

Adaptacyjny wózek inwalidzki

*Model 1.155 NANO / 1.156 NANO X /
1.158 NANO C*

Instrukcja obsługi



Spis treści

Znaczenie zastosowanych oznakowań	5
Wstęp	5
Wyszczególnienie modeli	5
Wskazania/przeciwwskazania	5
Odbiór	6
Przeznaczenie	6
Zastosowanie	6
Składanie, rozkładanie, przenoszenie wózka inwalidzkiego	7
Dopasowanie	7
Stosowanie z produktami innych producentów	8
Ponowne użytkowanie	8
Żywotność	8
Widok ogólny	9
Model 1.155 / 1.156 / 1.158	9
Hamulec	10
Hamulec dociskowy (używany przez użytkownika)	10
Zaciąganie hamulców	10
Zwalnianie hamulców	10
Hamulec roboczy	10
Obrotowy hamulec dociskowy „Light”	11
Zaciąganie hamulców	11
Zwalnianie hamulców	11
Hamulec roboczy	11
Hamulec bębnowy (używany przez osobę towarzyszącą)	12
Działanie jako hamulec podstawowy	12
Podnóżki	13
Pas łydkowy	13
Zdejmowanie pasa łydkowego	13
Założenie pasa łydkowego	13
Ustawianie długości pasa łydkowego	13
Podpórka pod stopy, model 1.155 / 1.156 / 1.158	14
Model 1.156	14

Ośłona ubrania	15
Zdejmowana ośłona ubrania	15
Demontaż ośłony ubrania	15
Montaż ośłony ubrania	15
Oparcie	16
Przechylanie oparcia	16
Ustawianie oparcia w pionie	16
Pas plecowy	17
Regulacja pasa plecowego	17
Zdejmowanie poduszki oparcia	18
Zakładanie poduszki oparcia	18
Rączki do pchania wózka	19
Rączki do pchania wózka z regulacją wysokości i mechanizmem blokady	19
Właściwości dźwigni blokady	19
Uchwyty z karbonu	20
Koła	20
Koła napędowe	20
Uszkodzenia opon przy ogumieniu pneumatycznym	21
Ośłona szprych	21
Kółka podporowe	22
Wychylane kółka podporowe	22
Odchylanie kółek podporowych	22
Biodrowy pas bezpieczeństwa	23
Podstawowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	24
Specjalnie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa w przypadku modelu 1.158	24
Osoba towarzysząca	25
Przesiadanie się z wózka inwalidzkiego	25
Sięganie po przedmioty	25
Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym	25
Pokonywanie przeszkód	26
Załadunek wózka inwalidzkiego	27

Transport w pojazdach	27
Zabezpieczenie wózka inwalidzkiego bez użytkownika podczas transportu	27
Transport osób w pojazdach mechanicznych	27
Korzystanie ze środków komunikacji publicznej	28
Jazda w publicznym ruchu drogowym	28
Czyszczenie	29
Powłoka antykorozyjna	29
Dezynfekcja	30
Naprawy	30
Remont	30
Obsługa klienta	30
Części zamienne	30
Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu	31
Utylizacja	31
Konserwacja	31
Prace konserwacyjne	31
Plan konserwacji	32
Dane techniczne	35
Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego	35
Stosowane normy	35
Dane modelu 1.155 NANO wg ISO	36
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.155 NANO	37
Dane modelu 1.156 NANO X wg ISO	38
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.156 NANO X	39
Dane modelu 1.158 NANO C wg ISO	40
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.158 NANO C	41
Znaczenie symboli na instrukcji mycia	42
Znaczenie naklejek na wózku inwalidzkim	43
Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej	44
Dowód przeglądu	45
Rękojmia/gwarancja	46
Karta rękojmi/gwarancji	47
Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu	47

ZNACZENIE ZASTOSOWANYCH OZNAKOWAŃ

Należy bezwzględnie przestrzegać umieszczonych na kolorowym tle wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!

-  Ten symbol wskazuje na wskazówki i zalecenia.
- [] Oznaczenie numeru rysunku.
- () Oznaczenie elementu funkcyjnego na rysunku.

WSTĘP

Przed pierwszym użyciem produktu należy przeczytać ten dokument i przestrzegać treści zawartych w nim wskazówek.

W razie potrzeby należy poprosić opiekuna lub osobę towarzyszącą o przeczytanie dokumentu.

Specjalistyczny sprzedawca powinien również udzielić instrukcji dotyczących używania wózka inwalidzkiego.

Niniejsza instrukcja ma za zadanie pomóc użytkownikowi opanować obsługę wózka inwalidzkiego oraz unikać wypadków.

-  Warianty wyposażenia przedstawione na rysunkach mogą różnić się w zależności od posiadanego modelu.

W instrukcji obsługi znajdują się także rozdziały opisujące opcje, które mogą nie dotyczyć posiadanego wózka inwalidzkiego. Lista dostępnych opcji i elementów wyposażenia dodatkowego znajduje się w formularzu zamówienia posiadanego wózka inwalidzkiego.

Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem:

< www.meyra.com >.

-  W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się z prośbą o przeczytanie instrukcji do osoby towarzyszącej.

Zachęcamy do regularnego sprawdzania informacji dotyczących bezpieczeństwa produktu i ewentualnych akcji serwisowych dotyczących naszych produktów podawanych w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem: < www.meyra.com >.

Stworzyliśmy produkt, który spełnia techniczne i ustawowe wymogi dotyczące produktów medycznych. W razie poważnego incydentu, którego nie można wykluczyć, prosimy o przesłanie wiadomości na adres < info@meyra.de > i poinformowanie właściwego urzędu w swoim kraju.

WYSZCZEGÓLNIENIE MODELI

Niniejsza instrukcja obsługi ma zastosowanie do następujących modeli:

Model 1.155 (sztywna rama)

Model 1.156 (składany)

Model 1.158 (sztywna rama)

WSKAZANIA/ PRZECIWWSKAZANIA

W przypadku wystąpienia podczas używania wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu.

Wózek inwalidzki służy jako środek pomocniczy osobom mającym duże trudności z chodzeniem lub niezdolnym do samodzielnego poruszania się wskutek np.:

- paralizu,
- uszkodzenia lub deformacji kończyn,
- utraty kończyn,
- uszkodzenia lub usztywnienia stawów,
- innych chorób (znaczne lub całkowite ograniczenie mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych, np. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym itd.).

Wózka inwalidzkiego nie wolno używać w przypadku niezdolności utrzymania pozycji siedzącej.

Wózka inwalidzkiego nie wolno używać bez osoby towarzyszącej w poniższych przypadkach:

- zaburzenia równowagi,
 - zaburzenia percepcji,
 - znaczny brak kończyn w obu ramionach,
 - usztywnienie/uszkodzenie stawów w obu ramionach,
 - niewystarczająca zdolność widzenia lub jej brak.
-  Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

ODBIÓR

Wszystkie produkty są w naszym zakładzie sprawdzane pod kątem występowania wad i pakowane w specjalne kartony.

-  Mimo to prosimy, aby niezwłocznie po otrzymaniu wózka inwalidzkiego – najlepiej w obecności dostawcy – sprawdzić, czy podczas transportu nie został on uszkodzony.
-  Opakowanie wózka inwalidzkiego należy przechowywać na wypadek ewentualnego transportu w przyszłości.

PRZEZNACZENIE

Wózek inwalidzki jest przeznaczony do samodzielnego poruszania się przez jedną dorosłą osobę lub z pomocą osoby towarzyszącej.

ZASTOSOWANIE

Nie wolno chwycić za szprychy ani opony obracających się kół. – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Podczas napędzania wózka inwalidzkiego nie wolno wkładać rąk pomiędzy hamulec dociskowy a opony. – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Należy unikać gwałtownego napędzania wózka inwalidzkiego. – Niebezpieczeństwo wywrócenia lub przekoziołkowania się!

Nie wolno używać wózka inwalidzkiego bez zamontowanego podnóżka i osłony bocznej!

Wózkiem inwalidzkim należy się poruszać na równym i stabilnym podłożu. Może on być używany w następujący sposób:

- w budynkach (np. mieszkanie, ośrodki pobytu dziennego),

- na zewnątrz (np. utwardzone ścieżki w parkach),
- jako środek do odbywania podróży w środkach transportu (np. w autobusie i pociągu).
 - ☞ Wózek inwalidzki o niektórych wymiarach (wysokość całkowita, długość całkowita, szerokość całkowita, promień skrętu) nie jest przeznaczony do transportu w pociągu.
 - ☞ Przed transportem należy zasięgnąć informacji o ewentualnych ograniczeniach.
- Przy transporcie w samolocie wózek inwalidzki powinien posiadać opony poliuretanowe.
 - ☞ Przed transportem należy zasięgnąć informacji w liniach lotniczych o ewentualnych ograniczeniach.
- Nie wolno wystawiać wózka inwalidzkiego na wpływ ekstremalnych temperatur ani szkodliwych czynników atmosferycznych, takich jak np. promienie słoneczne, ekstremalne zimno, ślona woda.
- Piasek i inne zanieczyszczenia mogą osiąść w ruchomych częściach i doprowadzić do ich uszkodzenia.
- Wózek inwalidzki wolno napędzać wyłącznie za pomocą ciągów kół napędowych.

Nie wolno podnosić wózka inwalidzkiego ani przenosić go, gdy siedzi w nim użytkownik. Niezamontowane na stałe elementy wózka inwalidzkiego, jak np. ręczki do pchania wózka z regulacją wysokości lub osłona ubrania, mogą się obluźzać, a użytkownik może z niego wypaść.

