkcji skutera. Firma Intco oferuje szeroką gamę akcesoriów do skuterów elektrycznych, które pomagają zaspokoić potrzeby użytkowników.



OSTRZEŻENIE – Nie wolno modyfikować skutera w żaden sposób, gdyż powoduje to utratę gwarancji.

3.4 Kontrola bezpieczeństwa



UWAGA – Sprawdzić następujące elementy przed każdym użyciem:
- Połączenia elektryczne i wiązki przewodów – zabezpieczone i nieskorodowane
- Akumulatory – w pełni naładowane i nieskorodowane
- Hamulec – sprawdzić działanie hamulca elektromagnetycznego
- Układ składania – sprawdzić, czy skuter jest w pełni rozłożony
- Stan opon – sprawdzić, czy nie są uszkodzone lub nadmiernie zużyte

W przypadku wystąpienia problemów skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Intco w celu uzyskania pomocy.

3.5 Maksymalne obciążenie

Skuter został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do transportu jednej osoby o maksymalnej wadze 136 kg. Pojazd nie jest przeznaczony do transportu towarów lub przedmiotów ani użytkowania w celach innych niż opisany wcześniej transport jednej osoby.



OSTRZEŻENIE – Przekroczenie maksymalnego obciążenia powoduje utratę gwarancji. Firma Intco nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania maksymalnego obciążenia.

3.6 Transport skutera

Na czas transportu pojazdem schować bezpiecznie skuter w tylnej części minivana, pick-upa lub w bagażniku samochodu osobowego. Zdemontować lub odpowiednio zabezpieczyć regulowane części na czas transportu.



Nie siadać w skuterze podczas jazdy innym pojazdem.

3.7 Wskazówki dot. pokonywania pochyłości

Zachować ostrożność podczas zbliżania się do pochyłego terenu. W razie potrzeby zmniejszyć prędkość przed jazdą po pochyłym terenie.
Podczas jazdy pod górę próbować utrzymywać skuter w ruchu do przodu. Jeśli trzeba się zatrzymać, zachować ostrożność i powoli przyspieszać skuter do przodu.

Podczas jazdy w dół obniżyć prędkość na skuterze do najniższego ustawienia i zachować ostrożność. Jeśli skuter jedzie w dół szybciej niż powinien, powoli zwalniać manetkę, aż skuter się zatrzyma, a następnie lekko

popchnąć manetkę do przodu, aby kontynuować bezpiecznie jazdę w dół nachylenia.



OSTRZEŻENIE – Jeździć skuterem tylko w dół lub pod górę do przodu, nigdy do tyłu. Nierówne ruchy tam i z powrotem mogą zwiększyć ryzyko przewrócenia. Zmiany w pochyleniu mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie wolno poruszać się po zboczu większym niż maksymalny kąt stabilności dla skutera.

3.8 Środki ostrożności dotyczące jazdy na zewnątrz i przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych



UWAGA – Podczas jazdy na zewnątrz unikać nierównego terenu, miękkich powierzchni, wysokiej trawy, luźnego żwiru, piasku, wody słodkiej, wody słonej, brzegów strumieni, jezior lub mórz. Jeśli brak pewności co do tego, czy powierzchnia nadaje się do jazdy, unikać jej.

Zawsze unikać narażenia na niesprzyjające warunki atmosferyczne. W przypadku wystąpienia w niesprzyjających warunków podczas jazdy skuterem, natychmiast udać się do najbliższego schronienia. Całkowicie wysuszyć skuter przed rozpoczęciem jazdy, ładowaniem lub przechowywaniem.

3.9 Ograniczenia fizyczne

Podczas obsługi skutera zachować szczególną ostrożność i zdrowy rozsądek. Zawsze pamiętać o własnych ograniczeniach i stosowanych lekach podczas obsługi skutera.



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie używać skutera pod wpływem alkoholu lub substancji psychoaktywnych. Nigdy nie palić podczas siedzenia w skuterze. Uszkodzona lub zużyta tapicerka zwiększa ryzyko powstania zagrożenia pożarowego i należy ją natychmiast wymienić.



UWAGA – Podczas obsługi skutera zwracać uwagę na środki ostrożności, ostrzeżenia i kwestie bezpieczeństwa podczas przyjmowania leków bez recepty lub na receptę.

3.10Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych

W ramach badań zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) wykazano, że wywołują one negatywne skutki na działanie pojazdów ułatwiających przemieszczanie się zasilanych elektrycznie i na ich sterowanie.

Zakłócenia te mogą pochodzić z różnych źródeł, takich jak telefony komórkowe, radiotelefony dwukierunkowe, radiostacje, stacje telewizyjne, krótkofalowe amatorskie nadajniki radiowe (HAM), bezprzewodowe łącza komputerowe, sygnały mikrofalowe, nadajniki przywoływawcze i radiotelefony używane przez pojazdy służb ratunkowych.
Fale zakłóceń elektromagnetycznych mogą spowodować niezamierzony ruch skutera lub uszkodzenie sterownika. Każdy pojazd ułatwiający przemieszczanie się z zasilaniem elektrycznym jest odporny na zakłócenia elektromagnetyczne. Im wyższy poziom odporności, tym większe zabezpieczenie. Intensywność zakłóceń można mierzyć w woltach na metr (V/m). Obecna technologia jest w stanie osiągnąć poziom odporności 20 V/m, co zapewnia ochronę przed bardziej powszechnymi źródłami zakłóceń

elektromagnetycznych. Skuter bez modyfikacji ma poziom odporności w wysokości 20 V/m.

Zakłócenia elektromagnetyczne stają się bardziej intensywne, gdy pojazd znajduje się bliżej źródła. Zakłócenia wytworzone przez przenośne aparaty radiowe są szczególnie niebezpieczne. Istnieje ryzyko przypadkowego zbliżenia wysokiego poziomu zakłóceń elektromagnetycznych do układu sterowania skutera, co może wpłynąć na ruch i hamowanie pojazdu. Stosowanie się do poniższych ostrzeżeń pozwala zapobiec ewentualnym zakłóceniom w działaniu układu sterowania skutera.



OSTRZEŻENIE – Nie obsługiwać przenośnych urządzeń nadawczo-odbiorczych, takich jak radio CB, ani nie włączać osobistych urządzeń komunikacyjnych, takich jak telefony komórkowe, gdy skuter jest włączony.



OSTRZEŻENIE – Jeździć skuterem tylko w dół lub pod górę do przodu, nigdy do tyłu. Nierówne ruchy tam i z powrotem mogą zwiększyć ryzyko przewrócenia. Zmiany w pochyleniach.



OSTRZEŻENIE – Zwracać uwagę na pobliskie nadajniki, np. stacji radiowych lub telewizyjnych, i unikać zbliżania się do nich.

