INSTRUKCJA UŻYWANIA

WAY WÓZEK INWALIDZKI SPECJALNY Z Nnapędem TYLNYM

NR KATALOGOWY: DRVK0M

Wydanie EJ 03.2022

CE





Spis treści

1. Wstęp 3
2. Opis produktu 3
3. Zastosowanie 5
4. Przeciwwskazania 5
5. Użytkowanie 5
6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE ! 8
7. Czynności obsługi i konserwacji 10
8. Parametry techniczne 14
9. Symbole 15
10. Dane teleadresowe 16

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ UWAŻNIE CAŁĄ INSTRUKCJĘ

1. Wstęp

Dziękujemy Państwu za wybranie naszego produktu. Jesteśmy głęboko przekonani że spełni Państwa oczekiwania. Prosimy o zapoznanie się z tym dokumentem przed pierwszym użytkowaniem. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu przedstawienia niezbędnych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z urządzenia. Prawidłowe zastosowanie się do zaleceń znacząco przyczyni się do przedłużenia trwałości i estetyki wyrobu. Pragniemy zaznaczyć że na bieżąco staramy się poprawiać jakość naszych produktów, co może skutkować drobnymi zmianami które nie są zawarte w instrukcji.

2. Opis produktu



Ilustracja 1.

Wykaz elementów znajdujących się wewnątrz opakowania:



Ilustracja 2. Napęd tylny



Ilustracja 3. Dwa uchwyty montażu



Ilustracja 4. Sztanga rozporowa



Ilustracja 5. Ładowarka



Ilustracja 6. Moduł sterujący

3. Zastosowanie

Wózek inwalidzki służy do indywidualnego transportu osób niepełnosprawnych po urazie rdzenia kręgowego, z porażeniem mózgowym, oraz z różnymi uszkodzeniami kończyn dolnych, chorobami nerwowo- mięśniowymi, po urazach mózgowo-czaszkowych czy dla pacjentów geriatrycznych.

4. Przeciwwskazania

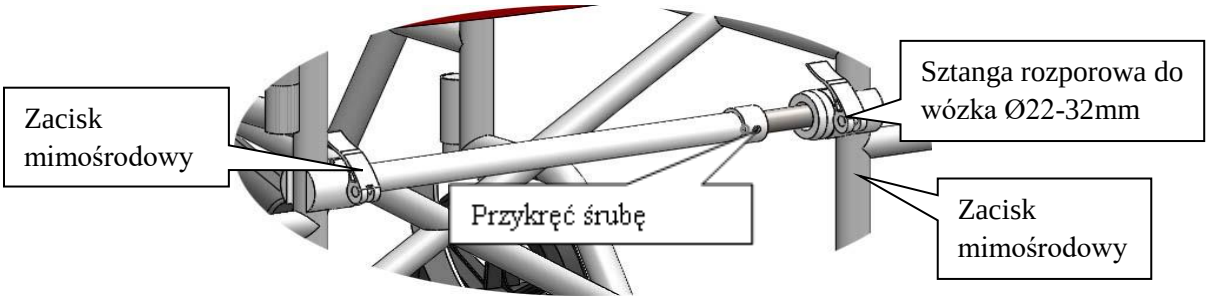
Przeciwwskazania do pozycji siedzącej. Stany wymagające stabilizacji górnego odcinka kręgosłupa oraz głowy. Pacjenci z zaburzeniami psychicznymi nie powinni pozostawać w wózku bez opieki.