Podczas używania wózka inwalidzkiego należy bezwzględnie przestrzegać specyfikacji i wartości granicznych podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 35.

SKŁADANIE, ROZKŁADANIE, PRZENOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

Model wózka inwalidzkiego 1.156 można złożyć bez użycia narzędzi.

☞ Należy zwracać uwagę na miejsca stwarzające zagrożenie zakleszczeniem przy mechanizmie nożycowym siedziska i obu rurkach siedziska!

1. Zdjąć poduszkę siedziska (w stosownym przypadku).
2. Podnieść podnóżek.
3. Pociągnąć do góry środkową część pasa siedziska z przodu i z tyłu.

☞ Przy stosowaniu dodatkowych napędów (napędy w piaście koła) wózek inwalidzki należy podczas składania lekko pochylić na jedną stronę.

Po złożeniu wózek inwalidzki można przenosić.

W tym celu jedno przedramię należy wsunąć od przodu pod złożony do góry pas siedziska. Drugą ręką należy przy tym przytrzymać tylną część pasa siedziska.

Wózek inwalidzki należy podnosić w pozycji poziomej.

Aby położyć wózek inwalidzki, należy go lekko pochylić na jedną stronę. Po stronie, która stabilnie stoi na podłożu, należy nacisnąć w dół aż do oporu rurki siedziska.

☞ W tym celu może być konieczne naciśnięcie ręką na obydwie rurki siedziska.

☞ Należy się upewnić, że rurka siedziska ułożona jest poprawnie na prowadnicy.

DOPASOWANIE

Z reguły prace związane z dopasowaniem i wyregulowaniem wózka inwalidzkiego powinien przeprowadzać specjalistyczny sprzedawca.

Wózek inwalidzki może być dopasowany do wymiarów ciała użytkownika. Przed pierwszym użyciem specjalistyczny sprzedawca powinien dopasować wózek inwalidzki pod kątem użytkownika oraz poinstruować go w zakresie funkcjonalności wózka. Uwzględnia się przy tym doświadczenie użytkownika w kierowaniu wózkiem inwalidzkim, jego posturę i główne miejsce eksploatacji wózka inwalidzkiego. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy wózek inwalidzki jest w pełni sprawny.

- ☞ Zalecamy regularną kontrolę dopasowania wózka inwalidzkiego, aby zapewnić jego optymalne użytkowanie przez dłuższy czas, również przy zmianach w specyfice choroby/niepełnosprawności użytkownika. Szczególnie w przypadku dorastającej młodzieży należy przeprowadzać dopasowanie produktu co 6 miesięcy.

STOSOWANIE Z PRODUKTAMI INNYCH PRODUCENTÓW

Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego z komponentami firm zewnętrznych stanowi co do zasady zmianę posiadanego wózka inwalidzkiego. Prosimy o uzgodnienie z naszą firmą, czy dany komponent może być stosowany.

Napędy dodatkowe i pomocnicze

Montaż dodatkowych i pomocniczych napędów stanowi znaczną modyfikację wózka inwalidzkiego. Ta modyfikacja powoduje utratę ważności deklaracji zgodności wystawionej dla wózka inwalidzkiego.

- ☞ Wykazanie zgodności ze stosowną dyrektywą dotyczącą / rozporządzeniem dotyczącym produktów medycznych należy do obowiązków dostawcy dodatkowego lub pomocniczego napędu. Jest on także odpowiedzialny za

dokumentację dołączaną do produktów medycznych.

PONOWNE UŻYTKOWANIE

Wózek inwalidzki może być stosowany przez kolejnego użytkownika. Budowa modułowa umożliwia dopasowanie wózka inwalidzkiego do różnych rodzajów niepełnosprawności oraz postury użytkownika. Przed każdym ponownym użytkowaniem wózek inwalidzki należy poddać kompletnemu przeglądowi.

- ☞ Wymagane w celu ponownego użytkowania produktu przez inną osobę działania higienizacyjne należy przeprowadzić zgodnie z zaakceptowanym planem zapewnienia higieny i muszą one objąć również dezynfekcję produktu.

Przeznaczona dla specjalistycznego sprzedawcy instrukcja serwisowa zawiera informacje o ponownym użytkowaniu wózka inwalidzkiego i jego częstotliwości.

ŻYWOTNOŚĆ

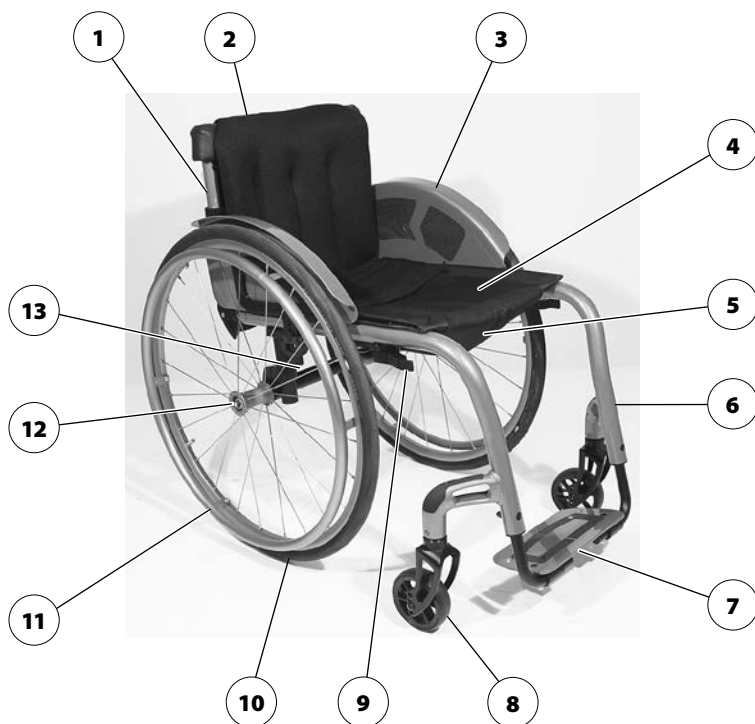
Oczekiwana średnia żywotność wózka inwalidzkiego wynosi 4 lata, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Żywotność wózka inwalidzkiego zależy także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używany oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych żywotność wózka inwalidzkiego można wydłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji.

- ☞ Podany okres żywotności nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

WIDOK OGÓLNY

Model 1.155 / 1.156 / 1.158

Ilustracja pokazuje najważniejsze podzespoły wózka inwalidzkiego występujące we wszystkich modelach.



Poz. Nazwa

- | | |
|--|---|
| (1) Oparcie | (10) Koło napędowe |
| (2) Pas plecowy / poduszka oparcia | (11) Ciągi |
| (3) Osłona ubrania | (12) Przycisk zabezpieczający oś szybkozłączną |
| (4) Pas siedziska / poduszka siedziska | (13) Tabliczka znamionowa |
| (5) Kieszka na drobiazgi | – Model 1.155 / 1.158 na rurce osi (patrz ilustracja) |
| (6) Pochylona przednia część ramy | – Model 1.156 na mechanizmie nożycowym |
| (7) Podpórka pod stopy | |
| (8) Koło skrętne | |
| (9) Hamulec dociskowy / hamulec obrotowy | |

HAMULEC

W przypadku obniżenia się sprawności hamulca należy natychmiast zlecić jego naprawę w specjalistycznym punkcie serwisowym.

W przypadku nieużywania wózków inwalidzkich z oponami poliuretanowymi przez dłuższy czas nie należy w nich zaciągać hamulca dociskowego, gdyż powierzchnia bieżna kół może się ewentualnie zdeformować na stałe.

Przez zaciągnięcie hamulca przy użyciu dźwigni (1) wózek inwalidzki zabezpieczony jest przed niekontrolowanym ruchem (hamulec postojowy).

Hamulec dociskowy (używany przez użytkownika)

Zaciąganie hamulców

W celu zabezpieczenia wózka inwalidzkiego przed niekontrolowanym ruchem obydwie dźwignie hamulca należy wychylić do przodu aż do oporu [3].

- ⚠ Uważać na miejsce stwarzające zagrożenie zakleszczeniem między dźwignią hamulca a rurką ramy!
- ⚠ Przy zaciągniętych hamulcach wózek inwalidzki nie powinien ruszyć z miejsca.

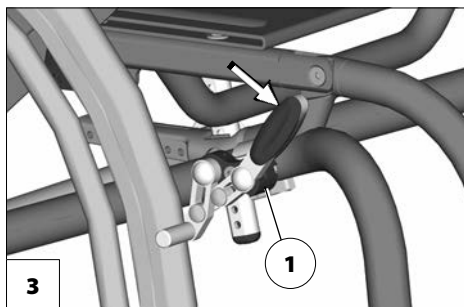
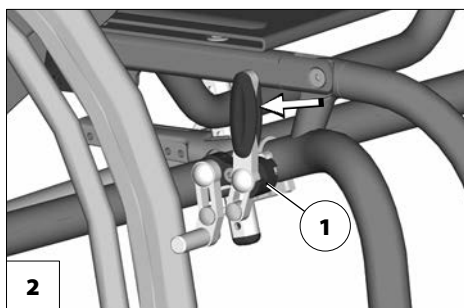
Zwalnianie hamulców

Obydwie dźwignie hamulca należy odchylić do tyłu aż do oporu [2].

Hamulec roboczy

Podczas jazdy wózek inwalidzki można wyhamować za pomocą ciągów.