4. Twój produkt

Skuter elektryczny Virgo jest łatwy w obsłudze. Pojazd jest składany, dzięki czemu jest bardzo kompaktowy podczas przechowywania lub transportu. Na poniższym zdjęciu przedstawiono wszystkie części istotne dla użytkownika/kierowcy. Części te opisano w rozdziale poświęconym obsłudze i konserwacji. Rozłączny pojazd Virgo-D jest wyposażony w hamulce na górze tylnej obudowy. Virgo-F jest jednoczęściowy i wyposażony hamulce z tyłu.



Ilustracja 1. Ważne części

1. Konsola sterownicza
2. Uchwyt
3. Kolumna kierownicy
4. Moduł akumulatorów
5. Koło przednie
6. Podłoga
7. Siedzenie i oparcie
8. Dźwignia koła wolnego
9. Koło tylne / napędowe

4.1 Ręczna dźwignia koła wolnego

Gdy trzeba przesunąć skuter na krótkie odległości, można ustawić go w trybie wolnego koła.

1. Dźwignia koła wolnego znajduje się w prawym górnym rogu ramy tylnej (tylko w Vigo-D).
2. Popchnąć do przodu dźwignię koła wolnego, aby wyłączyć układ napędowy i hamulcowy. Teraz można przesunąć skuter.
3. Przesunąć dźwignię koła wolnego do tyłu, aby ponownie włączyć układ napędowy i hamulcowy. Skuter nie jest już w trybie koła wolnego.



OSTRZEŻENIE – Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed przestawieniem skutera w tryb koła wolnego lub z niego. Nigdy nie siadać na skuterze, gdy jest w trybie koła wolnego. Nigdy nie ustawiać trybu koła wolnego, gdy skuter jest na pochyłej powierzchni. Gdy skuter jest w trybie koła wolnego, układ hamulcowy zostaje odłączony.

- Odłączyć silniki napędowe tylko na równej powierzchni.
- Sprawdzić, czy klucz został wyjęty ze stacyjki.
- Stanąć z boku skutera, aby włączyć lub wyłączyć tryb koła wolnego.
- W tym celu nigdy nie siadać na skuterze.
- Po zakończeniu przesuwania skutera zawsze przywrócić go do trybu jazdy, aby zablokować hamulce.



Ilustracja 2. Konsola sterownicza

1. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
2. Manetka
3. Stacyjka
4. Pokrętło regulacji prędkości
5. Klakson

4.2 Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Gdy kluczyk jest całkowicie włożony w stacyjce w celu włączenia skutera, wskaźnik wskazuje przybliżony poziom naładowania akumulatora. Więcej informacji na temat wskaźnika znajduje się w rozdziale 9 „Akumulatory i ładowanie”.

4.3 Manetka

Manetka służy do sterowania prędkością jazdy skutera do przodu i do tyłu,

- aż do prędkości maksymalnej ustawionej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.
- Umieścić prawą rękę na prawym uchwycie, a lewą na lewym uchwycie kierownicy.
- Prawym kciukiem nacisnąć prawą stronę dźwigni, aby zwolnić hamulce skutera i pojechać do przodu.
- Zwolnić dźwignię i poczekać, aż skuter całkowicie zatrzyma się, a następnie nacisnąć manetkę w drugą stronę, aby pojechać wstecz.
- Po całkowitym zwolnieniu przepustnicy automatycznie powraca do środkowej pozycji „stop” i załącza hamulce skutera.

4.4 Stacyjka

- Włożyć kluczyk do stacyjki, aby włączyć skuter.
- Wyciągnąć kluczyk ze stacyjki, aby wyłączyć skuter.

Kluczyk można pozostawić w stacyjce po wyłączeniu skutera, zaleca się go wyciągnąć, aby zapobiec nieuprawnionemu użyciu pojazdu.

4.5 Pokrętło regulacji prędkości

Pokrętło umożliwia wstępne wybranie i ograniczenie prędkości maksymalnej skutera.

- Ikona ptaka oznacza najwolniejsze ustawienie prędkości.
- Ikona samolotu oznacza najszybsze ustawienie prędkości.

4.6 Przycisk klaksonu

Przycisk ten aktywuje dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Skuter musi być włączony, aby klakson zadziałał. Używać klaksonu, aby uniknąć wypadku lub obrażeń ciała.

5.1 Przed wejściem na skuter

- Czy akumulator jest w pełni naładowany? Por. rozdział 9 „Akumulatory i ładowanie”.
- Czy dźwignia koła wolnego jest w pozycji napędu (tylnej)? Nigdy nie pozostawiać dźwigni koła wolnego w położeniu do przodu, chyba że w celu ręcznego przesunięcia pojazdu.

5.2 Wchodzenie na skuter

1. Sprawdzić, czy klucz został wyjęty ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie wsiadać na skuter ani z niego nie zsiadać przed wyjęciem klucza ze stacyjki. Uniemożliwi to ruch skutera w wyniku przypadkowego dotknięcia manetki.

2. Stanąć z boku skutera.
3. Zwolnić dźwignię obrotu fotela i obrócić go, aż będzie skierowany do użytkownika.
4. Zablokować fotel w miejscu.
5. Usiąść wygodnie i bezpiecznie w fotelu.
6. Zwolnić dźwignię obrotu fotela i obrócić go, aż użytkownik będzie skierowany przodem do kierunku jazdy.
7. Zablokować fotel w miejscu.
8. Umieścić stopy bezpiecznie na podłodze.

5.3 Regulacja i kontrola przed jazdą

- Czy fotel jest na odpowiedniej wysokości? Por. rozdział 6 „Ustawienia wygody”.
- Czy fotel jest zablokowany w miejscu?
- Czy kolumna kierownicy jest ustawiona wygodnie i zablokowana w miejscu? Por. rozdział 6 „Ustawienia wygody”.
- Czy kluczyk jest całkowicie włożony w stacyjce?
- Czy klakson skutera działa prawidłowo?
- Czy na trasie jazdy nie znajdują się osoby, zwierzęta ani inne przeszkody?
- Czy planowana trasa obejmuje jak najmniejszą liczbę pochyłości i nie przebiega przez trudny teren?

5.4 Obsługa skutera



OSTRZEŻENIE – Poniżej wymieniono sytuacje, które mogą niekorzystnie wpływać na sterowanie skuterem i na jego stabilność podczas jazdy:

- Trzymanie smyczy lub przymocowanie jej w celu wyprowadzenia psa.
- Przewożenie pasażerów (w tym zwierząt domowych).
- Zawieszenie przedmiotu na kolumnie kierownicy.
- Holowanie lub pchanie przez pojazd z napędem silnikowym.

