

Instrukcja użytkownika
Recliner
Wózek inwalidzki specjalny
VCWK703
Wydanie MG 08.2021

VITEA[®]
CARE

CE



Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Opis produktu	3
3. Zastosowanie	6
4. Przeciwwskazania.....	6
5. Użytkowanie.....	6
6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !.....	9
7. Czynności obsługi i konserwacji	11
8. Parametry techniczne.....	19
9. Symbole	20
10. Dane teleadresowe.....	21

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ UWAŻNIE CAŁĄ INSTRUKCJĘ

1. Wstęp

Dziękujemy Państwu za wybranie naszego produktu. Jesteśmy głęboko przekonani że spełni Państwa oczekiwania. Prosimy o zapoznanie się z tym dokumentem przed pierwszym użytkowaniem. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu przedstawienia niezbędnych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z urządzenia. Prawidłowe zastosowanie się do zaleceń znacząco przyczyni się do przedłużenia trwałości i estetyki wyrobu. Pragniemy zaznaczyć że na bieżąco staramy się poprawiać jakość naszych produktów, co może skutkować drobnymi zmianami które nie są zawarte w instrukcji.

2. Opis produktu



Ilustracja 1.

1. Podwyższone oparcie (opcjonalne)
2. Zagłówek
3. Rączka
4. Dźwignia regulacji kąta oparcia
5. Rama oparcia
6. Opona koła tylnego
7. Ciągi metalowe
8. Element mocujący oś tylną
9. Złączka koła tylnego
10. Hamulec

11. Kółka antywywrotne
12. Widelec koła przedniego
13. Koło przednie
14. Oparcie nylonowe
15. Podłokietnik
16. Stolik
17. Płyta boczna podłokietnika
18. Element mocujący nóżki stolika.
19. Poduszka siedziska
20. Rama siedziska
21. Uchwyt opuszczania podnóżka
22. Uchwyt hamulca
23. Rama krzyżakowa
24. Oparcie łydek
25. Platforma podnóżka

Wykaz elementów znajdujących się wewnątrz opakowania



Ilustracja 2. Podwyższone oparcie.



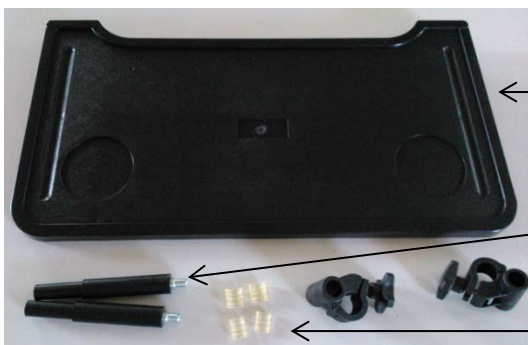
Ilustracja 3. Zagłówek.



Ilustracja 4. Poduszka siedziska



Ilustracja 5. Podłokietniki



← Stolik

Dwie nóżki

← Dwa elementy mocujące

← Cztery podkładki

Ilustracja 6. Stolik z elementami montażowymi



Ilustracja 7. Dwa podnóżki



Ilustracja 8. Wózek



Ilustracja 9. Kółka antywywrotne.

3. Zastosowanie

Wózek inwalidzki służy do indywidualnego transportu osób niepełnosprawnych po urazie rdzenia kręgowego, z porażeniem mózgowym, oraz z różnymi uszkodzeniami kończyn dolnych, chorobami nerwowo- mięśniowymi, po urazach mózgowo-czaszkowych czy dla pacjentów geriatrycznych. Przeznaczony jest również dla osób chcących aktywnie i komfortowo uczestniczyć w życiu codziennym.

4. Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej. Stany wymagające stabilizacji górnego odcinka kręgosłupa oraz głowy. Pacjenci z zaburzeniami psychicznymi nie powinni pozostawać w wózku bez opieki.

5. Użytkowanie

- Po rozpakowaniu opakowania należy sprawdzić czy zawiera ono wszystkie części zgodnie z wykazem elementów zamieszczonym powyżej.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z wytwórcą.

ROZKŁADANIE WÓZKA.

- Wózek należy ustawić tylnymi kółkami do siebie.
- Rozchylić ręczki wózka w kierunku do zewnątrz (Ilustracja 10.).
- Ustawić wózek przednimi kółkami do siebie.
- Ramy siedziska należy docisnąć aż do całkowitego rozłożenia wózka. (Ilustracja 12., 13.)



Ilustracja 10.



Ilustracja 11.