5. Użytkowanie

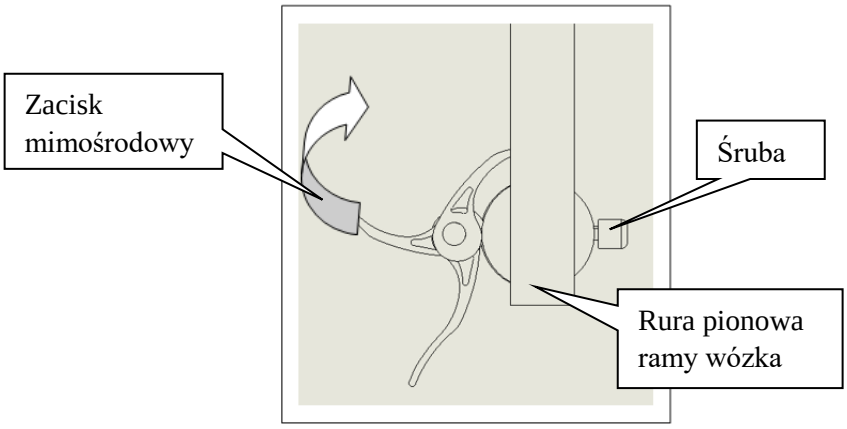
- Po rozpakowaniu opakowania należy sprawdzić czy zawiera ono wszystkie części zgodnie z wykazem elementów zamieszczonym powyżej.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z wytwórcą.
- Wózka nie należy używać dopóki wszystkie elementy nie zostaną właściwie połączone.

Instalacja krok po kroku (wózek na ramie krzyżakowej):

1) Zamontować sztangę rozporową (Ilustracja 4.) do wózka inwalidzkiego.
   a) Rozłożyć wózek inwalidzki i zamontować sztangę do dwóch rur pionowych z tyłu wózka (Ilustracja 7.)
   b) Dobrać odpowiednią szerokość sztangi i dokręcić śrubę oraz zaciski mimośrodowe (Ilustracja 8.):
      - dokręcić śruby zacisków mimośrodowych;
      - dokręcić śruby mimośrodowe



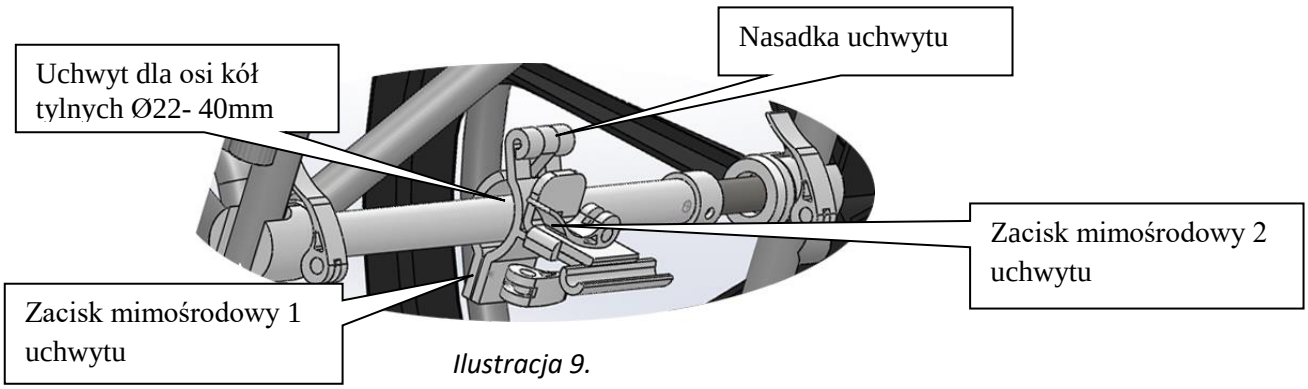
Ilustracja 7.



Ilustracja 8.

Instalacja krok po kroku (wózek aktywny na stałej ramie) oraz kolejne etapy instalacji do wózka na ramie krzyżakowej:

1) W zależności od grubości osi kół tylnych i sztangi rozporowej dobrać odpowieni uchwyt montażu.
2) Na środku osi należy zamontować uchyt i go dokręcić (Ilustracja 9.).
   a) Nasadka uchwytu powinna znajdować się powyżej osi/sztangi.
   b) Należy dokręcić zacisk mimośrodowy 1, kóry w chwili przykręcania jest w pozycji poziomej.
   c) Zablokować go lekko odchylając do tyłu.



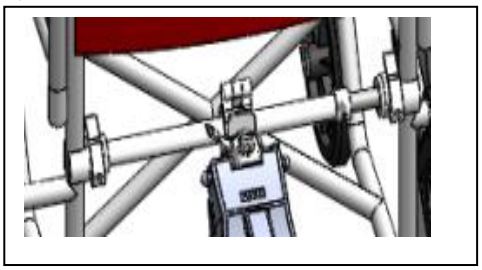
Ilustracja 9.