OSTRZEŻENIE – Podczas jazdy skuterem zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podłodze. Ta pozycja jazdy zapewnia największą kontrolę nad pojazdem.

- Ustawić pokrętło regulacji prędkości na żądaną prędkość.
- Nacisnąć kciukiem odpowiednią stronę manetki.
- Elektromechaniczny hamulec postojowy automatycznie się rozłącza, a skuter przyspiesza płynnie do prędkości wybranej za pomocą pokrętła regulacji.
- Pociągnąć lewy uchwyt kierownicy, aby skręcić skuterem w lewo.
- Pociągnąć prawy uchwyt kierownicy, aby skręcić skuterem w prawo.
- Ustawić kierownicę w pozycji środkowej, aby jechać prosto.
- Aby zatrzymać się, powoli zwalniać manetkę. Hamulce elektromechaniczne zadziałają automatycznie,

gdy skuter całkowicie zatrzyma się.

WAŻNE: Prędkość jazdy wstecznej skutera jest niższa od prędkości jazdy do przodu ustawionej za pomocą pokrętła regulacji.

5.5 Wysiadanie ze skutera

1. Doprowadzić skuter do całkowitego zatrzymania.



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie wsiadać na skuter ani z niego nie zsiadać przed wyjęciem klucza ze stacyjki. Uniemożliwi to ruch skutera w wyniku przypadkowego dotknięcia manetki.

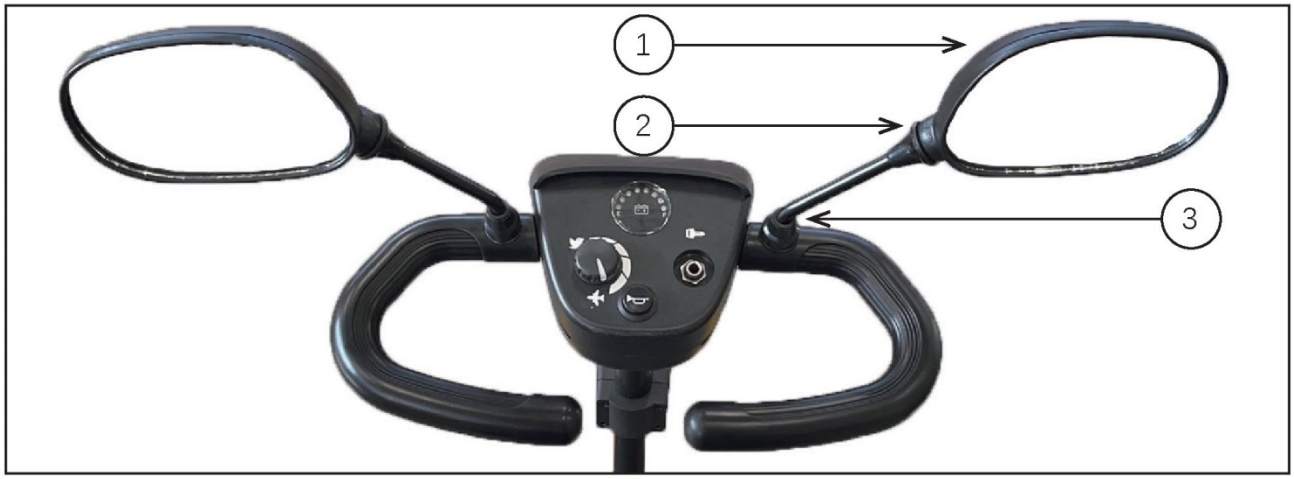
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
3. Zwolnić dźwignię obrotu fotela i obrócić go, aż użytkownik będzie skierowany bokiem względem skutera.
4. Zablokować fotel w miejscu.
5. Ostrożnie i bezpiecznie wysiąść z fotela i stanąć obok skutera.
6. Fotel można zostawić skierowany w bok, aby ułatwić wsiadanie na skuter następnym razem.

5.6 Funkcja zegara wyłączenia zasilania

Skuter jest wyposażony w energooszczędną funkcję automatycznego wyłączania zasilania, która ma na celu zachowanie żywotności akumulatora. Jeśli kluczyk pozostanie w stacyjce w pozycji „włączonej”, ale skuter nie będzie używany przez około 15 minut, sterownik wyłączy pojazd automatycznie.

Jeśli funkcja zegara wyłączy skuter, wykonać poniższe kroki, aby wznowić normalną pracę.
1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Włożyć kluczyk do stacyjki i włączyć skuter.

6.1 Regulacja kierownicy i lusterek wstecznych (opcja)

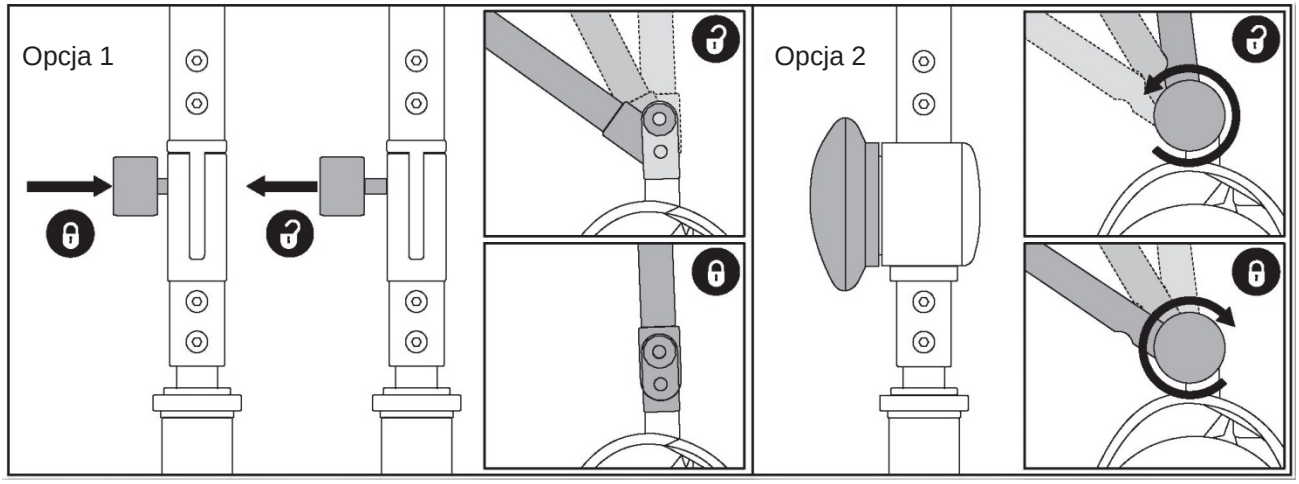


Ilustracja 3. Kierownica i lusterka wsteczne

Istnieje możliwość regulacji lusterek wstecznych:

1. Przesunąć nasadkę ③ w górę.
2. Poluzować śrubę lusterka.
3. Chwycić delikatnie rurkę ②.
4. Obrócić rurkę ② i ustawić lusterko ① w żądanej pozycji.