- ⚠ W razie potrzeby do hamowania należy używać specjalnych rękawiczek.

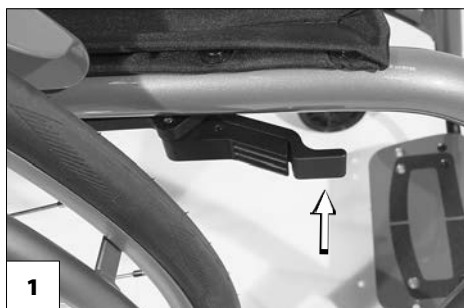


Obrotowy hamulec dociskowy „Light”

Zaciąganie hamulców

W celu zabezpieczenia wózka inwalidzkiego przed niekontrolowanym ruchem obydwie dźwignie hamulca należy wychylić na zewnątrz aż do oporu [2].

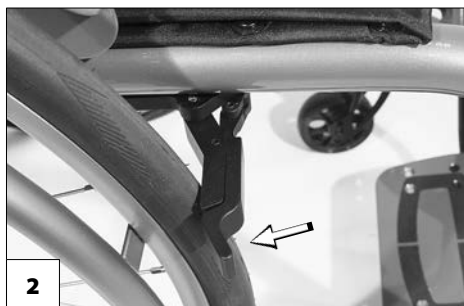
- ☞ Przy zaciągniętych hamulcach wózek inwalidzki nie powinien ruszyć z miejsca.



Zwalnianie hamulców

Obydwie dźwignie hamulca odchylić do wewnątrz aż do oporu [1].

- ☞ Uważać na miejsce stwarzające zagrożenie zakleszczeniem między dźwignią hamulca a rurką ramy!



Hamulec roboczy

Podczas jazdy wózek inwalidzki można wyhamować za pomocą ciągów.

- ☞ W razie potrzeby do hamowania należy używać specjalnych rękawiczek.

Hamulec bębnowy (używany przez osobę towarzyszącą)

Osoba towarzysząca może używać hamulca bębnowego za pomocą dźwigni hamulca [1].

Działanie jako hamulec podstawowy

Równocześnie lekko nacisnąć na obie dźwignie hamulca, aby stopniowo wyhamować wózek inwalidzki.

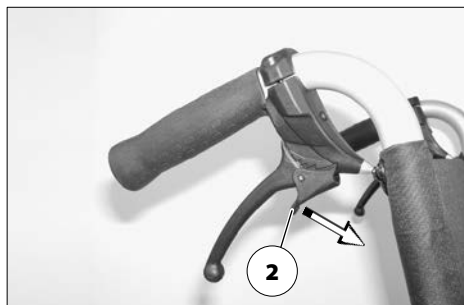


Zaciąganie hamulca bębnowego

Pociągnąć obie dźwignie hamulca [1], a następnie wcisnąć zapadkę (2) do przodu.

Puścić dźwignie hamulca. – W zależności od ustawienia zapadka zablokuje się w pierwszej (A) lub drugiej (B) pozycji i hamulec zostaje zaciągnięty.

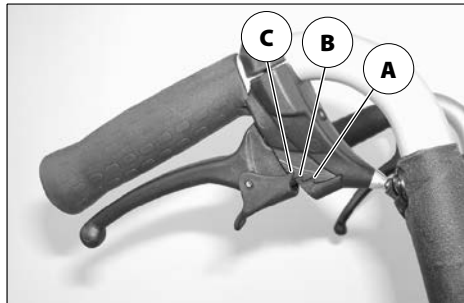
☞ Jeśli niezbędna jest trzecia pozycja (C) zaciągnięcia hamulca, hamulec należy uregulować w specjalistycznym punkcie serwisowym.



Zwalnianie hamulców bębnowych

Pociągnąć obie dźwignie hamulca [1] aż do samoczynnego odblokowania się zapadek (2).

Puścić obie dźwignie hamulca. – Hamulce postojowe są zwolnione i wózek inwalidzki jest znów gotowy do jazdy.



PODNOŻKI

Przed wykonywaniem jakichkolwiek czynności przy podnóżkach należy zabezpieczyć wózek inwalidzki przed niekontrolowanym ruchem.

- Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Hamulec* na stronie 10.



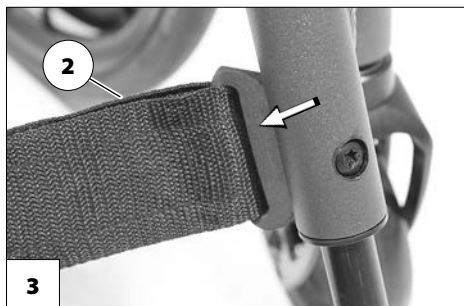
Pas łydkowy

Nie wolno jeździć bez pasa łydkowego.
– Niebezpieczeństwo wypadku.

Zdejmowany pas łydkowy (1) zapobiega zsuwaniu się stóp z podpórki pod stopy do tyłu.

Zdejmowanie pasa łydkowego

Aby zdjąć pas łydkowy, należy otworzyć zamknięcie na rzepy (2).



Założenie pasa łydkowego

Aby założyć pas łydkowy, należy przeprowadzić go przez uchwyt pasa łydkowego [1] i zamknąć zapięcie na rzepy (2).

Ustawianie długości pasa łydkowego

Aby ustawić długość pasa łydkowego, należy go przeprowadzić przez uchwyt pasa łydkowego [3] i dopasować jego długość za pomocą zapięcia na rzepy (2).

Podpórka pod stopy, model 1.155 / 1.156 / 1.158

Dopasowanie należy powierzyć specjalistycznemu punktowi serwisowemu.

Wysokość, pochylenie i głębokość położenia podpórki pod stopy [1] można dopasować do indywidualnych potrzeb.

Model 1.156

Podczas wsiadania do wózka inwalidzkiego i wysiadania z niego podpórkę pod stopy należy podnieść [2].

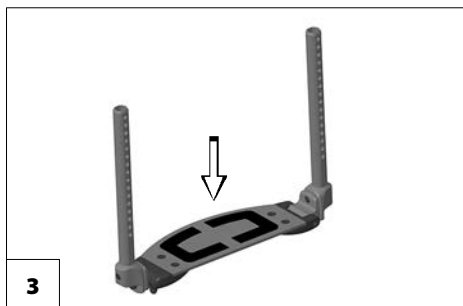
-  Uważać na miejsce stwarzające zagrożenie zakleszczeniem między podpórką pod stopy a rurką ramy!
- Zdjąć z podpórki pod stopy obie stopy.
- Zdjąć pas łydkowy, jeśli jest na wyposażeniu.
 -  Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Pas łydkowy* na stronie 13.
-  Przed rozpoczęciem jazdy podpórkę pod stopy należy z powrotem opuścić [1] i zamocować pas łydkowy.

Podnoszenie podpórki pod stopy

Aby podnieść podpórkę pod stopy, wystającą część podpórki pod stopy należy podnieść w górę aż do oporu [2].

Opuszczanie podpórki pod stopy

Aby opuścić podpórkę pod stopy, wystającą część podpórki pod stopy należy opuścić do oporu na miejsce mocowania [3].



OSŁONA UBRANIA

Nie wolno używać osłony ubrania do podnoszenia lub przenoszenia wózka inwalidzkiego.

Nie używać wózka inwalidzkiego bez osłony ubrania.

Nie wolno wkładać rąk pomiędzy osłonę ubrania a ramę. – Niebezpieczeństwo zakleszczenia!

Przy prowadzeniu wózka inwalidzkiego przez osobę towarzyszącą użytkownik powinien trzymać ręce na podłokietnikach lub na kolanach. Nie wolno trzymać rąk pomiędzy ciałem a osłoną ubrania. – Niebezpieczeństwo zgniecenia palców!

Przy przesiadaniu się z boku i zdjętej osłonie ubrania występuje zagrożenie przypadkowego uruchomienia hamulca i zabrudzenia ubrania o koło napędowe.



W zależności od modelu i wersji osłona ubrania [1] jest zamocowana na stałe lub zdejmowana i służy jednocześnie jako osłona ubrania i osłona przed wiatrem.

Zdejmowana osłona ubrania

Demontaż osłony ubrania

W celu zdjęcia osłony ubrania należy ją przesunąć do góry [2].

Montaż osłony ubrania

Aby zamontować osłonę ubrania, należy ją włożyć od góry do uchwytu [1].

- ⚠ Uważać na miejsce stwarzające zagrożenie zakleszczeniem między osłoną ubrania a rurką ramy!

OPARCIE

Przechylenie oparcia

W celu przechowywania lub transportu wózka inwalidzkiego oparcie [1] można złożyć [2].

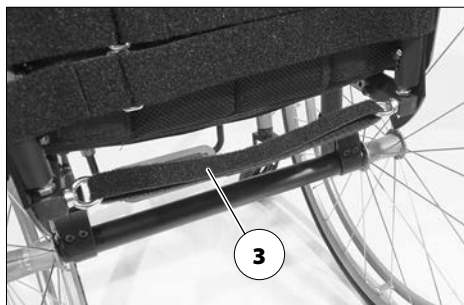
Poprzez pociągnięcie za środek linki lub jej naciśnięcie (3) odblokować oparcie i pochylić je na siedzisko na tyle [2], aby bolce dociskowe zatrzasnęły się w słyszalny sposób.

- ☞ Sprawdzić blokadę oparcia, lekko je unosząc.