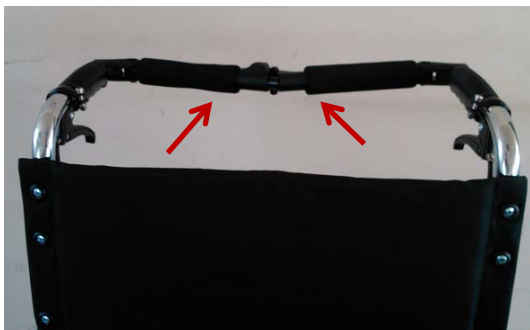


Ilustracja 12.



Ilustracja 13.

- Następnie należy rozłożyć barierkę stabilizującą wózek do moment w którym słyszalne będzie charakterystyczne kliknięcie.



Ilustracja 14.



Ilustracja 15.

- Podłokietniki należy zamontować w otworach znajdujących się przy bocznej krawędzi siedziska, w ten sposób aby klips blokujący podłokietnik znajdował się po zewnętrznej stronie wózka. (Ilustracja 16.,17.)



Ilustracja 16.



Ilustracja 17.

- Następnie należy przymocować podwyższone oparcie w otworach umiejscowionych w tylnej części oparcia. (Ilustracja 18., 19.)
- Zaglówek przymocować do podwyższonego oparcia na wysokości dogodnej dla pacjenta za pomocą rzepa. (Ilustracja 20.)



Ilustracja 18.



Ilustracja 19.



Ilustracja 20.

- Przymocować poduszkę siedziska za pomocą rzepa.

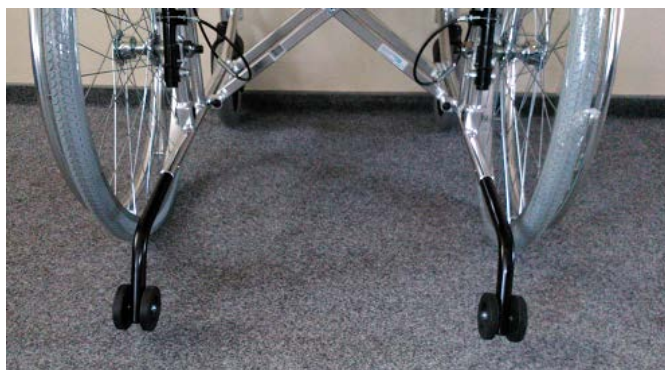


Ilustracja 21.

- Kółka antywywrotne należy zamontować w otworach dolnej ramy wózka do momentu w którym słyszalne będzie charakterystyczne kliknięcie. (Ilustracja 22., 23.)



Ilustracja 22.



Ilustracja 23.

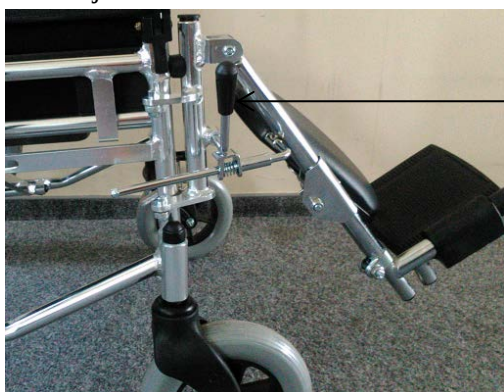
- Aby zamocować podnóżki, należy zawiesić uchwyty mocowania podnóżka na wieszakach ramy wózka (ilustracja 24.; 25.) oraz obrócić je maksymalnie do wewnątrz aż do momentu zablokowania blokady podnóżka i słyszalnego charakterystycznego kliknięcia. (Ilustracja 26.)
- Następnie należy rozłożyć platformy podnóżków



Ilustracja 24.



Ilustracja 25.



Ilustracja 26.

6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !

- a) Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.
- b) Przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka należy zaciągnąć hamulce!
- c) Przed przystąpieniem do siadania lub wysiadania z wózka nie wolno stawać na płycie podnóżka, wcześniej należy je złożyć lub całkowicie odsunąć na bok podnóżki
- d) Pacjenci wymagający dodatkowej stabilizacji głowy powinni poruszać się wózkiem TYLKO pod opieką doświadczonego opiekuna.
- e) Niedopuszczalne jest przenoszenie wózka wraz z użytkownikiem.
- f) W przypadku przemieszczania wózka przez drzwi i inne przejścia, należy upewnić się, że po obydwu stronach jest wystarczająco dużo miejsca, aby uniknąć zranienia rąk lub uszkodzenia wózka.
- g) Korzystając z dróg publicznych, należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.
- h) Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, nie należy jeździć wózkiem pod wpływem alkoholu lub innych leków, czy środków odurzających. Dotyczy to również jazdy wewnątrz pomieszczeń.
- i) Wózek nie jest przeznaczony do transportu pacjenta po schodach, w charakterze noszy lub poprzez wciąganie na nim pacjenta. Konstrukcja wózka i elementy łączące nie są przystosowane do tak dużych przeciążeń jeżeli jest użytkowany w ten sposób, grozi to osłabieniem lub uszkodzeniem całej konstrukcji nośnej wózka i możliwym wypadkiem!