6.2 Regulacja kąta kierownicy (opcja)



Ilustracja 4: Pokrętła regulacyjne kolumny kierownicy

Opcja 1 kierownicy: kolumna kierownicy jest utrzymywana w miejscu za pomocą gałki. Pozwala ustawić tylko dwie pozycje – zablokowane i odblokowane pionowo. Nie posiada funkcji regulacji kąta.

- Wyjąć gałkę z otworu kolumny, aby zdemontować mocowanie w celu złożenia skutera.
- Wyciągnąć kolumnę do maksymalnej wysokości i zwolnić gałkę. Automatycznie powróci do otworu w celu zabezpieczenia kolumny.

Opcja 2 kierownicy: kolumna kierownicy jest utrzymywana w miejscu za pomocą gałki. Pozwala regulować kąt nachylenia. Wysokość można regulować zgodnie z wymaganiami użytkownika.

- Obrócić gałkę w lewo, aby zwolnić mocowanie w celu złożenia skutera.
- Ustawić kolumnę na odpowiedniej wysokości i przekręcić gałkę zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara w celu zabezpieczenia kolumny.

OSTRZEŻENIE – Wyciągnąć kluczyk ze stacyjki przed regulacją kolumny kierownicy lub fotela. Nigdy nie regulować kolumny kierownicy ani fotela, gdy skuter jest w ruchu.

UWAGA – Aby całkowicie obniżyć kolumnę kierownicy, zdemontować najpierw fotel i moduł akumulatorów. Wyciągnąć fotel przez pociągnięcie go prosto do góry ze skutera.

6.3 Regulacja obrotu fotela

Dźwignia obrotu fotela znajduje się po prawej stronie jego podstawy i blokuje siedzenie w kilku pozycjach.
Por. ilustracja 5.

1. Pociągnąć w górę dźwignię obrotu fotela, aby odblokować go.
2. Obrócić fotel do żądanej pozycji.
3. Zwolnić dźwignię, aby zablokować fotel w miejscu.

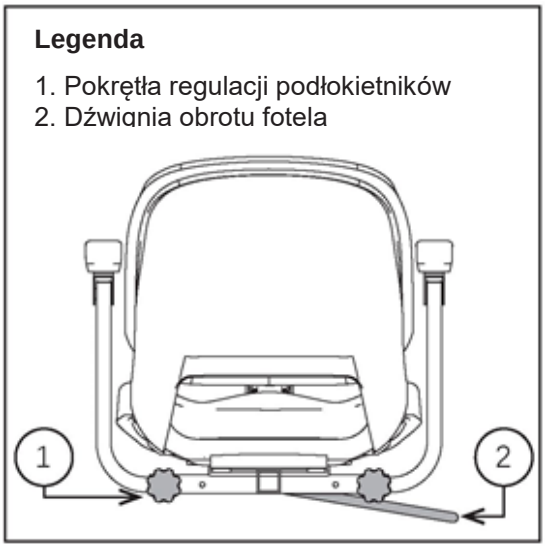
6.4 Regulacja szerokości podłokietnika

Szerokość podłokietnika można regulować do wewnątrz lub na zewnątrz.

1. Poluzować pokrętła regulacji podłokietników.
2. Rozsunąć lub zsunąć podłokietniki na żądaną szerokość.
3. Dokręcić pokrętła regulacji podłokietników.

Legenda

1. Pokrętła regulacji podłokietników
2. Dźwignia obrotu fotela



Ilustracja 5. Regulacja fotela

UWAGA – Odchylić podłokietniki w górę, aby ułatwić wsiadanie i wysiadania ze skutera.

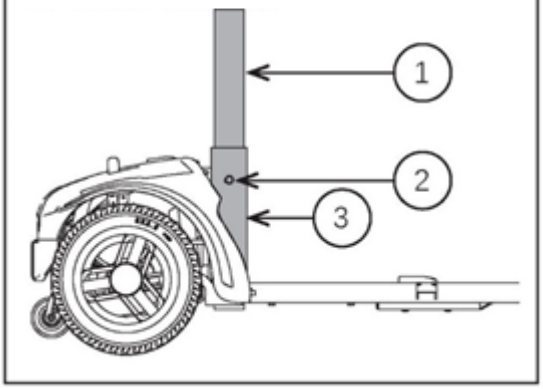
6.5 Regulacja wysokości fotela

Fotel można ustawić na wysokości odpowiedniej dla użytkownika.
Por. ilustrację 6.

1. Zdemontować fotel i moduł akumulatora ze skutera.
2. Pociągnąć za pierścień, aby wyciągnąć kołek ustalający z dolnej kolumny fotela.
3. Podnieść lub opuścić górną kolumnę fotela na żądaną wysokość.
4. Przytrzymać górną kolumnę na tej wysokości i wyrównać otwory ustalające kolumny górnej i dolnej.
5. Wsunąć całkowicie kołek ustalający.
6. Umieścić z powrotem moduł akumulatorów i fotel.

Legenda

1. Górna kolumna fotela
2. Kołek ustalający
3. Dolna kolumna fotela



Ilustracja 6. Regulacja wysokości fotela

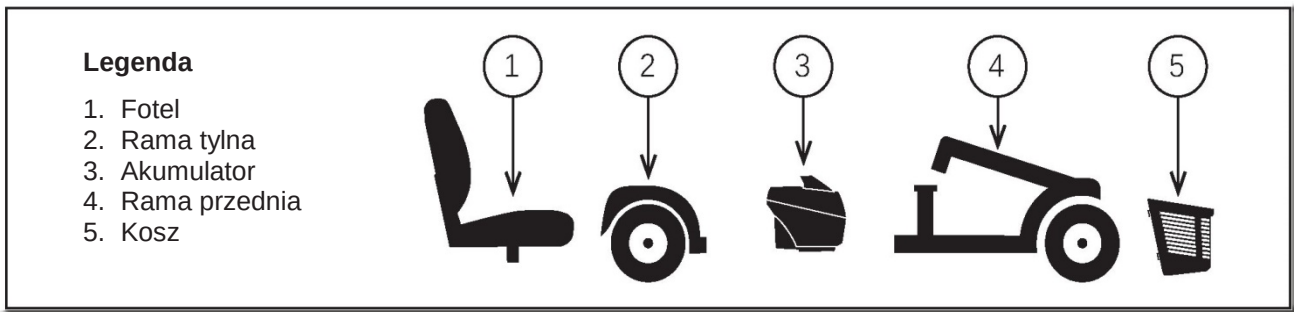
7.1 Składanie

Skuter można złożyć na kilka elementów składowych: ① fotel, ② rama tylna, ③ rama przednia, ④ kosz, ⑤ moduł akumulatorów. Do złożenia lub rozłożenia skutera nie są potrzebne żadne narzędzia. Zawsze składać lub rozkładać skuter na równej, suchej powierzchni z wystarczającym miejscem do pracy i poruszania się wokół skutera – około 1,5 metra wokół pojazdu.