Ustawianie oparcia w pionie

Aby ustawić oparcie w pionie, najpierw należy pociągnąć za środek linki (3) lub docisnąć ją. Następnie pociągnąć oparcie do tyłu aż do oporu [1]. – Bolce dociskowe muszą się przy tym zatrzasnąć w słyszalny sposób.

- ☞ Sprawdzić blokadę oparcia, lekko je naciskając.
- ☞ W celu ułatwienia blokowania się oparcia zaleca się smarowanie bolców dociskowych.



Pas plecowy

Regulacja pasa plecowego

Odcinek zachodzenia na siebie pasków z zapięciem na rzepy musi wynosić przynajmniej 10 cm!

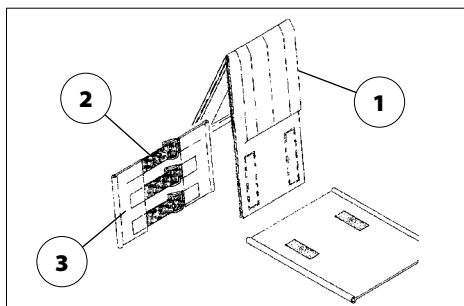
Stopień napięcia oparcia można regulować.

1. Zdjąć materiał osłaniający oparcie i przełożyć do przodu [4].
2. Otworzyć zapięcie na rzepy regulowanej taśmy napinającej i po wyregulowaniu ponownie zamknąć.
3. Materiał osłaniający oparcie przełożyć z powrotem do tyłu i przymocować za pomocą zapięcia na rzepy [5].



Zdejmowanie poduszki oparcia

Aby zdjąć poduszkę oparcia, należy najpierw ściągnąć tylną część poduszki oparcia (1), a następnie przełożyć poduszkę do przodu i ściągnąć z regulowanego pasa plecowego (3).



Zakładanie poduszki oparcia

Aby założyć poduszkę oparcia, należy przełożyć ją (1) pośrodku przez górne pasy (2) i za pomocą zapięcia na rzepy przymocować do regulowanego pasa plecowego (3).

- Aby górny brzeg był miękki, należy pozostawić niewielki odstęp pomiędzy górną taśmą napinającą (2) i przełożoną poduszką oparcia (1).
- Kiedy użytkownik ponownie oprze się o poduszkę oparcia (1), powinien on zwrócić uwagę na następujące aspekty:
 - Plecy muszą równomiernie opierać się na całej poduszce oparcia.
 - Pomiędzy górnym brzegiem poduszki oparcia a plecami powinna zmieścić się ręka.
 - Głowa użytkownika musi utrzymywać się w równowadze dzięki ustawieniu pasów napinających.



W zależności od ustawionej wysokości oparcia przedłużone części oparcia należy zapiąć na powierzchni siedziska, jak i pod nią [4].

RĄCZKI DO PCHANIA WÓZKA

Rączki do pchania wózka posiadają płynną regulację wysokości w zakresie ok. 150 mm i są zabezpieczone przed wysuwaniem [1].

Rączki do pchania wózka z regulacją wysokości i mechanizmem blokady

- ☞ Podczas regulacji należy ręką przytrzymać regulowaną rączkę do pchania wózka.
- ☞ Po każdym przestawieniu należy z powrotem dokręcić dźwignię blokady na tyle, aby rączka do pchania wózka nie mogła się obracać.

Regulacja wysokości:

Śrubę zaciskową w dźwigni blokady (2) należy odkręcić w takim stopniu, aby móc przestawić rączkę do pchania wózka na pożądaną wysokość.

Regulacja kąta nachylenia:

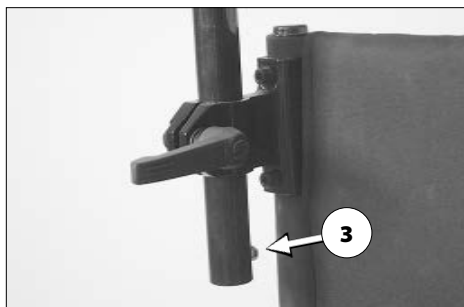
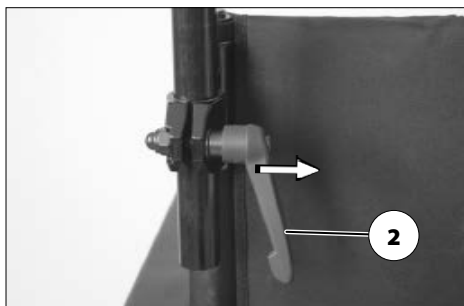
Aby obrócić rączki do pchania wózka, należy poluzować śrubę zaciskową w dźwigni blokady (2), po czym obrócić rączki do pożądanego położenia.

Wyciąganie/wkładanie:

1. Aby wyciągnąć lub włożyć rączki do pchania wózka, należy nacisnąć odpowiedni przycisk sprężynowy (3).
2. Następnie należy z powrotem dokręcić śrubę zaciskową w dźwigni blokady (2).

Właściwości dźwigni blokady

Dźwignię blokady (2) można obrócić, aby ustawić ją w najwygodniejszej pozycji do obsługi.



W tym celu należy odciągnąć dźwignię blokady (2) na tyle (w kierunku oznaczonym strzałką), aby zwolnić dźwignię z zazębienia. Po obróceniu dźwigni blokady (2) należy ponownie zablokować w zazębieniu.

UCHWYTY Z KARBONU

(Nr katalogowy 411) (tylko model 1.158)

Nie wolno używać uchwytów z karbonu do przesuwania, podnoszenia lub przenoszenia wózka inwalidzkiego.

Uchwyty z karbonu [1] służą wyłącznie do ustawiania wózka inwalidzkiego.



KOŁA

Opony wykonane są z mieszanki gumowej i na niektórych podłożach (np. podłogach z tworzywa sztucznego, podłogach drewnianych, parkietach, dywanach, wykładzinach) mogą pozostawiać trwałe lub trudne do usunięcia ślady.

Koła napędowe

Nie wolno używać wózka inwalidzkiego bez założonych kół napędowych.

Po założeniu koła napędowego przycisk zabezpieczający (3) musi wystawać kilka milimetrów z nakrętki koła.

Koła napędowe są osadzone na osi szybkozłącznej [2] i można je zdejmować oraz zakładać bez użycia narzędzi.

W tym celu należy wcisnąć przycisk zabezpieczający (3) oś szybkozłączną w pięście koła.

Następnie można zdemontować lub założyć koło napędowe.

-  Wartości ciśnienia w oponach wózka inwalidzkiego podane są z obu stron opony lub w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 35.
-  Jeśli koło napędowe ma zbyt duży luz boczny lub nie blokuje się na osi szybkozłącznej, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego sprzedawcy w celu naprawy.

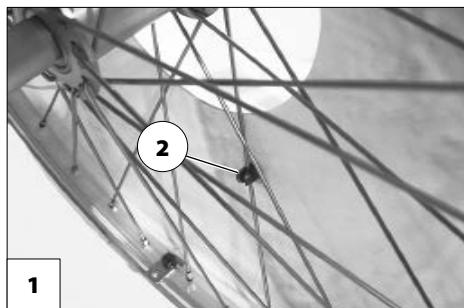


-  Podczas zdejmowania lub nakładania kół na wózek inwalidzki nie może siedzieć osoba. Wózek inwalidzki powinien stać na równym i twardym podłożu. Przed demontażem koła podwozie należy podeprzeć, a wózek inwalidzki zabezpieczyć przed przewróceniem się i odjechaniem.

Uszkodzenia opon przy ogumieniu pneumatycznym

Do naprawy uszkodzonej opony należy zastosować dostępne w sklepach specjalistycznych naboje piankowe.

- Następnie należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego punktu serwisowego w celu naprawy!



Osłona szprych

Osłona szprych [1] zapobiega odniesieniu obrażeń rąk wskutek włożenia ich w obracające się koła szprychowe, jak i uszkodzeniu szprych.

Osłona szprych jest mocowana na nich za pomocą trzech zacisków (2).

- Zmiana lub wymiana osłony szprych powinna być przeprowadzana przez specjalistycznego sprzedawcę.

KÓŁKA PODPOROWE

W pewnych sytuacjach kółka podporowe nie zapewniają wystarczającego zabezpieczenia przed wywróceniem.

Nie wolno wykonywać poniższych czynności:

- Zbyt mocne przechylenie do tyłu górnej części ciała.
- Gwałtowne napędzanie wózka inwalidzkiego, szczególnie przy jeździe pod górę.

W celu zwiększenia stabilności należy zawsze poruszać się z kółkiem podporowym obróconym do tyłu.

Aby zwiększyć stabilność wózka inwalidzkiego, z każdej strony umieszczona jest wygięta rurka.



Wychylane kółka podporowe

Kółka podporowe [1] można odchylić do wewnątrz pod siedzisko [2].

- ☞ Kółka podporowe może odchylić osoba towarzysząca lub pomagająca.

Odchylanie kółek podporowych

Docisnąć do dołu kółka podporowe i odblokować je, a następnie obrócić je pod siedzisko [2] lub do tyłu [1], aż do samoczynnego zablokowania się kółek na swoim miejscu.

- ☞ W przypadku wyposażenia modelu w dwa kółka podporowe należy najpierw obrócić lewe kółko podporowe do wewnątrz, a prawe kółko podporowe najpierw do tyłu.

BIODROWY PAS BEZPIECZEŃSTWA

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty!

Biodrowy pas bezpieczeństwa nie jest częścią systemu umocowania wózka inwalidzkiego i/lub jego użytkownika podczas przewozu w pojeździe mechanicznym.