- j) Wózek przeznaczony do użytkowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń wyłącznie po utwardzonych i równych powierzchniach,
- k) Użytkowanie wyrobu na podłożu nie dającym pewnego oparcia dla użytkownika tj. oblodzone, mokre, tłuste, silnie zapiaszczone jest niedopuszczalne. – ryzyko upadku,
- l) Z wózka można korzystać jedynie na powierzchniach, na których wszystkie cztery koła wózka dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający aby odpowiednio napędzać koła.
- m) Do pokonywania trudnych barier architektonicznych (strome lub długie podjazdy wysokie stopnie, itp.) niezbędna jest pomoc opiekuna.
- n) Jeżeli użytkownik nie posiada wystarczającego doświadczenia w korzystaniu z wózka, należy poprosić opiekuna o pomoc przy pokonywaniu przeszkód.
- o) Nie pozostawiać wózka wraz z użytkownikiem w pobliżu otwartego źródła ognia.
- p) Należy pamiętać, że temperatura powierzchniowa tapicerki i elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
- q) Wózek należy przenosić chwytając za konstrukcję ramy siedziska. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnóżki.
- r) Wózek nie może być wykorzystywany do użycia jako siedzisko w pojeździe silnikowym (autobus, pociąg).
- s) Wózek przeznaczony jest dla osób o masie do 100 kg.
- t) Wózek powinien zawsze dać się łatwo składać i rozkładać. W przypadku problemów ze złożeniem należy ponownie zapoznać się z instrukcją, lub skontaktować się z wytwórcą.
- u) Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną ostrożność. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynoszą 5%.
- v) Hamulce nie służą do spowalniania wózka w trakcie ruchu, należy ich używać wyłącznie aby nie dopuścić, do niepożądanych ruchów wózka.
- w) Oba hamulce powinny być właściwie wyregulowane. Nieprawidłowe ustawienie jednego z hamulców, skutkujące zablokowaniem tylko jednego koła tylnego, co na dużych pochyłościach może być przyczyną trudnego do opanowania obrócenia się wózka wokół koła zahamowanego.
- x) Należy regularnie kontrolować ciśnienie w oponach. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach niż zalecane, skuteczność działania hamulców może znacznie się zmniejszyć!
- y) Podczas sięgania przedmiotów należy unikać nadmiernego wychylania się z wózka gdyż grozi to upadkiem (z boku, z przodu z tyłu).
- z) Wszelkie czynności takie jak wsiadanie, zsiadanie, zmiana pozycji pacjenta, postój wózka wymagają zablokowania hamulców kół jezdnych.
- aa) Nie należy pozostawiać pacjenta w wózku (nawet przy zaciągniętych hamulcach) na zjazdach, rampach, półpiętrach itp.
- bb) Należy każdorazowo po montażu kół sprawdzić czy zadziałała blokada osi złączonej koła, przy montażu powinno być słyszalne charakterystyczne kliknięcie zatrzaśnięcia, dodatkowo należy silnie szarpnąć koło bez wciskania
- cc) Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem ze wszystkimi konsekwencjami.
- dd) Zawsze po każdej regulacji, należy dokonać sprawdzenia poprawności działania hamulca.
- ee) W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.