7.2 Procedura składania



OSTRZEŻENIE – Nie podnosić ciężarów ponad swoje siły. W razie potrzeby poprosić o pomoc w składaniu lub rozkładaniu skutera.



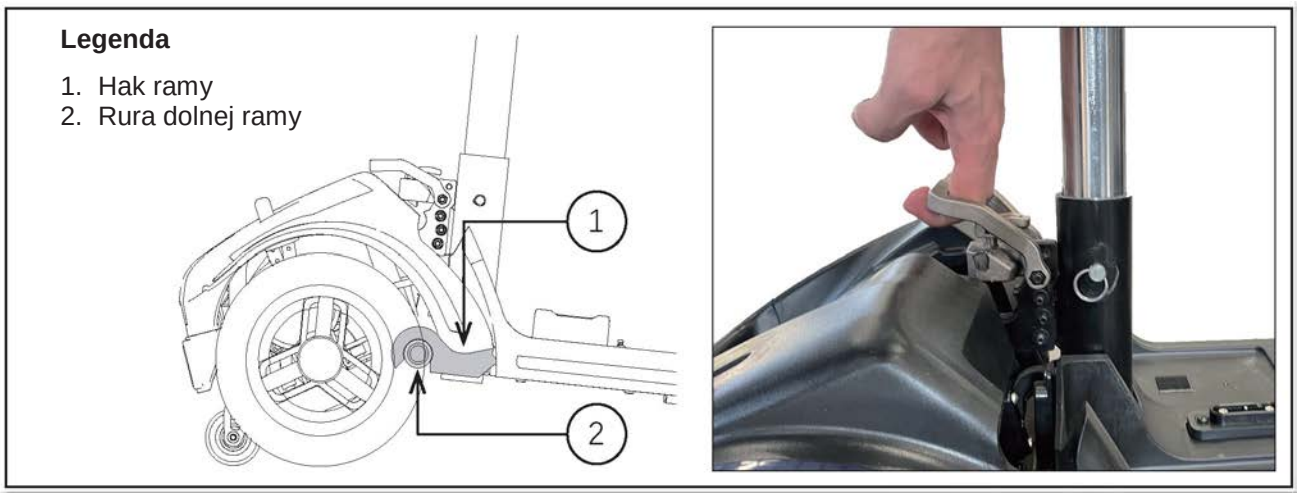
Ilustracja 7. Złożony skuter

1. Wyciągnąć fotel przez pociągnięcie go prosto do góry ze skutera. Jeśli wyjmowanie fotela postępuje opornie, odblokować dźwignię obrotu fotela i obracać nim tam i z powrotem podczas podnoszenia.
2. Wyciągnąć moduł akumulatorów poprzez uniesienie go prosto w górę ze skutera.

7.3 Oddzielenie ramy (tylko Virgo-D)



UWAGA – Przed przystąpieniem do rozłożenia odchylić lekko tylną połowę skutera na tylnych kołach, jak pokazano na ilustracji 8.



Ilustracja 8. Dźwignia zwalniająca ramę

1. Po wyjęciu fotela i modułu akumulatorów (por. „Procedury składania” na poprzedniej stronie), opuścić kolumnę kierownicy i dokręcić pokrętło regulacji kolumny. Por. ilustrację 4.
2. Podnieść dźwignię zwalniającą ramę i przesunąć ramę przednią do przodu, aż haki ramy przedniej przestaną spoczywać na rurze ramy tylnej.
3. Powoli oddzielić dwie części skutera. Por. ilustrację 8.

7.4 Rozkładanie

1. Użyć dźwigni zwalniającej ramę przednią (tylko Virgo-D) i podnieść ramę przednią, wyrównując haki ramy przedniej z rurą ramy tylnej. Por. ilustrację 8.
2. Gdy haki ramy znajdą się nad rurą ramy tylnej, opuścić ramę przednią i jednocześnie obrócić ramę tylną. Spowoduje to automatyczne zablokowanie ramy. Por. ilustrację 8.
3. Podnieść kolumnę kierownicy i całkowicie zablokować pokrętłem regulacji kolumny. Por. ilustrację 4.
4. Ponownie zamontować moduł akumulatorów.
5. Ponownie zamontować fotel i obracać go, aż zostanie zablokowany w miejscu.

8. Podstawowe rozwiązywanie problemów



OSTRZEŻENIE – Jeśli na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora miga lampka symbolu akumulatora,
skuter wykrył usterkę. W takim przypadku postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Zwolnić manetkę, a następnie wyłączyć i włączyć skuter. Jeśli nie usunie to błędu, przejść do kroku 2 poniżej.
2. Wyłączyć skuter i naładować akumulator do pełna. Jeśli nie usunie to błędu, przejść do kroku 3 poniżej.
3. Policzyć liczbę błysków wskaźnika. Symbol miga kilka razy przed długą przerwą. Policzyć liczbę mignięć między przerwami i zgłosić to przedstawicielowi handlowemu. Poniżej wymieniono kody błędów liczby mignięć w celach informacyjnych.