Biodrowy pas bezpieczeństwa [1] jest przykręcony z tyłu do każdej rurki oparcia.

Biodrowy pas bezpieczeństwa służy do ustabilizowania pozycji siedzącej i zapobiega wypadnięciu użytkownika z wózka inwalidzkiego do przodu.

Aby założyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy pociągnąć do przodu oba jego końce i zamknąć zatrzask, aby się zablokował w słyszalny sposób. Aby otworzyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy docisnąć oba przyciski i rozłączyć oba końce pasa.

- ☞ Długość biodrowego pasa bezpieczeństwa można regulować, pamiętając przy tym, aby nie zaciągać go zbyt mocno.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa stanowią wyciąg z *Ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi*, które znajdują się na stronie internetowej pod adresem: < www.meyra.com >.

Nie wolno wkładać palców w otwarte końcówki rur (np. powstałe po zdjęciu końcówek podporowych). – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przemieszczanie wózka inwalidzkiego nogami przez osobę w nim siedzącą jest dozwolone tylko na równej i poziomej powierzchni wewnątrz pomieszczeń i przy zachowaniu wolnego tempa.

Przy przemieszczaniu wózka inwalidzkiego nogami należy zwracać uwagę na ewentualne zagrożenie przyciśnięciem stóp.

Nie wolno przy tym siadać na przedniej jednej trzeciej części siedziska.

W czasie korzystania z wózka inwalidzkiego, także na postoju, a szczególnie na pochyłościach należy przyjąć bezpieczną pozycję siedzącą. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Bezpieczna pozycja siedząca polega na tym, że plecy użytkownika dociśnięte są do oparcia, a miednica znajduje się w tylnej części siedziska.

Przesiadanie się z wózka inwalidzkiego na pochyłościach może nastąpić jedynie w przypadkach awaryjnych oraz z pomocą osoby towarzyszącej! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas używania oparcia z regulacją kąta pochylenia niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego jest wyższe.

Podczas używania wózka inwalidzkiego należy się powstrzymać od palenia tytoniu.

Przy bezpośrednim nasłonecznieniu tapicerka/poduszka siedziska, poduszki podłokietników, podnóżki oraz rączki mogą się nagrzać do temperatury przekraczającej 41°C. – Powstaje wtedy niebezpieczeństwo poparzenia się w wyniku dotknięcia nagranych elementów nieosłoniętymi częściami ciała! Należy zapobiegać takiemu nagrzewaniu, stawiając wózek inwalidzki w cieniu.

Wózek inwalidzki nie posiada specjalnych punktów mocowania transportowanych w nim przedmiotów.

Specjalnie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa w przypadku modelu 1.158

Elementy ramy wózka inwalidzkiego są wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym o wysokiej wytrzymałości (karbon).

Przeciążenia powstałe np. wskutek upadku wózka inwalidzkiego lub wypadku mogą doprowadzić do niewidocznego uszkodzenia (pęknięcia) włókien węglowych. – Należy unikać uderzeń i zderzeń, które wychodzą poza zakres normalnego użytkowania.

Po upadku wózka inwalidzkiego lub wypadku należy zlecić jego sprawdzenie przez specjalistycznego sprzedawcę.

Uszkodzonych komponentów z karbonu nie powinno się dalej używać.

Uszkodzone komponenty z karbonu należy jak najszybciej wymienić na nowe.

Mocowanie dodatkowych części na komponentach z karbonu przy użyciu elementów zaciskowych lub połączeń śrubowych jest dopuszczalne.

Zmiany komponentów z karbonu, np. poprzez wiercenie otworów lub skracanie komponentów, nie są dozwolone.

Osoba towarzysząca

Przed skorzystaniem z pomocy osoby towarzyszącej należy zwrócić jej uwagę na wszelkie potencjalnie niebezpieczne sytuacje. Należy sprawdzić solidne zamocowanie elementów konstrukcyjnych wózka inwalidzkiego, którymi posługiwać się będzie osoba towarzysząca.

Przesiadanie się z wózka inwalidzkiego

Należy podjechać wózkiem inwalidzkim jak najbliżej miejsca, w którym chce się z niego zsiąść.

- W tym celu należy przestrzegać wskazań zawartych w rozdziale *Hamulec* na stronie 10.
- Zalecamy, aby przy przesiadaniu się z wózka inwalidzkiego korzystać z pomocy drugiej osoby.

Sięganie po przedmioty

Należy unikać skrajnego wychylenia górnej części ciała do przodu, na boki albo do tyłu, zwłaszcza przy podnoszeniu lub odkładaniu ciężkich przedmiotów. – Niebezpieczeństwo wywrócenia się lub przeकोziołkowania wózka inwalidzkiego, zwłaszcza w przypadku wąskich i podwyższonych siedzisk (poduszek siedziska)!

Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym

Wskutek zmniejszenia przyczepności po przekroczeniu pewnego kąta nachylenia toru jazdy znacznie zmniejszają się stabilność wózka inwalidzkiego i skuteczność działania układu hamulcowego oraz pogarszają się właściwości manewrowe wózka inwalidzkiego.

- Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 35.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy użytkownikom, aby przy poruszaniu się wózkiem inwalidzkim po torze jazdy o nachyleniu większym od 1% korzystać z pomocy osoby towarzyszącej.

- Ta niewielka wartość kąta nachylenia dotyczy osób, które nie są w stanie nawet minimalnie zmienić położenia środka ciężkości przez przemieszczenie górnej części ciała.

Osoba towarzysząca powinna pamiętać o tym, że prowadzenie wózka inwalidzkiego na odcinkach o nachyleniu wymaga więcej siły niż przy jego prowadzeniu na terenie płaskim oraz że w takich sytuacjach wyższe jest ryzyko poślizgnięcia się.

Podczas jazdy po wzniesieniach, spadkach oraz torze jazdy o nachyleniu poprzecznym nie wolno przechylać się w kierunku pochylenia.

Należy unikać gwałtownych manewrów (zwłaszcza przy skrajnie ustawionych parametrach jazdy, np. przy aktywnym ustawieniu kół).

Nie wolno jechać szybciej niż z prędkością marszu.

Podczas jazdy do tyłu występuje zwiększone ryzyko przeकोziołkowania.

Podczas pokonywania zakrętów lub skręcania na wzniesieniu lub spadku istnieje niebezpieczeństwo wywrócenia się.

Siła hamowania przenoszona na podłoże na odcinkach ze spadkiem jest zdecydowanie mniejsza niż na terenie płaskim i ulega dodatkowemu zmniejszeniu wskutek złych warunków drogowych (np. mokra nawierzchnia, śnieg, żwir, zanieczyszczenia). Niebezpieczny poślizg zahamowanych kół i związaną z tym niepożądaną zmianę kierunku jazdy można wyeliminować przez ostrożne, dostosowane do warunków otoczenia hamowanie.

Na końcu pochyłości należy uważać, aby podnóżek nie dotknął podłoża i nie spowodował zagrożenia wskutek gwałtownego zahamowania.

Podczas poruszania się po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym (np. po chodniku z bocznym pochyleniem) wózek inwalidzki ma tendencję do obracania się w kierunku spadku. Znoszenie wózka inwalidzkiego z toru jazdy należy wyrównać samodzielnie albo z pomocą osoby towarzyszącej przez kierowanie wózkiem w przeciwną stronę.

Pokonywanie przeszkód

Po pokonaniu przeszkody należy z powrotem zamontować zdemonstrowane kółka podporowe lub obrócić z powrotem na miejsce odchylone kółka podporowe.

Każde pokonywanie przeszkody wiąże się z ryzykiem! Niebezpieczeństwo wywrócenia się istnieje nawet w przypadku przeszkód płaskich (np. progi, brzegi dywanów, uskoki itp.).

Pokonywanie przeszkód stanowi sytuację szczególnie niebezpieczną, kiedy należy m.in. przestrzegać szeregu wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy

po spadkach, wzniesieniach oraz po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy użytkownikowi, aby wszystkie przeszkody pokonywał wyłącznie z osobą towarzyszącą. Przy pochylaniu wózka inwalidzkiego należy zawsze korzystać z rurki podporowej.

Na bezpieczne pokonywanie mniejszych przeszkód (< 4 cm) samodzielnie mogą sobie pozwolić tylko osoby, które pewnie opanowały jazdę wózkiem inwalidzkim; dotyczy również stosowania dozwolonych napędów dodatkowych.

Do małych przeszkód, takich jak np. występy, krawędzie, należy zawsze podejżdżać powoli i pod kątem prostym (90°), aż kółka przednie dotkną przeszkody. Następnie wózek inwalidzki należy na chwilę zatrzymać i pokonać przeszkodę.

Na przeszkodę należy zawsze najeżdżać obydwojema przednimi, wzgl. tylnymi kołami jednocześnie, aby uniknąć wywrócenia się wózka inwalidzkiego na bok.

Do znacznych uskoków terenu, schodów, zboczy, brzegów rzeki itp. należy utrzymać na tyle duży odstęp bezpieczeństwa, aby pozostało wystarczająco dużo miejsca na manewry, hamowanie oraz skręt.

Jeśli to możliwe, należy dać się podnieść z wózka inwalidzkiego jednej lub kilku osobom pomagającym i przenieść na docelowe miejsce.

Podczas pokonywania schodów należy skorzystać z pomocy dwóch osób, które znają niebezpieczną sytuację i mogą pewnie prowadzić wózek inwalidzki.