3) Należy przymocować moduł tylny do uchtywu montażu, a następnie dokręcić zacisk mimośrodowy 2 (Ilustracja 10.).
4) Sprawdzić stabiliność i porawność zamontowania napędu tylnego.



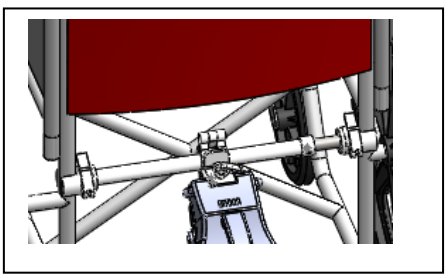
Ilustracja 10.

5) Demontaż modułu tylnego
   - Należy zwolnić zacisk mimośrodowy 2 i wyciągnąć napęd w uchwytu montażu (Ilustracja 11.).



Zwolnić zacisk mimośrodowy 2

Ilustracja 11.

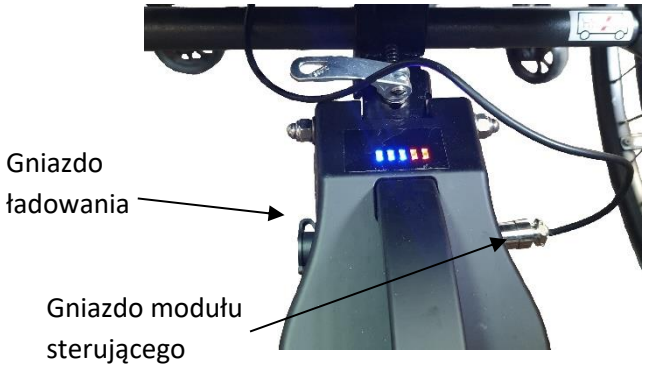


Ilustracja 12.

6) Kolejnym krokiem jest podłączenie modułu sterującego (Ilustracja 13.) do modułu tylnego. Aby to zrobić należy wkręcić końcówkę przewodu z bolcem do gniazda modułu sterującego znajdującego się z prawej strony modułu (Ilustracja 14.).



Ilustracja 13.

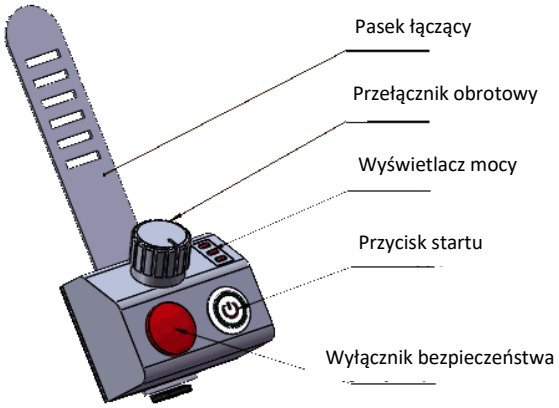


Ilustracja 14.

7) Moduł sterujący należy za pomocą paska przyczepić do ramy wózka, tak aby znajdował sie pod ręką uzytkownika (Ilustracja 15.).



Ilustracja 15.





6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !

a) Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zapoznać się z niniejsza instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.
b) Przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka należy zaciągnąć hamulce!
c) Przed przystąpieniem do siadania lub wysiadania z wózka nie wolno stawać na płytę podnóżka, wcześniej należy je złożyć lub całkowicie odsunąć na bok podnóżki
d) Pacjenci wymagający dodatkowej stabilizacji głowy powinni poruszać się wózkiem TYLKO pod opieką doświadczonego opiekuna.
e) Niedopuszczalne jest przenoszenie wózka wraz z użytkownikiem.
f) W przypadku przemieszczania wózka przez drzwi i inne przejścia, należy upewnić się, że po obydwu stronach jest wystarczająco dużo miejsca, aby uniknąć zranienia rąk lub uszkodzenia wózka.
g) Korzystając z dróg publicznych, należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.
h) Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, nie należy jeździć wózkiem pod wpływem alkoholu lub innych leków, czy środków odurzających. Dotyczy to również jazdy wewnątrz pomieszczeń.
i) Wózek nie jest przeznaczony do transportu pacjenta po schodach, w charakterze noszy lub poprzez wciąganie na nim pacjenta. Konstrukcja wózka i elementy łączące nie są przystosowane do tak dużych przeciążeń jeżeli jest użytkowany w ten sposób, grozi to osłabieniem lub uszkodzeniem całej konstrukcji nośnej wózka i możliwym wypadkiem!
j) Wózek przeznaczony do użytkowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń wyłącznie po utwardzonych i równych powierzchniach,
k) Użytkowanie wyrobu na podłożu nie dającym pewnego oparcia dla użytkownika tj. oblodzone, mokre, tłuste, silnie zapiaszczone jest niedopuszczalne. – ryzyko upadku,
l) Z wózka można korzystać jedynie na powierzchniach, na których wszystkie cztery koła wózka dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający aby odpowiednio napędzać koła.
m) Do pokonywania trudnych barier architektonicznych (strome lub długie podjazdy wysokie stopnie, itp.) niezbędna jest pomoc opiekuna.
n) Jeżeli użytkownik nie posiada wystarczającego doświadczenia w korzystaniu z wózka, należy poprosić opiekuna o pomoc przy pokonywaniu przeszkód.
o) Nie pozostawiać wózka wraz z użytkownikiem w bezpośrednim pobliżu otwartego źródła ognia.
p) Należy pamiętać, że temperatura powierzchniowa tapicerki i elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
q) Wózek należy przenosić chwytając za konstrukcję ramy siedziska. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnóżki.
r) Wózek nie może być wykorzystywany do użycia jako siedzisko w pojeździe silnikowym (autobus, pociąg).
s) Wózek przeznaczony jest dla osób o masie do 120 kg.
t) Wózek powinien zawsze dać się łatwo składać i rozkładać. W przypadku problemów ze złożeniem należy ponownie zapoznać się z instrukcją, lub skontaktować się z wytwórcą.
u) Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną ostrożność. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynoszą 5%.
v) Hamulce nie służą do spowalniania wózka w trakcie ruchu, należy ich używać wyłącznie aby nie dopuścić, do niepożądanych ruchów wózka.

w) Oba hamulce powinny być właściwie wyregulowane. Nieprawidłowe ustawienie jednego, skutkujące zablokowaniem tylko jednego koła tylnego, co na dużych pochyłościach może być przyczyną trudnego do opanowania obrócenia się wózka wokół koła zahamowanego.
x) Należy regularnie kontrolować ciśnienie w oponach. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach niż zalecane, skuteczność działania hamulców może znacznie się zmniejszyć!
y) Podczas podnoszenia przedmiotów z podłogi nie należy sięgać do tyłu, ponieważ grozi przewróceniem się do tyłu.
z) Podczas sięgania przedmiotów należy unikać nadmiernego wychylania się z wózka gdyż grozi to upadkiem.
aa) Nie należy sięgać przedmiotów z podłogi z przodu, jeżeli wymaga to wysunięcia się z wózka.
bb) Wszelkie czynności takie jak wsiadanie, zsiadanie, zmiana pozycji pacjenta, postój wózka wymagają zablokowania hamulców kół jezdnych.
cc) Nie należy pozostawiać pacjenta w wózku (nawet przy zaciągniętych hamulcach) na zjazdach, rampach, półpiętrach itp.
dd) Należy każdorazowo po montażu kół sprawdzić czy zadziałała blokada osi złącznej koła, przy montażu powinno być słyszalne charakterystyczne kliknięcie zatrzasku, dodatkowo należy silnie szarpnąć koło bez wciskania
ee) Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem.
ff) Zawsze po każdej regulacji, należy dokonać sprawdzenia poprawności działania hamulca.
gg) W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.
hh) Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu między sworzniem dociskowym hamulca a oponą koła. Istnieje możliwość samodzielnego wyregulowania hamulców. W tym celu należy poluzować śruby blokujące położenie mechanizmu hamulca, przesunąć cały mechanizm w stronę koła do takiego położenia aby po ponownym załączeniu hamulca, koło nie obracało się (test poprawności regulacji przeprowadzić na wózku z pacjentem). Po zakończeniu regulacji ponownie zabezpieczyć położenie mechanizmu śrubami blokującymi.
ii) Dla zachowania parametrów użytkowych wózka niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania.
jj) Składowanie wózka w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaźnie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych wózka.
kk) Niedopuszczalne jest użytkowanie wózka, jeżeli zostały stwierdzone jakiekolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części wózka wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. zużycie kół jezdnych, pęknięcia tapicerki, itp). Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi, a w okresie gwarancji tylko serwisowi producenta.
ll) W przypadku wózków wyposażonych w koła pompowane nie należy przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego ciśnienia pompowania kół, wartość podana na oponie koła.
mm) W przypadku transportu (np. w bagażniku) nie należy wózka niczym obciążać, może mieć to wpływ na jego konstrukcję.
nn) Należy zachować szczególną ostrożność przy składaniu wózka, brak uwagi może grozić przytrzaśnięciem palców przez elementy składające się:
- Zakładania i zdejmowania podnóżka,
- Podczas rozkładania wózka w obrębie elementów ruchomych.
- W obszarze hamulców.