Mignięcie	Opis	Znaczenie
1	Niski poziom naładowania akumulatora	Poziom naładowania akumulatorów wyczerpuje się. • Naładować akumulatory.
2	Usterka niskiego poziomu naładowania akumulatora	Akumulatory nie są naładowane. Naładować akumulatory. Sprawdzić akumulator i powiązane przyłącza i okablowanie.
3	Usterka wysokiego poziomu naładowania akumulatora	Napięcie akumulatorów jest zbyt wysokie. Może to nastąpić w przypadku nadmiernego naładowania i/lub jazdy w dół długiego nachylenia. W przypadku jazdy w dół zmniejszyć prędkość, aby zminimalizować ilość ładowania odzyskowego.
4	Limit czasu ograniczenia prądu lub sterownik zbyt gorący	Silnik zbyt długo przekracza wartość prądu maksymalnego. • Skuter mógł się zatrzymać. Wyłączyć sterownik, odczekać kilka minut i ponownie włączyć. • Silnik może być uszkodzony. Sprawdzić silnik i powiązane przyłącza i okablowanie.
5	Usterka hamulca postojowego	Przełącznik zwolnienia hamulca postojowego jest załączony albo hamulec postojowy jest uszkodzony. • Sprawdzić hamulec postojowy i powiązane przyłącza i okablowanie. • Sprawdzić, czy wszystkie powiązane przełączniki znajdują się we właściwych położeniach.
6	Blokada napędu	Funkcja zatrzymania (Stop) jest aktywna albo wystąpiła blokada ładowania, albo stan „poza neutralnym przy zasilaniu” (OONAPU). • Zwolnić funkcję zatrzymania (podniesiony fotel itp.) • Odłączyć ładowarkę akumulatora. • Sprawdzić, czy manetka jest w położeniu neutralnym podczas włączania sterownika. • Manetka może wymagać ponownej kalibracji.
7	Błąd potencjometru prędkości	Manetka, potencjometr zmiany prędkości, SRW lub powiązane z nimi okablowanie mogą być wadliwe. • Sprawdzić manetkę i potencjometr oraz powiązane przyłącza i okablowanie.
8	Usterka napięcia silnika	Silnik lub powiązane z nim okablowanie jest wadliwe. • Sprawdzić silnik i powiązane przyłącza i okablowanie.
9	Inny błąd	Sterownik może mieć usterkę wewnętrzną. • Sprawdzić wszystkie połączenia i okablowanie.

9. Akumulatory i ładowanie

Zapoznać się z instrukcją ładowania akumulatorów w niniejszej instrukcji i podłączyć ładowarkę akumulatorów przed rozpoczęciem ładowania. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na konsoli kierownicy wskazuje przybliżony poziom naładowania przy użyciu kolorów. Od prawej do lewej na wskaźniku: kolor zielony wskazuje w pełni naładowane akumulatory, żółty oznacza częściowe zużycie, a czerwony wskazuje, że konieczne jest natychmiastowe ładowanie. Aby zapewnić najwyższą dokładność, wskaźnik poziomu naładowania należy sprawdzać podczas jazdy skuterem przy pełnej prędkości na suchej, równej powierzchni.

9.1 Pierwsze ładowanie

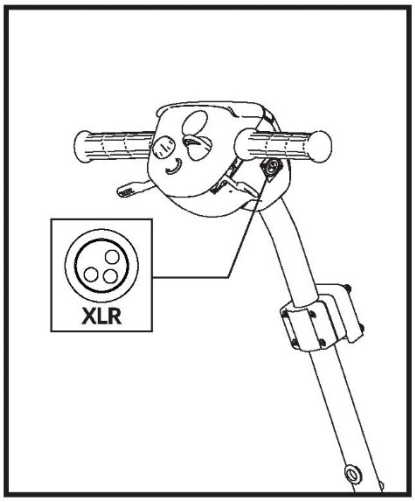
W skuterze zastosowano dwa wytrzymałe, 12-woltowe akumulatory głębokiego rozładowania, które są szczelne i bezobsługowe.

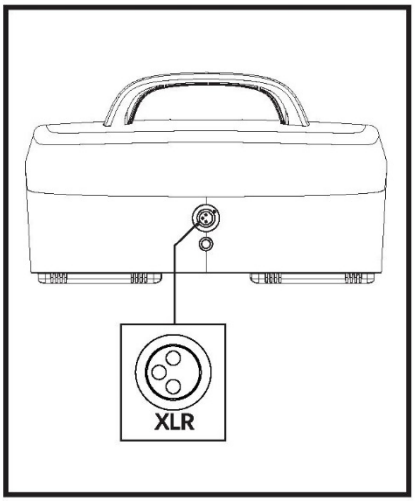
Są one ładowane przez dostarczony zewnętrzny układ ładowania. Ładować akumulatory skutera przez co najmniej 8 do 14 godzin przed pierwszym użyciem. Akumulatory powinny być w pełni naładowane, aby zapewnić płynne działanie skutera.

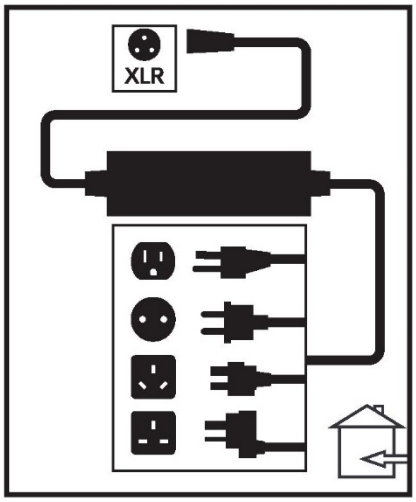
9.2 Ładowanie skutera

Ładowanie skutera odbywa się za pomocą portów ładowania umieszczonych na skuterze lub w module akumulatorów. Podłączyć ładowarkę do skutera lub modułu akumulatorów, a następnie do gniazdka elektrycznego. Gdy akumulatory są w pełni naładowane, odłączyć ładowarkę ze skutera.

9.3 Temperatura robocza







Skuter został zaprojektowany do pracy w zakresie od -10°C do 50°C. W bardzo zimnych warunkach akumulatory mogą zamarznąć w zależności od ich poziomu naładowania, zużycia i składu chemicznego. W bardzo gorących warunkach skuter może jeździć z niższą prędkością. Wynika to z mechanizmu bezpieczeństwa wbudowanego w jednostkę, aby zapobiec uszkodzeniu przekładni i innych elementów elektronicznych podczas pracy w zbyt wysokiej temperaturze.

9.4 Obsługa i ładowanie akumulatora

Jeśli skuter jest używany codziennie, ładować akumulator zaraz po zakończeniu korzystania z niego danego dnia. Skuter będzie gotowy do jazdy każdego ranka. Zaleca się ładować akumulatory skutera przez co najmniej 8 do 14 godzin po codziennym użyciu. Zaleca się ładować akumulatory przez kolejne 4 godziny od momentu, gdy ładowarka wskaże, że ładowanie zostało zakończone.

Jeśli skuter jest używany raz w tygodniu lub rzadziej, ładować akumulatory co najmniej raz w tygodniu przez co najmniej 24 godziny.

9.5 Ładowanie akumulatorów



UWAGA – Utrzymywać akumulatory w pełni naładowane i unikać głębokiego rozładowania. Instrukcje dotyczące ładowania znajdują się w instrukcji dołączonej do ładowarki. Zaleca się ładować akumulatory przez co najmniej 48 godzin z rzędu raz w miesiącu, aby poprawić ich wydajność i żywotność.

Lampka na ładowarce wskazuje różne stany naładowania.
Czerwone światło – oznacza, że trwa ładowanie.
Zielone światło – oznacza, że większość procesu ładowania zakończyła się (95% naładowania), a ładowarka podtrzymuje poziom naładowania akumulatorów.