 Osoby pomagające mogą trzymać jedynie za poprzeczną rączkę do pchania wózka i za ramę boczną, nie podnosząc przy tym wózka inwalidzkiego.

Zamontowane kółka podporowe należy zdemontować, gdyż w pewnych sytuacjach mogą one stwarzać zagrożenie dla osoby pomagającej.

Łaładunek wózka inwalidzkiego

Nie wolno używać osłony ubrania, podnózka ani akcesoriów do podnoszenia wózka inwalidzkiego!

Przed podniesieniem wózka inwalidzkiego należy go zabezpieczyć przed niekontrolowanym ruchem!

 Należy przy tym przestrzegać wskázówek zawartych w rozdziale *Hamulec* na stronie 10.

Części zdemontowane w celu łaaładunku produktu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem używania zamontować starannie na swoim miejscu.

Demontaż zdejmowanych zespołów powoduje zmianę masy wózka inwalidzkiego.

Wózek inwalidzki można łaaładować za pomocą rampy lub pomostu podnoszącego.

 Należy przy tym przestrzegać wskázówek zawartych w stosownej instrukcji obsługi oraz nośności rampy lub pomostu podnoszącego.

Transport w pojazdach

Części zdemontowane do transportu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem jazdy wózkiem inwalidzkim zamontować starannie na swoim miejscu.

Na zdejmowane części nie są przewidziane żadne specjalne schowki.

W związku z ilością miejsca dostępnego do transportu wózka inwalidzkiego w pojeździe może okazać się konieczne wykonanie następujących czynności:

- Przechylenie oparcia.
- Demontaż osłony ubrania.
- Demontaż kół napędowych.

Zabezpieczenie wózka inwalidzkiego bez użytkownika podczas transportu

Należy przestrzegać przepisów i wskázówek przedsiębiorstwa transportowego.

- Należy się z nimi zapoznać przed rozpoczęciem transportu.

Wózek inwalidzki należy tak ustawić, aby nie stwarzał on zagrożeń dla użytkownika i osób postronnych.

Transport osób w pojazdach mechanicznych

Informacje o tym, czy posiadany wózek inwalidzki jest przeznaczony do transportu w pojazdach mechanicznych podane są w rozdziale *Znaczenie naklejek na wózku inwalidzkim* na stronie 43.

 Należy przestrzegać wskázówek zawartych w wytycznych < *Bezpieczeństwo użytkowania wózków inwalidzkich firmy Meyra, również podczas transportu w pojazdach* >! – Ten dokument oraz szczegółowe informacje dostępne są w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej < www.meyra.com >.

Korzystanie ze środków komunikacji publicznej

Wózek inwalidzki nie jest przeznaczony do przewożenia osób w środkach komunikacji publicznej. W takiej sytuacji mogą pojawić się utrudnienia. Zalecamy korzystanie z fotela zamontowanego na stałe w środku komunikacji publicznej.

Jeśli nie można uniknąć transportu osoby siedzącej w wózku inwalidzkim, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Wózek inwalidzki należy ustawić na miejscu przewidzianym do tego celu przez zakład komunikacji publicznej.
- Przed ustawieniem wózka inwalidzkiego należy przestrzegać przepisów zakładu komunikacji publicznej.
- Wózek inwalidzki należy ustawić w przewidzianym do tego miejscu w taki sposób, aby był skierowany w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
- Wózek inwalidzki należy ustawić w taki sposób, aby oparcie można było podeprzeć o ogranicznik miejsca przeznaczonego na wózek.
- Ponadto jedna ze stron wózka inwalidzkiego musi przylegać do innego ogranicznika, tak aby w przypadku wypadku lub nagłego hamowania wózek inwalidzki nie przesunął się.
- Należy również zaciągnąć hamulce stojowe.

Jazda w publicznym ruchu drogowym

Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju użytkowania i w stosownym wypadku należy zasięgnąć informacji u specjalistycznego sprzedawcy na temat wymaganego wyposażenia dodatkowego.

W wózku inwalidzkim można zamontować opcjonalne oświetlenie. W jego skład wchodzi następujące elementy:

- światła odblaskowe na oparciu,
- światła odblaskowe na kołach napędowych.

W warunkach słabej widoczności, a szczególnie w ciemności, zaleca się używanie aktywnej instalacji oświetleniowej, aby lepiej widzieć i samemu być lepiej widocznym.

- ☞ W przypadku uczestnictwa w publicznym ruchu drogowym użytkownik wózka inwalidzkiego jest odpowiedzialny za stan wózka inwalidzkiego umożliwiający bezpieczną eksploatację.
- ☞ Podczas poruszania się w ruchu ulicznym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.
- ☞ W czasie poruszania się w ciemności sugerujemy noszenie możliwie jasnej, rzucającej się w oczy odzieży, aby być lepiej widocznym.
- ☞ Należy unikać poruszania się po zmroku po ulicy i ścieżkach rowerowych.
- ☞ Należy pamiętać, aby elementów oświetlenia wózka inwalidzkiego nie zasłaniać ubraniem lub innymi przedmiotami umieszczonymi na wózku.
- ☞ W przypadku niepełnosprawności, jak np. ślepoty, z wózka inwalidzkiego wolno korzystać tylko przy pomocy osoby towarzyszącej.

CZYSZCZENIE

Oslony z tworzyw sztucznych mogą zostać uszkodzone przez niejonowe środki powierzchniowo czynne oraz przez rozpuszczalniki, a w szczególności przez alkohole.

Komponentów z karbonu nie wolno czyścić przy użyciu rozpuszczalników, środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki, alkoholu lub acetonu.

Poduszki i tapicerka są zazwyczaj zaopatrzone w instrukcje pielęgnacji (patrz - metka).

- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazań zawartych w rozdziale *Znaczenie symboli na instrukcji mycia* na stronie 42.

W innych przypadkach obowiązują następujące wskazówki:

- ☞ Wyczyścić poduszki za pomocą odpowiedniej, nasączonej ciepłą wodą szmatki i przy użyciu odpowiedniego środka do prania ręcznego o neutralnym poziomie pH.
- ☞ Plamy należy usuwać gąbką lub miękką szczotką.
- ☞ Nie wolno prać na mokro! Nie wolno prać w pralce!

Należy przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Podwozie, opcjonalne oświetlenie i koła można wyczyścić na mokro przy użyciu środka czyszczącego o neutralnym poziomie pH. Następnie należy je dobrze wysuszyć.

- ☞ Podwozie należy sprawdzać pod kątem występowania uszkodzeń korozyjnych i innych uszkodzeń.
- ☞ Części z tworzyw sztucznych można czyścić tylko ciepłą wodą i neutralnym

środkiem czyszczącym lub szarym mydłem.

Dalsze wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji znajdują się w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:

< www.meyra.com >.

Powłoka antykorozyjna

Optymalną ochronę przed korozją uzyskano dzięki pokryciu powierzchni elementów produktu powłoką najwyższej jakości.

- ☞ Gdyby doszło do uszkodzeń powłoki przez zarysowania, miejsca te można naprawić lakierem w sztyfcie dostępnym u specjalistycznego sprzedawcy.

Wykonywane od czasu do czasu, lekkie naoliwienie ruchomych części przedłuża ich żywotność.

Dezynfekcja

Komponentów z karbonu nie wolno czyścić przy użyciu rozpuszczalników, środków dezynfekujących zawierających rozpuszczalniki, alkoholu lub acetonu.

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne.

- ☞ Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić tapicerkę i uchwyty.
- ☞ Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.
- ☞ Dezynfekcja uszkodzonych elementów tapicerki może ewentualnie być niemożliwa.
 - Zalecamy wymianę uszkodzonych elementów tapicerki.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.

- ☞ Przy używaniu środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów.
- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskázówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

NAPRAWY

Naprawy powinien zawsze wykonywać specjalistyczny sprzedawca.

Remont

Wykonywanie prac remontowych należy zlecać specjalistycznemu sprzedawcy. Posiada on odpowiednią wiedzę w tym zakresie.

Obsługa klienta

W przypadku pytań lub potrzeby uzyskania pomocy, prosimy zwrócić się do lokalnego specjalistycznego sprzedawcy, który z chęcią doradzi, zajmie się serwisowaniem i wykona naprawę produktu.

Części zamienne

Części zamienne należy nabywać tylko u specjalistycznego sprzedawcy. W przypadku naprawy należy stosować tylko oryginalne części zamienne!

- ☞ Części innych producentów mogą wywoływać zakłócenia.

Lista części zamiennych z odpowiednimi numerami artykułów i rysunkami jest dostępna u specjalistycznego sprzedawcy.

Aby otrzymać prawidłowe części zamienne, przy składaniu zamówienia należy podawać także właściwy numer seryjny (SN) wózka inwalidzkiego! Znajduje się on na tabliczce znamionowej.

Przy każdej wykonanej przez specjalistycznego sprzedawcę naprawie wózka inwalidzkiego należy załączyć do instrukcji obsługi wózka inwalidzkiego informacje uzupełniające, jak np. wskazówki dotyczące montażu/obsługi, oraz określić datę dokonania zmiany i podawać te dane przy zamawianiu części zamiennych.

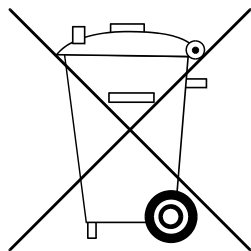
W ten sposób można zapobiec podawaniu błędnych danych przy późniejszych zamówieniach części zamiennych.

Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu

Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu produktu nie jest konieczne podejmowanie specjalnych środków. Należy jednakże przestrzegać temperatury składowania.

- ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 35.

UTYLIZACJA



Utylizacja musi odbywać się zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.

Informacje dotyczące lokalnych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją odpadów można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy.

Komponenty z karbonu należy utylizować odrębnie i można je ponownie wprowadzić do obiegu surowców.

KONSERWACJA

Niewystarczająca lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja wózka inwalidzkiego prowadzą do ograniczenia odpowiedzialności producenta.

Prace konserwacyjne

Poniższy plan konserwacji może służyć jako wytyczna do prowadzenia prac konserwacyjnych.

- ☞ Plan konserwacji nie stanowi wyczerpującej informacji dotyczącej prac, jakie rzeczywiście należy przeprowadzić w wózku inwalidzkim.
- ☞ Przy wykonywaniu prac kontrolnych i konserwacyjnych występuje zagrożenie przypadkowego skaleczenia siebie lub innej osoby. – Dlatego przy wykonywaniu prac kontrolnych i konserwacyjnych należy zachować stosowną ostrożność.

Plan konserwacji			
KIEDY		CZYNNOŚĆ	UWAGA
Przed	rozpoczęciem	Ogólna kontrola Sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Przed	rozpoczęciem	Kontrola sprawności układu hamulcowego. Nacisnąć do oporu dźwignię hamulca.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W warunkach eksploatacji unieruchomione koła nie powinny się obracać. W przeciwnym razie należy zlecić naprawę hamulców w autoryzowanym punkcie serwisowym.
Przed	rozpoczęciem	Kontrola zużycia hamulca dociskowego. Przesunąć w bok dźwignię hamulca.	Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Przy zwiększonym luzie dźwigni hamulcowej należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego punktu serwisowego w celu wykonania naprawy. – Niebezpieczeństwo wypadku!
Przed	rozpoczęciem	Kontrola ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach:  Patrz Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego na stronie 35.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W tym celu należy użyć manometru.

Plan konserwacji		
KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Przed rozpoczęciem jazdy	Kontrola profilu opon.	Należy samodzielnie dokonać kontroli wzrokowej. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opony należy zlecić naprawę w specjalistycznym punkcie serwisowym.
Przed rozpoczęciem jazdy	Kontrola rurek ramy i oparcia pod kątem uszkodzeń.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W razie odkształceń lub pęknięć w miejscach łączenia należy niezwłocznie zwrócić się do specjalistycznego punktu serwisowego celem naprawy. – Niebezpieczeństwo wypadku!
Podczas jazdy (tylko model 1.158)	Nagłe wystąpienie odgłosów pęknięcia w ramie lub/i zmiana właściwości jezdnych	Niezwłocznie udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
W szczególności przed jazdą po zmroku (w stosownym przypadku)	Kontrola oświetlenia. Sprawdzić oświetlenie i kierunkowskazy, a także światła odbłaskowe pod kątem prawidłowego działania.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.

Plan konserwacji		
KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Co 8 tygodni (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Następujące elementy konstrukcyjne należy nasmarować kilkoma kroplami oleju. – ruchome części blokad, – łożysko dźwigni hamulca.	Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Przed nasmarowaniem części olejem należy usunąć z nich pozostałości starego oleju. Należy uważać, aby nadmiarem oleju nie zabrudzić innych rzeczy (np. swojego ubrania).
Co 8 tygodni (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Kontrola wszystkich śrub pod kątem prawidłowego dokręcenia.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Należy sprawdzić: – czystość, – stan ogólny.	Patrz punkt „Czyszczenie”. Patrz punkt „Naprawy”.
Zalecenie producenta: Co 12 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Przegląd bezpieczeństwa – Wózek inwalidzki.	Przeprowadza specjalistyczny sprzedawca.

DANE TECHNICZNE

Wszystkie dane zawarte w < *Danych technicznych* > odnoszą się do standardowej wersji produktu.

Całkowita długość zależna jest od pozycji i wielkości kół napędowych.

O ile nie podano inaczej, średnica kół napędowych wynosi 600 mm (24").

Szerokości uwzględniają odstęp pomiędzy ciągami wynoszący 15 mm.

Tolerancja wymiarów: ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Skróty użyte w opisie wymiarów wózka inwalidzkiego:

WS = wysokość siedziska

SS = szerokość siedziska

GS = głębokość siedziska

WO = wysokość oparcia

Obliczenie maks. wagi użytkownika:

Dopuszczalną masę całkowitą oblicza się, sumując masę wózka inwalidzkiego i maksymalną wagę użytkownika.

Później zamontowane wyposażenie dodatkowe lub bagaż zmniejszają maksymalnie dopuszczalną wagę użytkownika.

Przykład:

Użytkownik zamierza zabrać ze sobą bagaż o wadze 5 kg. Powoduje to zmniejszenie maksymalnie dopuszczalnej wagi użytkownika o 5 kg.

Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego

Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach podane jest z obu stron na każdej oponie.

Ciśnienie powietrza w oponach – koło skrętne

Standardowe:

2,5 - 3,5 bara = 36 - 50 psi

Ciśnienie powietrza w oponach – koło napędowe

Standardowe:

3,0 - 4,0 bary = 44 - 58 psi

Ogumienie o zmniejszonym oporze toczenia:

6 barów = 87 psi

Ogumienie wysokociśnieniowe:

8 barów = 116 psi

Stosowane normy

Wózek inwalidzki spełnia normę:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008 (nie dotyczy modelu 1.158)

 Ocenę wyników testu zderzeniowego, w którym wózek inwalidzki jest przymocowany do urządzeń przytrzymujących w pojeździe, należy przeprowadzić zgodnie z Załącznikiem D.

Zastosowane podzespoły i części spełniają stosowne wymagania dotyczące odporności na zapłon normy EN 1021-2.

Dane modelu 1.155 NANO wg ISO

	min.	maks.
Długość całkowita wraz z podnóżkiem	750 mm	980 mm
Szerokość całkowita	465 mm	690 mm
Masa całkowita	– kg	145 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	130 kg
Masa najcięższego elementu	9,5 kg	– kg
Rzeczywista głębokość siedziska	380 mm	500 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	300 mm	500 mm
Długość po złożeniu	– mm	– mm
Szerokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość po złożeniu	600 mm	660 mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	450 mm	530 mm
Kąt nachylenia siedziska	0°	15°
Kąt nachylenia oparcia	85°	105°
Wysokość położenia pasa plecowego	250 mm	450 mm
Odległość od stopnia podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	360 mm	480 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki (Kontrola hamulców została przeprowadzona zgodnie z normą przy pochyleniu 7°)	–°	6°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	6°
Statyczna stabilność boczna	–°	6°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	–°
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	92°	100°
Wysokość podłokietnika od siedziska	170 mm	260 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	200 mm	250 mm
Średnica ciągów	540 mm	590 mm
Pozycja pozioma osi	40 mm	115 mm
Zdolność pokonywania przeszkód (od 40 mm tylko z osobą towarzyszącą)	– mm	100 mm
Minimalny promień skrętu (zalecenie normy ISO - 1000 mm)	950 mm	1200 mm

Dane modelu 1.155 NANO wg ISO

	min.	maks.
Przestrzeń skrętu	– mm	1300 mm
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.155 NANO

	min.	maks.
Długość bez podnóżków	– mm	– mm
Wysokość całkowita	600 mm	970 mm
Grubość poduszki siedziska	30 mm	60 mm
Długość bez kół napędowych (kółka podporowe zdjęte lub odchylone pod siedzisko)	640 mm	760 mm
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Masa własna	9,5 kg	– kg
Ciężar transportowy (bez poduszki, kół napędowych)	6,5 kg	– kg
Masa poduszki siedziska	0,9 kg	– kg
Masa kół napędowych (1 szt.)	1,2 kg	2,4 kg

Koło skrętne

ø 100 mm (4")	Ogumienie pełne
ø 125 mm (5")	Ogumienie pełne
ø 142 mm (5½")	Ogumienie pełne

Koło napędowe

ø 600 mm (24")	Ogumienie pneumatyczne
ø 635 mm (25")	Ogumienie pneumatyczne
ø 660 mm (26")	Ogumienie pneumatyczne

Wysokość rączek do pchania wózka

Nr katalogowy 502 (z płynną regulacją)	– mm	150 mm
--	------	--------

Parametry klimatyczne

Temperatura otoczenia	–20°C do +50°C
Temperatura składowania	–30°C do +60°C

Dane modelu 1.156 NANO X wg ISO

	min.	maks.
Długość całkowita wraz z podnóżkiem	720 mm	920 mm
Szerokość całkowita	490 mm	740 mm
Masa całkowita	– kg	145 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	130 kg
Masa najcięższego elementu	7 kg	– kg
Rzeczywista głębokość siedziska	380 mm	500 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	300 mm	500 mm
Długość po złożeniu	720 mm	920 mm
Szerokość po złożeniu	320 mm	370 mm
Wysokość po złożeniu	645 mm	965 mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	450 mm	530 mm
Kąt nachylenia siedziska	0°	15°
Kąt nachylenia oparcia	85°	100°
Wysokość położenia pasa plecowego	250 mm	450 mm
Odległość od stopnia podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	360 mm	480 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki (Kontrola hamulców została przeprowadzona zgodnie z normą przy pochyleniu 7°)	–°	6°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	6°
Statyczna stabilność boczna	–°	6°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	–°
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	92°	100°
Wysokość podłokietnika od siedziska	170 mm	260 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	200 mm	250 mm
Średnica ciągów	540 mm	590 mm
Pozycja pozioma osi	60 mm	120 mm
Pochylenie kół	0°	3°
Zdolność pokonywania przeszkód (od 40 mm tylko z osobą towarzyszącą)	– mm	100 mm