- ff) Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu między sworzniem dociskowym hamulca a oponą koła. Istnieje możliwość samodzielnego wyregulowania hamulców postojowych. W tym celu należy poluzować śruby blokujące położenie mechanizmu hamulca, przesunąć cały mechanizm w stronę koła do takiego położenia aby po ponownym załączeniu hamulca, koło nie obracało się (test poprawności regulacji przeprowadzić na wózku z pacjentem). Po zakończeniu regulacji ponownie zabezpieczyć położenie mechanizmu śrubami blokującymi.
- gg) Dla zachowania parametrów użytkowych wózka niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania.
- hh) Składowanie wózka w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaznie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych wózka.
- ii) Niedopuszczalne jest użytkowanie wózka, jeżeli zostały stwierdzone jakiekolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części wózka wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. zużycie kół jezdnych, pęknięcia tapicerki, itp). Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi, a w okresie gwarancji tylko serwisowi producenta.
- jj) W przypadku wózków wyposażonych w koła pompowane nie należy przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego ciśnienia pompowania kół, wartość podana na oponie koła.
- kk) W przypadku transportu (np. w bagażniku) nie należy wózka niczym obciążać, może mieć to wpływ na jego konstrukcję.
- ll) Chronić przed dziećmi poniżej piątego roku życia.
- mm) Należy zachować szczególną ostrożność przy składaniu wózka, brak uwagi może grozić przytraśnięciem palców przez elementy składające się:
 - Zakładania i zdejmowania podnóżka,
 - Podczas rozkładania wózka w obrębie elementów ruchomych.
 - W obszarze hamulców.

7. Czynności obsługi i konserwacji

MONTAŻ STOLIKA



Nóżka

Ilustracja 27.

- Przed zamontowaniem stolika należy wkręcić do niego nóżki.
- Następnie należy odkręcić śruby elementów mocujących umieścić w nich po dwie podkładki (jedną mniejszą drugą większą), ważne jest aby podkładki były właściwie wciśnięte w element mocujące.



Element mocujący

Ilustracja 28.

- Element mocujący należy przymocować w ten sposób, aby śruba po dokręceniu była skierowana w przednią stronę wózka, natomiast otwory mocowania nóg stolika, aby znajdowały się za ramą podłokietnika. (Ilustracja 28.)



Ilustracja 29.

- Nóżki stolika należy umieścić w otworach mocowania nóg (Ilustracja 29.)
- Ważne jest aby wycięcie stolika znajdowało się od strony siedziska wózka.
- Aby zdemontować stół należy wyciągnąć nóżki z otworów mocowania.
- Dla łatwego montażu stolika, można pozostawić przy wózku element mocujący .

ABY POSADZIĆ PACJENTA NA WÓZKU NALEŻY:

- Umieścić wózek w pozycji która ułatwi transport pacjenta (przy łóżku, fotelu, w zasięgu podnośnika).
- Zablokować oba hamulce wózka, złożyć lub zdjąć podnóżki.
- W zależności od metody przenoszenia pacjenta wyjąć właściwy podłokietnik, (zalecane jest pozostawienie drugiego podłokietnika jako poręczy dla pacjenta i zabezpieczenia przed wysunięciem się z wózka).
- Umieścić pacjenta na wózku.
- Założyć podłokietnik.
- Zamontować lub rozłożyć podnóżki, ułożyć na nich stopy pacjenta.
- Ułożyć pacjenta na wózku tak aby był w pozycji siedzącej wyprostowanej (kolana powinny być zgięte pod kątem $\sim 90^\circ$).

PROWADZENIE WÓZKA PRZEZ OPIEKUNA

- Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się że żadna część ciała pacjenta lub jego ubranie nie jest narażona na zaczepienie o ruchome części wózka.
- Ile pacjent nie może samodzielnie utrzymać pozycji siedzącej należy (dodatkowo) wyposażyć wózek w pasy stabilizujące (pasy w które standardowo wyposażony jest wózek, zabezpieczają przed zsunieniem się pacjenta z siedziska).
- Wózek należy prowadzić oburącz.

PORUSZANIE SIĘ PO POWIERZCHNIACH POCHYŁYCH



- Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną ostrożność i ograniczyć prędkość.
- Nie należy poruszać się po zbyt dużych pochyłościach. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynosi 5%.
- Należy rozważyć możliwość skorzystania z pomocy opiekuna, jeżeli osoba na wózku nie dysponuje siłą pozwalającą kontrolować wózek, należy zaciągnąć hamulce.
- Aby zapobiec wywróceniu się podczas poruszania się po podłożu o kącie nachylenia w górę, należy lekko pochylić się w przód aby przesunąć środek ciężkości do przodu.

ZJEŹDZANIE Z PROGÓW LUB KRAĘŻNIKÓW



- Przodem bez pomocy opiekuna
- Doświadczony użytkownik wózka może samodzielnie pokonywać progi lub krawężniki.
- Z niskiego krawężnika można zjechać poruszając się do przodu. Należy upewnić się, że platformy podnóżków nie dotykają podłoża.
- Należy utrzymać równowagę na kołach tylnych, aby zmniejszyć nacisk na koła przednie
- Następnie należy pokonać krawężnik.