UWAGA – ładowarka uniemożliwia pracę skutera. Skuter nie jest wtedy zdolny do ruchu, a wskaźnik stanu naładowania akumulatorów nie działa podczas ładowania (gdy ładowanie odbywa się w skuterze).



OSTRZEŻENIE – Usunięcie bolca uziemiającego może spowodować zagrożenie elektryczne. W razie potrzeby prawidłowo zamontować zatwierdzony adapter z trzema bolcami do gniazdka elektrycznego z dwoma otworami.

OSTRZEŻENIE – Nigdy nie używać przedłużacza do podłączenia ładowarki. Podłączyć ładowarkę bezpośrednio do standardowego i prawidłowo wykonanego gniazdka elektrycznego.

OSTRZEŻENIE – Nie pozwalać dzieciom na zabawę bez nadzoru w pobliżu skutera podczas ładowania akumulatorów. Zaleca się nie ładować akumulatorów, gdy na skuterze znajduje się osoba.

OSTRZEŻENIE – Podczas ładowania akumulatorów mogą powstawać gazy wybuchowe. Skuter i ładowarka muszą znajdować się z dala od źródeł zapłonu, takich jak płomienie lub iskry, oraz należy zapewnić odpowiednią wentylację podczas ładowania akumulatorów.

OSTRZEŻENIE – Ładować akumulatory skutera dołączoną ładowarką. Nie używać ładowarki samochodowej.

OSTRZEŻENIE – Sprawdzić ładowarkę, okablowanie i złącza pod kątem uszkodzeń przed każdym użyciem. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

OSTRZEŻENIE – Nie próbować otwierać obudowy ładowarki. Jeśli ładowarka nie działa prawidłowo, skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

OSTRZEŻENIE – Obudowa ładowarki akumulatorów może się nagrzać podczas ładowania. Unikać kontaktu ze skórą ani nie umieszczać na powierzchniach, które są wrażliwe na ciepło.

OSTRZEŻENIE – Jeśli ładowarka nie została sprawdzona i dopuszczona do użytku na zewnątrz, nie narażać jej na działanie niekorzystnych lub ekstremalnych warunków atmosferycznych. Jeśli ładowarka akumulatorów jest narażona na działanie niekorzystnych lub ekstremalnych warunków atmosferycznych, odczekać odpowiednią ilość czasu, aż urządzenie wyreguluje się do warunków środowiskowych przed użyciem.

10. Dane techniczne

Model	VIRGO-D	VIRGO-F
Typ	Skuter, napęd na tylne koła, klasa A	
Maks. waga użytkownika	136 kg	
Maks. prędkość (jazda naprzód)	6 km/h 8 km/h	
Min. droga hamowania przy maks. prędkości	6 km/h: 1000 mm 8 km/h: 1500 mm	
Zasięg	Akumulator żelowy 24 V 12 Ah: 12 km	
Maksymalna wysokość przeszkody	45 mm	
Maksymalne bezpieczne nachylenie	6°	
Minimalny promień skrętu	1150 mm	
Minimalna szerokość wymagana do cofania	1250 mm	
Dł. × szer. × wys. po rozłożeniu	1030 mm × 490 mm × 880 mm	1050 mm × 490 mm × 880 mm
Masa całkowita z akumulatorami	43,5 kg (żelowy 24 V 12 Ah)	41,5 kg (żelowy 24 V 12 Ah)
Masa akumulatora	9 kg	9 kg
Maks. masa pojedynczej części	15 kg	24 kg
Efektywna głębokość fotela	370 mm	
Efektywna szerokość fotela	410 mm	
Wysokość powierzchni siedziska przy przedniej krawędzi	380 mm	
Wysokość podłogi	110 mm	
Kąt powierzchni fotela	-8°	
Silnik	270 W, hamulec elektromagnetyczny	
Akumulator	Akumulator żelowy 24 V 12 Ah	
Sterownik	Dynamic 50A	
Stopień ochrony	IP X5	
Ładowarka akumulatora	Wejście AC 100–240 VAC, wyjście DC 29,4 V, 2 A	
Klasa ochrony ładowarki akumulatora	IPX1	
Klasa izolacji ładowarki akumulatora	Klasa 2	
Maks. poziom natężenia dźwięku silnika skutera	68 dB	
Kompatybilny z EMC zgodnie z	ISO 7176-21	
Zapalność tapicerki wg	EN 1021-2	
Średnica kół tylnych (liczba)	8 × 2,5 cala	
Średnica kół przednich (liczba)	8 × 2,5 cala	
Zawieszenie	N/D	
Sterowanie (manetka)	Dźwignia do uruchamiania/zatrzymywania ruchu	
Konsola sterownicza	Obrotowy przełącznik do regulacji prędkości	
Temperatura przechowywania i eksploatacji	-10°C do 50°C	
Wilgotność przechowywania i eksploatacji	30–70%	
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych. Tolerancja pomiaru ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. Teoretyczny promień skrętu zmniejsza się, jeśli skuter jest często używany na powierzchniach pochyłych, szorstkich lub pokonywania krawężników. Maksymalna odległość jazdy jest sprawdzana w idealnych warunkach zgodnie z normą ISO 7176-4.		

Prędkość i zasięg mogą się różnić w zależności od wagi użytkownika, rodzaju terenu, naładowania akumulatora i warunków. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są prawidłowe w momencie publikacji. Firma Intco zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych.

11. Pielęgnacja i konserwacja

Skuter wymaga minimalnej pielęgnacji i konserwacji. Jeśli użytkownik nie ma pewności co do możliwości wykonania czynności konserwacyjnych wymienionych poniżej, można się umówić na przegląd i konserwację u autoryzowanego dostawcy. Poniższe obszary wymagają okresowej uwagi, kontroli lub konserwacji.

11.1 Opony

Sprawdzać regularnie opony skutera pod kątem uszkodzeń lub zużycia.

11.2 Wymiana koła

Skuter jest wyposażony w opony z PU. Wymienić całe koło w przypadku uszkodzonej lub zużytej opony. Aby uzyskać informacje na temat wymiany kół skutera, skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.



OSTRZEŻENIE – Koła skutera powinny być serwisowane/wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika. Sprawdzić przed wykonaniem tej procedury, czy kluczyk nie znajduje się w stacyjce i czy skuter nie jest w trybie wolnego koła.

11.3 Powierzchnie zewnętrzne

Na zderzaki, opony i elementy wykończeniowe można sporadycznie nanieść środki do pielęgnacji gumy lub winylu.