oo) Chronić przed dziećmi poniżej piątego roku życia.

7. Czynności obsługi i konserwacji

Kroki użytkowania:

1. Maksymalna nośność wynosi 100 kg.
2. Napęd tylny połączyć z wózkiem inwalidzkim i włączyć przełącznik zasilania, następnie należy przekręcić obrotowy przełącznik. Gdy przełącznik zostanie obrócony o jedną trzecią kółka, moduł zacznie działać (Ilustracja 16.).
   I. prędkość：0-7.5km/h
   UWAGA! W przypadku zbyt dużej prędkości wózka, prosimy nacisnąć wyłącznik bzpieczestwa, który znajduje się na module sterującym. Następnie przytrzymać koło wózka w celu zatrzymania wózka.
3. Gdy napęd tylny działa, nie trzeba już obracać kół napędowych, a wózek będzie jechał w linii prostej. W praktyce zaleca się cały czas dostosowywać kierunek do warunków drogowych i nawierzchni.
4. Napęd tylny może podjechać pod nachylenie o wartości 8 stopni.
5. Gdy światło jest zielone, moduł działa prawidłowo. Gdy światło jest czerwone, należy go naładować.
6. Akumulator został naładowany przed opuszczeniem fabryki. Podczas naładowania akumulatora należy najpierw włożyć wyjście ładowarki do gniazda ładowania, a następnie podłączyć wejście z prądem przemiennym. Czerwone światło oznacz ładowanie; zielone światło oznacza koniec ładowania.

Uwagi użytkowe:

1. W przypadku chęci używania modułu tylnego, przed włączeniem modułu należy go podpiąć do wózka.
2. Aby zatrzymać moduł, prosimy wyłączyć przycisk bezpieczeństwa, ustawić przełącznik obrotowy na zero przed upuszczeniem wózka.
3. Nie odchylać się mocno – niebezpieczeństwo przewrócenia.
4. Jeżeli moduł nie jest używany przez długi czas, należy ładować go co 3 miesiące.

Awarie:

1. Kiedy moduł tylny po włączeniu przełącznika obrotowego nie działa, oznacza to, że moduł uległ awarii. Należy skontaktować się z dostawcą.

PROWADZENIE WÓZKA PRZEZ OPIEKUNA

- Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się że żadna część ciała pacjenta lub jego ubranie nie jest narażona na zaczepienie o ruchome części wózka.
- Ile pacjent nie może samodzielnie utrzymać pozycji siedzącej należy (dodatkowo) wyposażyć wózek w pasy stabilizujące (pasy w które standardowo wyposażony jest wózek, zabezpieczają przed zsunięciem się pacjenta z siedziska).
- Wózek należy prowadzić oburącz.