- Przodem z pomocą opiekuna
- Wyższe krawężniki można pokonać z pomocą opiekuna.
- Opiekun powinien lekko odchylić wózek do tyłu.
- Należy pokonać krawężnik poruszając się na tylnych kołach.
- Następnie wózek musi zostać oparty na wszystkich czterech kołach.



- Tyłem bez pomocy opiekuna
- Doświadczony użytkownik wózka może samodzielnie pokonywać progi lub krawężniki.
- Należy obrócić wózek w ten sposób aby oba tylne koła były zwrócone w stronę krawężnika
- Pochylić się do przodu, aby przenieść środek ciężkości do przodu.
- Zbliżyć wózek do krawędzi krawężnika.
- Następnie przy użyciu obręczy w kontrolowany sposób należy zsunąć wózek z krawężnika.

WJAZD NA PROGI LUB KRAĘŻNIKI

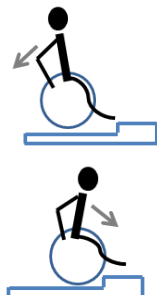


- Przodem z pomocą opiekuna
- Należy upewnić się, że podnóżki nie dotykają krawężnika.
- Opiekun powinien odchylić wózek do tyłu na tyle aby unieść przednie koła nad krawężnik.
- Osoba siedząca na wózku powinna odchylić się do tyłu przenosząc środek ciężkości nad tylne koła.

- Należy wjechać przednimi kołami na krawężnik, a następnie przejechać tylnymi kołami przez krawężnik.



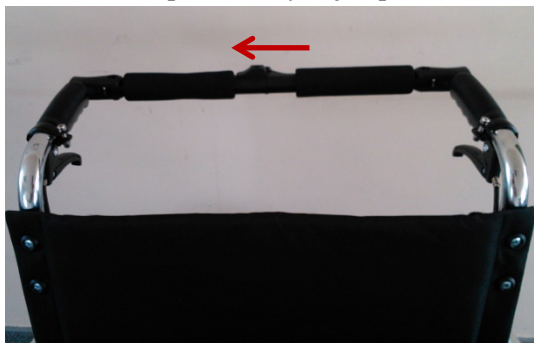
- Wyższe krawężniki można pokonać jadąc tyłem z pomocą opiekuna
- Należy obrócić wózek w ten sposób aby zwrócić wózek tylnymi kołami w stronę krawężnika.
- Osoba siedząca na wózku powinna odchylić się do tyłu przenosząc środek ciężkości nad tylne koła.
- Opiekun powinien wciągnąć wózek na krawężnik.
- Osoba siedząca w wózku powinna powrócić do normalnej pozycji w wózku



- Przodem bez pomocy opiekuna
- Doświadczony użytkownik wózka może samodzielnie pokonywać progi lub krawężniki.
- Należy podjechać przednimi kołami do krawędzi progu lub krawężnika.
- Ważne jest upewnienie się, że podnóżki nie dotykają progu lub krawężnika.
- Teraz można wjechać przednimi kołami na krawężnik.
- Następnie należy wjechać tylnymi kołami na krawężnik.

TRANSPORT W SAMOCHODZIE

- W celu złożenia wózka dla ułatwienia transportu, należy usunąć stół, wyjąć podwyższone oparcie, ciągnąc je do góry. .
- Następnie należy złożyć platform podnóżków i zdjąć podnóżki.
- W tym celu należy odblokować blokadę podnóżka, obrócić podnóżki na zewnątrz wózka i wyciągnąć je z wieszaków.
- Następnie należy zdjąć poduszkę siedziska.



Ilustracja 30.

- Aby złożenie wózka było możliwe należy przesunąć blokadę (Ilustracja 30.) znajdującą się na barierze stabilizującej i lekko złożyć barierkę w kierunku siedziska wózka.
- Następnie należy pociągnąć ku górze ramy krzyżakowe siedziska, spowoduje to złożenie wózka.



Szybkozłącza

Ilustracja 31.

- System szybkiego demontażu kół tylnych, aby zamontować lub zdemontować koła tylne należy wcisnąć mechanizm szybkozłącza (Ilustracja 32) koła i wysunąć lub wsunąć koło jezdne.
- Aby zdemontować kółka antywywrotne należy wcisnąć kulkę blokady i wyciągnąć kółka antywywrotne.
- Wózek należy przenosić chwytając za konstrukcję ramy. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnóżki.