11.4 Czyszczenie i dezynfekcja

Używać wilgotnej szmatki i łagodnego, nieściernego środka czyszczącego do czyszczenia plastikowych i metalowych części skutera. Unikać produktów mogących zarysować powierzchnię skutera. W razie potrzeby wyczyścić produkt zatwierdzonym środkiem dezynfekującym. Sprawdzić przed nałożeniem, czy środek dezynfekujący jest bezpieczny.



OSTRZEŻENIE – Przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa dotyczących prawidłowego stosowania środka dezynfekującego lub czyszczącego. Nieprzestrzeganie może skutkować podrażnieniem skóry lub przedwczesnym pogorszeniem się jakości tapicerki lub elementów wykończeniowych skutera.

11.5 Połączenia zacisków akumulatorów

Sprawdzić, czy połączenia zacisków ściśle do siebie przylegają ani nie są skorodowane.

11.6 Wiązki przewodów

- Sprawdzać regularnie wszystkie połączenia przewodów.
- Sprawdzać regularnie izolację przewodów, w tym przewodu zasilającego ładowarkę, pod kątem zużycia lub uszkodzeń.
- Zlecić autoryzowanemu dostawcy naprawę lub wymianę uszkodzonego złącza, połączenia lub izolacji przed ponownym użyciem skutera.

11.7 Codzienne kontrole

Sprawdzić działanie manetki przy wyłączonym zasilaniu. Sprawdzić, czy nie jest wygięta lub uszkodzona i czy po zwolnieniu wraca do położenia neutralnego. Nie próbować naprawiać manetki. W razie problemów skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Sprawdzić wzrokowo kolumnę kierownicy. Sprawdzić, czy nie jest wytarta, przecięta ani czy nie ma odsłoniętych przewodów. W razie problemów skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Sprawdzić, czy nie ma płaskich miejsc na oponach. Płaskie miejsca mogą niekorzystnie wpływać na stabilność.

Sprawdzić podłokietniki pod kątem wystających luźnych elementów, naprężeń lub uszkodzeń. W razie problemów skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Sprawdzić hamulce. Hamulce sprawdzać na równej powierzchni przy zachowaniu co najmniej 1 metra odstępu wokół skutera.

11.8 Cotygodniowe kontrole

Sprawdzić złącza sterownika i ładowarki pod kątem korozji. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Sprawdzić, czy opony są odpowiednio napompowane, jeśli skuter jest wyposażony w opony pneumatyczne. Jeśli opona nie utrzymuje powietrza, skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu wymiany dętki.

11.9 Comiesięczne kontrole

- Sprawdzić, czy koła przeciwwywrotne nie ocierają podłoża podczas jazdy skutera.
- Sprawdzić, czy koła przeciwwywrotne nie są nadmiernie zużyte. W razie potrzeby wymienić je.
- Sprawdzić opony pod kątem zużycia. Skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w razie konieczności naprawy.
- Utrzymywać skuter w czystości i chronić go przed ciałami obcymi, np. błotem, brudem, włosami, jedzeniem, napojami itp.

11.10 Coroczne kontrole

Zabrać skuter do autoryzowanego dostawcy w celu corocznej konserwacji, zwłaszcza gdy skuter jest eksploatowany codziennie. Pozwala to zapewnić prawidłowe działanie skutera oraz pomaga zapobiegać przyszłym usterkom.

11.11 Osłony z tworzywa ABS

Jeśli skuter jest wyposażony w osłonę o błyszczącym wykończeniu, osłona ta została powleczona przezroczystą powłoką uszczelniającą. Można na nią nałożyć cienką warstwę wosku samochodowego, aby zachować wysoki połysk. Jeśli skuter jest wyposażony w osłonę z matowym wykończeniem, używać WYŁĄCZNIE produktów opracowanych pod matowy lakier. Nie używać wosków, sprayu do detali, ArmorAll®, ani żadnego innego produktu przeznaczonego do błyszczącego lakieru.

11.12 Łożyska osi i zespół silnika/układu napędowego

Wszystkie te części są wstępnie nasmarowane, uszczelnione i nie wymagają późniejszego smarowania.

11.13 Panel sterujący, ładowarka i elektronika umieszczona z tyłu pojazdu

Chronić te elementy przed wilgocią. Jeśli elementy te są wilgotne, odczekać, aż dokładnie wyschną przed ponownym uruchomieniem skutera.

11.14 Wymiana nylonowej nakrętki blokującej

Nylonowe nakrętki blokujące zdjęte podczas okresowej konserwacji, składania lub rozkładania skutera muszą być zastąpione nowymi nakrętkami. Nie używać ponownie nylonowych nakrętek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wkładki nylonowej, co skutkuje luźniejszym dopasowaniem. Zamienne nylonowe nakrętki blokujące są dostępne w lokalnych sklepach lub u autoryzowanego dostawcy.

11.15 Przechowywanie skutera

Jeśli skuter nie będzie używany przez dłuższy czas, należy:

- Całkowicie naładować akumulatory przed przechowywaniem.
- Wyjąć moduł akumulatorów ze skutera.
- Przechowywać skuter w ciepłym i suchym miejscu.
- Unikać przechowywania skutera w miejscach, gdzie może być narażony na działanie skrajnych temperatur.
- Zalecana temperatura przechowywania: -10°C do 50°C.

Akumulatory, które są regularnie i głęboko rozładowywane, rzadko ładowane, przechowywane w skrajnych temperaturach lub przechowywane nie w pełni naładowane, mogą zostać trwale uszkodzone, co spowoduje obniżoną wydajność i ograniczoną żywotność. Zaleca się okresowe ładowanie akumulatorów skutera w trakcie dłuższego okresu przechowywania w celu zapewnienia prawidłowego działania.

W przypadku długotrwałego przechowywania można umieścić kilka desek pod ramą skutera, aby podnieść go z ziemi. Eliminuje to ciężar z opon i zmniejsza wytarcie bieżnika na obszarach opon mających stały kontakt z podłożem.

11.16 Utylizacja skutera

Zutylizować skuter zgodnie z obowiązującymi lokalnymi i krajowymi przepisami ustawowymi. Aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowej utylizacji opakowań, elementów ramy metalowej, części z tworzyw sztucznych, elektroniki, akumulatorów, neoprenu, silikonu i materiałów poliuretanowych, skontaktować się z lokalnym organem ds. utylizacji odpadów lub autoryzowanym dostawcą.

Timago International Group
Spółka z o.o. i Spółka – Spółka komandytowa
ul. Karpacka 24/12, 43-316 Bielsko-Biała, Polska

Jiangsu Intco Medical Products Co., LTD
No. 77, Yandunshan Road, Dagang Zhenjiang,
Jiangsu Province China

EC REP
Lotus NL B.V.
Koningin Julianaplein 10, 1e Verd, 2595AA, The Hague, Netherlands

CE MD