PORUSZANIE SIĘ PO POWIERZCHNIACH POCHYŁYCH



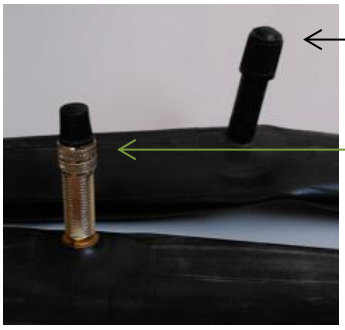
- Poruszając się po powierzchniach pochyłych należy zachować szczególną

ostrożność i ograniczyć prędkość.

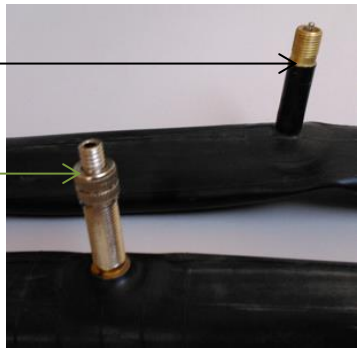
- Nie należy poruszać się po zbyt dużych pochyłościach. Maksymalne dopuszczalne kąty nachylenia podłoża w górę i w dół wynosi 5%.
- Należy rozważyć możliwość skorzystania z pomocy opiekuna, jeżeli osoba na wózku nie dysponuje siłą pozwalającą kontrolować wózek, należy zaciągnąć hamulce.
- Aby zapobiec wywróceniu się podczas poruszania się po podłożu o kącie nachylenia w górę, należy lekko pochylić się w przód aby przesunąć środek ciężkości do przodu.

UWAGA! Zabronione jest zjeżdżanie (lub wjeżdżanie) z progów oraz krawężników. Niezastosowanie grozi uszkodzeniem wózka i zranieniem się.

POMPOWANIE OPON (dotyczy wózków wyposażonych w koła pompowane)



Ilustracja 20.



Ilustracja 21.

- Przed przystąpieniem do pompowania opon należy zidentyfikować rodzaj zaworu jaki znajduje się przy oponie. Może być to jeden z dwóch zaworków przedstawionych na ilustracji 20. i 21.
- Zawór Presta ma również dodatkową małą nakrętkę, którą przed pompowaniem należy poluzować.
- Po zidentyfikowaniu zaworu należy przygotować pompkę przeznaczoną do zainstalowanego w wózku rodzaju zaworu.
- Większość nowych pompek wyposażonych jest zarówno w obsługę zaworu typu Prest jak i Schrader. Wiele z nich pozwala na odwrócenie końcówki. Mniejszy otwór skierowany na zewnątrz będzie dotyczył Presta, większy Schrader'a. Jeśli pompka nie obsługuje Presta, trzeba będzie wyposażyć się w „adapter Presta", który dostępny jest w każdym sklepie rowerowym.
- W tym momencie, jeśli koło zaopatrzone jest w zawór Presta, konieczne będzie odkręcenie nakrętki znajdującej się na wentylu. Jest to mała nakrętka, która powinna dać się odkręcić palcami. W momencie wykonywania tej czynności nakrętka powinna przesuwać się ku górze. Wówczas zawór uważany jest za otwarty.
- Następnie należy zdjąć plastikowy kapturek z zaworu i odłóż w bezpieczne miejsce. Ważne jest, by go nie zgubić, ponieważ zawory będą ulegać zabrudzeniu, co doprowadzi do trudności w pompowaniu oraz szybszej utraty powietrza.
- Przyłóż dyszę pompki do zaworu i sprawdź czy właściwie przylega. W razie potrzeby wskazane jest przyciśnięcie pompki do zaworu, by powietrze nie uciekało na boki.

- Jeśli pompka posiada dźwignię z zaciskiem przy dyszy należy zacisnąć ją. Jeżeli dysza pompki oraz zaworu posiadają nagwintowaną końcówkę należy je skręcić. Dzięki temu powietrze będzie wpadało prosto do dętki, a dysza nie odczepi się z zaworu.
- Przystępując do pompowania, należy sprawdzać okresowo, jak duże jest ciśnienie w oponach. Najlepiej robić to, poprzez ucisk opony kciukami na końcu bieżnika. Jeśli możliwe jest zrobienie jedynie milimetrowego wgięcia, oznacza to, że w oponie jest wystarczająco powietrza. W razie potrzeby należy kontynuować pompowanie.
- Po zakończeniu pompowania, należy wyjąć lub wykręcić dyszę z zaworu uciskając jej wylot kciukiem. Ważne jest aby uczynić to na tyle sprawnie, aby nie uciekło zbyt wiele powietrza.
- W przypadku zaworu Presta należy dokręcić poluzowaną dodatkową nakrętkę.
- Należy nakręcić nakrętkę plastikową nakrętkę na zawór.