REGULACJE: OPARCIE

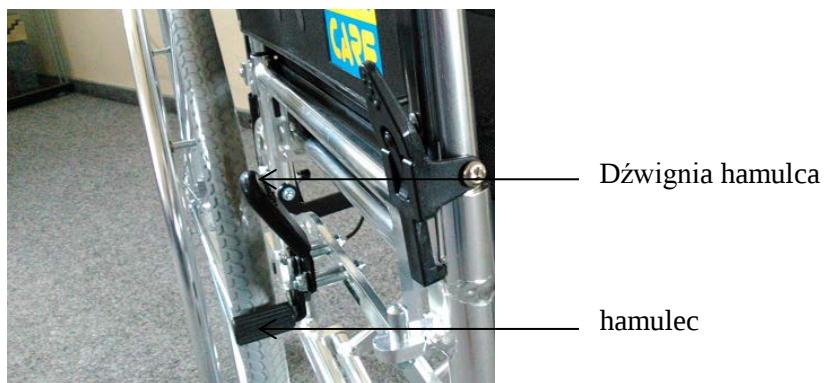


Dźwignia regulacji kąta oparcia

Ilustracja 32.

- Regulacji kąta oparcia należy dokonywać gdy hamulec jest włączony na obu kołach.
- W celu wyregulowania kąta oparcia opiekun powinien przycisnąć w stronę rączki dźwignię regulacji kąta oparcia (Ilustracja 32.) i pociągnąć do siebie oraz w dół do pożądanej pozycji oparcia.
- Aby przywrócić pierwotną pozycję oparcia należy przycisnąć w stronę rączki dźwignię regulacji kąta oparcia i podnieść oparcie.
- Regulacja oparcia może być wykonana tylko przy zablokowanych hamulcach.

MECHANIZM HAMULCA



Ilustracja 33.

- Ilustracja 33. Przedstawia mechanizm hamulca.
- Aby włączyć hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca w kierunku koła tylnego do momentu w którym hamulec będzie ciasno przylegał do koła tylnego.
- Należy upewnić się, że dźwignia hamulca nie odbije samoczynnie podczas próby ruszenia wózkiem.
- Aby wyłączyć hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca w stronę koła przedniego.

CIŚNIENIE W KOŁACH I SIŁA HAMOWANIA

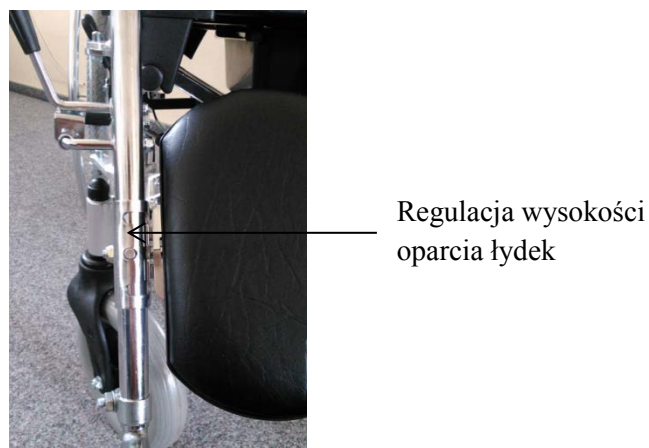
- Należy dobrać do wagi użytkownika ciśnienie w kołach tylnych a następnie przy asekuracji opiekuna sprawdzić działanie hamulców postojowych (obciążony wagą użytkownika wózek ustawiony przodem w kierunku spadku, nie może się stoczyć na płaszczyźnie o nachyleniu 15%).
- Po wszystkich regulacjach należy pamiętać o dokładnym sprawdzeniu wszystkich połączeń.

PODNOŻEK

- Aby zmienić wysokość podnóżka należy unieść go do góry, natomiast aby opuścić, należy pociągnąć dźwignię opuszczania podnóżka (Ilustracja 34.) w stronę koła tylnego.
- Oparcie łydek posiada trzy stopniową regulację.
- Aby dopasować odpowiednią wysokość oparcia łydek (Ilustracja 35.) wystarczy obrócić je do zewnątrz i w zależności od potrzeby unieść do góry lub opuścić ku dołowi.



Ilustracja 34.

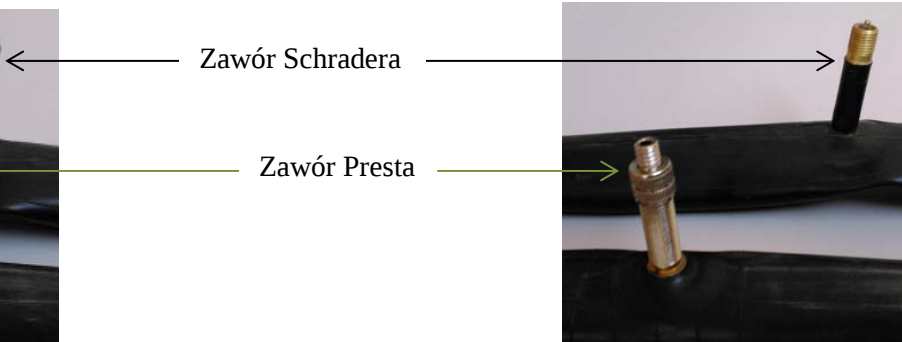


Ilustracja 35.