Dane modelu 1.156 NANO X wg ISO

	min.	maks.
Minimalny promień skrętu (zalecenie normy ISO - 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Przestrzeń skrętu	– mm	1300 mm
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.156 NANO X

	min.	maks.
Długość bez podnóżków	– mm	– mm
Wysokość całkowita	600 mm	970 mm
Grubość poduszki siedziska	30 mm	60 mm
Długość bez kół napędowych (kółka podporowe zdjęte lub odchylone pod siedzisko)	640 mm	760 mm
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Masa własna	10 kg	– kg
Ciężar transportowy (bez poduszki, kół napędowych)	7 kg	– kg
Masa poduszki siedziska	0,9 kg	– kg
Masa kół napędowych (1 szt.)	1,2 kg	2,4 kg

Koło skrętne

ø 100 x 30 mm (4")	Ogumienie pełne
ø 125 x 30 mm (5")	Ogumienie pełne
ø 142 x 37 mm (5½")	Ogumienie pełne

Koło napędowe

ø 600 mm (24")	Ogumienie pneumatyczne
ø 635 mm (25")	Ogumienie pneumatyczne
ø 660 mm (26")	Ogumienie pneumatyczne

Wysokość rączek do pchania wózka

Nr katalogowy 502 (z płynną regulacją)	– mm	150 mm
--	------	--------

Parametry klimatyczne

Temperatura otoczenia	–20°C do +50°C
Temperatura składowania	–30°C do +60°C

Dane modelu 1.158 NANO C wg ISO

	min.	maks.
Długość całkowita wraz z podnóżkiem	800 mm	982 mm
Szerokość całkowita	540 mm	680 mm
Masa całkowita	– kg	110 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	100 kg
Masa najcięższego elementu	5 kg	– kg
Rzeczywista głębokość siedziska	380 mm	460 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	380 mm	440 mm
Długość po złożeniu	– mm	– mm
Szerokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	450 mm	530 mm
Kąt nachylenia siedziska	0°	15°
Kąt nachylenia oparcia	85°	100°
Wysokość położenia pasa plecowego	250 mm	400 mm
Odległość od stopnia podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	360 mm	480 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki (Kontrola hamulców została przeprowadzona zgodnie z normą przy pochyleniu 7°)	–°	6°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	6°
Statyczna stabilność boczna	–°	6°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	–°
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	100°	100°
Wysokość podłokietnika od siedziska	170 mm	260 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	200 mm	250 mm
Średnica ciągów	540 mm	590 mm
Pozycja pozioma osi	45 mm	145 mm
Pochylenie kół	0°	3°
Zdolność pokonywania przeszkód (od 40 mm tylko z osobą towarzyszącą)	– mm	120 mm

Dane modelu 1.158 NANO C wg ISO

	min.	maks.
Minimalny promień skrętu (zalecenie normy ISO - 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Przestrzeń skrętu	– mm	1300 mm
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	100 kg

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.158 NANO C

	min.	maks.
Długość bez podnóżków	– mm	– mm
Wysokość całkowita	600 mm	970 mm
Grubość poduszki siedziska	30 mm	60 mm
Długość bez kół napędowych (kółka podporowe zdjęte lub odchylone pod siedzisko)	640 mm	760 mm
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Masa własna	7,5 kg	– kg
Ciężar transportowy (bez poduszki, kół napędowych)	5 kg	– kg
Masa poduszki siedziska	0,9 kg	– kg
Masa kół napędowych (1 szt.)	1 kg	2,4 kg

Koło skrętne

ø 100 x 30 mm (4")	Ogumienie pełne
ø 125 x 30 mm (5")	Ogumienie pełne
ø 142 x 37 mm (5½")	Ogumienie pełne

Koło napędowe

ø 600 mm (24")	Ogumienie pneumatyczne
ø 635 mm (25")	Ogumienie pneumatyczne
ø 660 mm (26")	Ogumienie pneumatyczne

Wysokość rączek do pchania wózka

Nr katalogowy 502 (z płynną regulacją)	– mm	150 mm
--	------	--------

Parametry klimatyczne

Temperatura otoczenia	–20°C do +50°C
Temperatura składowania	–30°C do +50°C

Znaczenie symboli na instrukcji mycia

(symbole są zgodne ze standardem europejskim)



Pranie delikatne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze.



Pranie normalne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze.



Pranie ręczne



Nie bielić.



Nie suszyć w suszarce bębnowej.

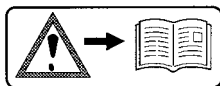


Nie prasować.



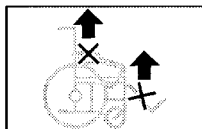
Nie czyścić chemicznie.

Znaczenie naklejek na wózku inwalidzkim



Uwaga!

Należy przeczytać instrukcję obsługi oraz załączone dokumenty.



Nie wolno podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki lub podnóżki.

Zdejmowanych części nie wolno stosować do przenoszenia pojazdu.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Uwaga

Uregulować hamulec.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Uwaga

Podwyższone niebezpieczeństwo wywrócenia na wzniesieniu/spadku szczególnie przy krótkim rozstawie osi.



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Ostrzeżenie dotyczące niebezpieczeństwa zgniecenia. – Nie wolno wkładać rąk.

Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej



Producent



Numer zamówieniowy



Numer seryjny



Data produkcji



Dop. waga użytkownika



Dop. masa całkowita



Dop. nacisk na oś



Dop. kąt nachylenia wzniesienia



Dop. kąt nachylenia spadku

max. ... km/h

Dop. prędkość maksymalna



Produkt jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Maks. dopuszczalna waga użytkownika w przypadku możliwości stosowania produktu jako fotela w pojeździe mechanicznym.



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Produkt medyczny

DOWÓD PRZEGLĄDU

Dane wózka inwalidzkiego:

Model:

Nr dowodu dostawy:

Nr seryjny (SN):

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 1. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 2. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 3. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 4. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 5. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

RĘKOJMIA/GWARANCJA

Niestosowanie się do zaleceń instrukcji obsługi, a także nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja, a zwłaszcza wprowadzone w produkcie zmiany techniczne i modyfikacje (dobudowanie elementów) bez naszego pisemnego zezwolenia powodują utratę gwarancji, a także ogólnej odpowiedzialności producenta za produkt.

Krajowe warunki rękojmi/gwarancji obowiązujące pomiędzy użytkownikiem a specjalistycznym sprzedawcą mogą się różnić od warunków określonych w niniejszym rozdziale.

Na produkt udzielamy w ramach naszych ogólnych warunków handlowych ustawowej gwarancji oraz ewentualnie przyrzeczonych słownie lub uzgodnionych gwarancji. W przypadku roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji należy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy, przedkładając poniższą KARTĘ RĘKOJMI / GWARANCJI wraz z nazwą modelu, numerem dowodu dostawy i datą dostawy oraz numerem seryjnym (SN).

Numer seryjny (SN) znajduje się na tabliczce znamionowej.

Roszczenia z tytułu gwarancji, względnie rękojmi mogą zostać uznane tylko w przypadku stosowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, stosowania oryginalnych części zamiennych przez specjalistycznego sprzedawcę, a także regularnego przeprowadzania konserwacji i inspekcji.

Uszkodzenia powierzchni, ogumienia kół, uszkodzenia spowodowane przez poluzowane śruby lub nakrętki oraz otwory mocu-

jące wybite na skutek częstych prac montażowych nie podlegają gwarancji.

Ponadto wykluczone są roszczenia z tytułu uszkodzenia napędu i układów elektronicznych, powstałe wskutek niewłaściwego czyszczenia za pomocą ciśnieniowych agregatów parowych albo celowego lub przypadkowego zalania podzespołów wodą.

Usterki spowodowane przez silne źródła generowania fal, takie jak np. telefony komórkowe o dużej mocy nadajnika, urządzenia hi-fi lub inne urządzenia generujące silne promieniowanie zakłócające, które wykracza poza zakres określony normami, nie mogą być powodem wnoszenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji.

W razie zmiany użytkownika, a także właściciela produktu niniejszą instrukcję obsługi, stanowiącą część składową produktu, należy przekazać nowemu użytkownikowi (właścicielowi).

Oceny naszych produktów można dokonać w zakładce < Centrum informacji >, w punkcie < PMS > na naszej witrynie internetowej < www.meyra.com >.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych uwarunkowanych postępem technicznym.



Produkt spełnia wymogi dyrektywy Rady 93/42/EWG, a od 25 maja 2021 r. wymogi rozporządzenia (UE) 2017/745 dotyczącego produktów medycznych.

Karta rękojmi/gwarancji

Prosimy wypełnić kartę! W razie potrzeby prosimy ją skopiować i przesłać kopię do specjalistycznego sprzedawcy.

Rękojmia/gwarancja

Określenie modelu:

Nr dowodu dostawy:

Numer seryjny (SN) (patrz tabliczka znamionowa):

Data dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu

Dane wózka inwalidzkiego:

Nr seryjny (SN):

Model:

Nr dowodu dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Dystrybutor

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

NIEMCY



Tel. +49 5733 922 - 311

Faks +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