CIŚNIENIE W KOŁACH I SIŁA HAMOWANIA

- Należy dobrać do wagi użytkownika ciśnienie w kołach tylnych a następnie przy asekuracji opiekuna sprawdzić działanie hamulców postojowych (obciążony wagą użytkownika wózek ustawiony przodem w kierunku spadku, nie może się stoczyć na płaszczyźnie o nachyleniu 15%.)
- Po wszystkich regulacjach należy pamiętać o dokładnym sprawdzeniu wszystkich połączeń.

UWAGI:

- Należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na stronach opony;
- Należy używać pomp z manometrem lub ręczną pompkę rowerową.

CZYNNOŚCI KONSERWACJI

- Tapicerkę i ramę należy czyścić wilgotną ściereczką bez dodatku detergentów oraz innych podobnych środków.
- Należy na bieżąco usuwać zanieczyszczenia np.: nici włosy itp. z ruchomych elementów wózka (koła, podnóżki).
- Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania.
- Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaźnie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych.
- Nie wystawiaj wózka na działanie ekstremalnych warunków pogodowych (deszcz, śnieg bardzo silne słońce), gdyż pewne elementy mogą zmienić kolor.

Nie wolno stosować:

- rozpuszczalników,
- środków do czyszczenia WC,
- środków z zawartością chloru,
- ostrych szczotek i twardych przedmiotów,
- żrących środków czyszczących.
- Nie czyścić wózka przy użyciu agregatów ciśnieniowych lub parowych!

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Przegląd należy wykonywać regularnie, powinien być poprzedzony dokładnym wyczyszczeniem wózka (tak aby ujawnić ewentualne ukryte uszkodzenia) podczas przeglądu technicznego należy:

Częstotliwość	Przedmiot kontroli	Uwagi
Przed pierwszym montażem	Kontrola stanu technicznego wszystkich elementów znajdujących się w opakowaniu.	Należy sprawdzić, czy żadne elementy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych
Przed każdym rozpoczęciem jazdy	Kontrola kół i hamulców.	Hamulce mogą ulec zużyciu, należy sprawdzać stan hamulców przed każdym użyciem Należy kontrolować stan zużycia kół oraz czyścić je z kurzu i piasku.
Co dwa tygodnie	Przytwierdzenie śrub, nakrętek i pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Należy upewnić się czy wszystkie śruby i nakrętki są mocno dokręcone.
Co dwa miesiące	Czystość, stan ogólny.	W przypadku powstały uszkodzeń mechanicznych należy bezzwłocznie skontaktować się z wytwórcą.
Raz w miesiącu	Osie kół	Osie kół należy konserwować, napuszczając pomiędzy oś a piastę kilka kropel środka konserwująco smarującego ponadto należy unieść wózek tak aby badane koło znajdowało się ponad ziemią, koło powinno swobodnie ale bez luzów obracać cię na osi jezdnej, a koła przednie także na osi kierunku.
Raz w miesiącu	Stan połączeń gwintowych i lutowanych	Należy zwrócić uwagę na pęknięcia materiału ramy w miejscach lutowania i przy otworach blokujących połączenia bagnetowe).
Raz w miesiącu	Stan ogumienia,	należy upewnić się że bieżnik opon nie jest zużyty, oraz że opony nie posiadają widocznych uszkodzeń.

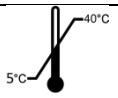
Naprawa

- W sytuacji zaistnienia konieczności wykonania napraw należy zwrócić się do wytwórcy.

Obsługa klienta

- Gdyby mieli Państwo pytania lub potrzebowali pomocy, należy zwrócić się do wytwórcy.