POMPOWANIE OPON (dotyczy wózków wyposażonych w koła pompowane)



Ilustracja 36.



Ilustracja 37.

- Przed przystąpieniem do pompowania opon należy zidentyfikować rodzaj zaworu jaki znajduje się przy oponie. Może być to jeden z dwóch zaworków przedstawionych na ilustracji 36. i 37.
- Zawór Presta ma również dodatkową małą nakrętkę, którą przed pompowaniem należy poluzować.
- Po zidentyfikowaniu zaworu należy przygotować pompkę przeznaczoną do zainstalowanego w wózku rodzaju zaworu.
- Większość nowych pompek wyposażonych jest zarówno w obsługę zaworu typu Presta jak i Schrader. Wiele z nich pozwala na odwrócenie końcówki. Mniejszy otwór skierowany na zewnątrz będzie dotyczył Presta, większy Schrader'a. Jeśli pompka nie obsługuje Presta, trzeba będzie wyposażać się w „adapter Presta”, który dostępny jest w każdym sklepie rowerowym.
- W tym momencie, jeśli koło zaopatrzone jest w zawór Presta, konieczne będzie odkręcenie nakrętki znajdującej się na wentylu. Jest to mała nakrętka, która powinna dać się odkręcić palcami. W momencie wykonywania tej czynności nakrętka powinna przesunąć się ku górze. Wówczas zawór uważany jest za otwarty.
- Następnie należy zdjąć plastikowy kapturek z zaworu i odłożyć w bezpieczne miejsce. Ważne jest, by go nie zgubić, ponieważ zawory będą ulegać zabrudzeniu, co doprowadzi do trudności w pompowaniu oraz szybszej utraty powietrza.
- Przyłóż dyszę pompki do zaworu i sprawdź czy właściwie przylega. W razie potrzeby wskazane jest przyciśnięcie pompki do zaworu, by powietrze nie uciekało na boki.
- Jeśli pompka posiada dźwignię z zaciskiem przy dyszy należy zacisnąć ją. Jeżeli dysza pompki oraz zaworu posiadają nagwintowaną końcówkę należy je wzajemnie wkręcić. Dzięki temu powietrze będzie wpadało prosto do dętki, a dysza nie odczepi się z zaworu.
- Przystępując do pompowania, należy sprawdzać okresowo, jak duże jest ciśnienie w oponach. Najlepiej robić to, poprzez ucisk opony kciukami na końcu bieżnika. Jeśli możliwe jest zrobienie jedynie milimetrowego wgłębienia, oznacza to, że w oponie jest wystarczająco powietrza. W razie potrzeby należy kontynuować pompowanie.
- Po zakończeniu pompowania, należy wyjąć lub wykręcić dyszę z zaworu uciskając jej wylot kciukiem. Ważne jest aby uczynić to na tyle sprawnie, aby nie uciekło zbyt wiele powietrza.

- W przypadku zaworu Presta należy dokręcić uprzednio poluzowaną dodatkową małą nakrętkę.
- Należy nakręcić nakrętkę plastikową nakrętkę na zawór.

UWAGI:

Należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na stronach opony;

- Należy używać pomp z manometrem lub ręczną pompkę rowerową.

CZYNNOŚCI KONSERWACJI

- Tapicerkę i ramę należy czyścić wilgotną ściereczką bez dodatku detergentów oraz innych podobnych środków.
- Należy na bieżąco usuwać zanieczyszczenia np.: nici włosy itp. z ruchomych elementów wózka (koła, podnóżki).
- Regularnie usuwaj zanieczyszczenia z elementów tekstylnych.
- Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania. Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaznie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych.
- Nie wystawiaj wózka na działanie ekstremalnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg bardzo silne słońce), gdyż pewne elementy mogą zmienić kolor.

Nie wolno stosować:

- rozpuszczalników,
- środków do czyszczenia WC,
- środków z zawartością chloru,
- ostrych szczotek i twardych przedmiotów,
- żrących środków czyszczących.

Nie czyścić wózka przy użyciu agregatów ciśnieniowych lub parowych!

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Przegląd należy wykonywać regularnie, powinien być poprzedzony dokładnym wyczyszczeniem wózka (tak aby ujawnić ewentualne ukryte uszkodzenia) podczas przeglądu technicznego należy:

Częstotliwość	Przedmiot kontroli	Uwagi
Przed pierwszym montażem	Kontrola stanu technicznego wszystkich elementów znajdujących się w opakowaniu.	Należy sprawdzić, czy żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych
Przed każdym rozpoczęciem jazdy	Kontrola kół i hamulców.	Hamulce mogą ulec zużyciu, należy sprawdzać stan hamulców przed każdym użyciem Należy kontrolować stan zużycia kół oraz czyścić je z kurzu i piasku.
Co dwa tygodnie	Przytwierdzenie śrub, nakrętek i pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Należy upewnić się czy wszystkie śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

Co dwa miesiące	Czystość, stan ogólny.	W przypadku powstały uszkodzeń mechanicznych należy bezzwłocznie skontaktować się z wytwórcą.
Raz w miesiącu	Osie kół	Osie kół należy konserwować, napełniając pomiędzy oś a piastę kilka kropel środka konserwującego smarującego. Ponadto należy wykonać test, unieść wózek tak aby badane koło znajdowało się ponad ziemią, koło powinno swobodnie ale bez luzów obracać się na osi jezdnej, a koła przednie także na osi kierunku.
Raz w miesiącu	Stan połączeń szybkozłącznych , gwintowych i lutowanych	należy zwrócić uwagę na pęknięcia materiału ramy w miejscach lutowania i przy otworach blokujących połączenia bagnetowe).
Raz w miesiącu	Stan ogumienia,	należy upewnić się że bieżnik opon nie jest zużyty, oraz że opony nie posiadają widocznych uszkodzeń.

Naprawa

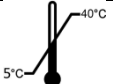
- W sytuacji zaistnienia konieczności wykonania napraw należy zwrócić się do wytwórcy.

Obsługa klienta

- Gdyby mieli Państwo pytania lub potrzebowali pomocy, należy zwrócić się do wytwórcy.

8. Parametry techniczne

Dopuszczalny ciężar użytkownika	100 kg 
Trwałość wyrobu	5 lat od daty produkcji
Wysokość wózka z podwyższonym oparciem	1220 mm
Wysokość rączek	930 mm
Szerokość wózka	700 mm
Maksymalna długość wózka (z rozłożonym podnóżkiem oraz oparciem)	1750 mm
Minimalna długość wózka	1300 mm
Szerokość siedziska	460 mm
Głębokość siedziska	460 mm
Szerokość oparcia	480 mm
Długość oparcia	400 mm
Długość oparcia z podwyższeniem	765 mm
Wymiary wózka po złożeniu	900 x 940 x 330 mm
Masa wózka ze wszystkimi elementami składowymi	23 kg + / - 5%

Masa wózka bez elementów składowych	16 kg + / - 5%
Minimalny promień skrętu	137°
Materiały	Rama stalowa; tapicerka: poliuretan, polietylen; guma
Rozmiar kół tylnych wyposażonych w system szybkiego demontażu (szybkozłączkę)	24", (średnica 610 mm)
Rozmiar kół przednich pełnych	8", (średnica 200x45 mm)
Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu	
Opis środowiska w którym wyrób będzie wykorzystany	
Temperatura przechowywania i użytkowania	
Wilgotność powietrza do przechowywania i użytkowania	Od 30% do 70%
	Oznaczony na wyronie

9. Symbole



Potwierdzenie spełnienia norm UE



Wytwórca



Data produkcji



Zajrzyj do instrukcji używania



Ostrzeżenie



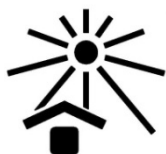
Numer katalogowy



Numer seryjny



Chronić przed wilgocią



Chronić przed światłem słonecznym



Dopuszczalny ciężar użytkownika



Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu



Użycie wewnątrz i na zewnątrz budynków



Produkt przeznaczony do przewozu samochodem



Produkt nie jest przeznaczony do wykorzystania jako siedzisko w środku transportu



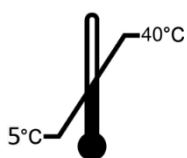
Produkt przeznaczony do przewozu samolotem



Możliwość zakleszczenia palców



Nie stawać na podnóżku



ograniczenia dopuszczalnej temperatury

10. Dane teleadresowe producenta



mdh sp. z o.o.

ul. Maratońska 104, 94-007, Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84

fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl www.viteacare.com