8. Parametry techniczne

Rozmiar wózka	16”	18”	20”
Dopuszczalny ciężar użytkownika	120 kg 		
Trwałość wyrobu	5 lat od daty produkcji		
Wysokość wózka / wysokość rączek	920 mm		
Szerokość wózka	610 mm	660 mm	700 mm
Długość wózka	1100 mm		
Szerokość siedziska	410 mm	460 mm	500 mm
Głębokość siedziska	420 mm		
Szerokość oparcia	410 mm	460 mm	500 mm
Długość oparcia od siedziska	420 mm		
Wymiary wózka po złożeniu	920 x 850 x 340 mm		
Masa wózka ze wszystkimi elementami składowymi	18,5 kg + / - 5%		
Masa wózka bez elementów składowych	16,5 kg + / - 5		
Minimalny promień skrętu	112º		
Materiały	Rama stalowa; tapicerka: poliuretan, polietylen; guma		
Rozmiar kół tylnych	24”, (średnica 610 mm)		
Rozmiar kół przednich pełnych	średnica 190 mm		
Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu			
Opis środowiska w którym wyrób będzie wykorzystany			
Temperatura przechowywania i użytkowania			
Wilgotność powietrza do przechowywania i użytkowania	Od 30% do 70%		
SN	Oznaczony na wyronie		
Narzędzia niezbędne do regulacji	Klucz nr 10, 12		

Parametry modułu tylnego:

Waga	7 kg
Typ akumulatora	litowy
Pojemność akumulatora	6.6 Ah
Napięcie znamieniowe modułu sterującego	24 V
Napięcie znamieniowe silnika	24 V
Prąd roboczy silnika	< 3A
Napięcie wejściowe ładowarki	110V – 220V
Prąd wyjściowy ładowarki	±0.2A

Temperatura robocza	-20°C - +60°C
Prędkość jazdy	0 – 7,5 km/h
Pod napięciem	21±0.5V

9. Symbole



Potwierdzenie spełnienia norm UE



Wytwórca



Data produkcji



Zajrzyj do instrukcji używania



Ostrzeżenie



Numer katalogowy



Numer seryjny



Chronić przed wilgocią



Chronić przed światłem słonecznym



Dopuszczalny ciężar użytkownika



Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu



Użycie wewnątrz i na zewnątrz budynków



Produkt przeznaczony do przewozu samochodem



Produkt nie jest przeznaczony do wykorzystania jako siedzisko w środku transportu



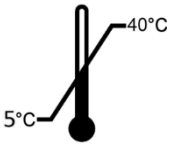
Produkt przeznaczony do przewozu samolotem



Możliwość zakleszczenia palców



Nie stawać na podnóżku



Ograniczenia dopuszczalnej temperatury



Wyrób medyczny



LIKWIDACJA ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH
Niniejszy symbol na produktach lub towarzyszących dokumentach oznacza, iż zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać do zwykłego odpadu komunalnego. Do poprawnej utylizacji, odnowy lub recyklingu należy oddać takie produkty w miejscach zbiorczych dla tego typu odpadów. Alternatywnie w niektórych państwach Unii Europejskiej albo innych
krajach europejskich można oddać swe wyroby lokalnemu sprzedawcy w czasie zakupu podobnego nowego wyrobu. Poprawną likwidacją niniejszego produktu pomożesz zachować cenne źródła
naturalne i wspierać prewencję potencjalnych negatywnych wypływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co mogłyby być następstwem niepoprawnej likwidacji odpadów. Dalszych
informacji uzyskać można w urzędach gminnych lub miejscach zbioru odpadów. W przypadku niepoprawnej likwidacji niniejszego produktu nałożone mogą zostać kary zgodnie z lokalnymi przepisami. Dla podmiotów w krajach Unii europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować urządzenie elektryczne lub elektroniczne, pozyskaj potrzebne informacje od swego sprzedawcy lub dostawcy. Likwidacja w krajach poza Unię europejską Symbol ten obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować niniejsze urządzenie pozyskaj potrzebne informacje dot. poprawnej likwidacji w lokalnych urzędach lub od swojego sprzedawcy.

10. Dane teleadresowe



mdh sp. z o.o.
ul. Maratońska 104,
94-007 Łódź
tel. +48 42 674 83 84
www.viteacare.com
email: biuro@mdh.pl