



CE

Instrukcja użytkowania wydanie 08.2014

model W4025 – RIDER II
model W4028 – CRUISER II

Wózek inwalidzki
o napędzie elektrycznym

mdh SPRZĘT MEDYCZNY

mdh sp. z o.o.
90-349 Łódź
ul. Ks. W. Tymienieckiego 22/24
tel. 42 674 83 84
fax 42 636 52 21
e-mail: biuro@mdh.pl
www.mdh.pl





Przed pierwszym użyciem wózka szczegółowo i uważnie przeczytaj całą instrukcję. Jeśli cokolwiek w niej wydaje Ci się niejasne lub masz jakieś wątpliwości i pytania dotyczące użytkowania wózka skontaktuj się z dystrybutorem.

RIDER II, CRUISER II to wózki stworzone zgodnie z najnowszymi technologiami. Ich konstrukcja pozwala na maksymalne dostosowanie go do potrzeb użytkownika. Łączy w sobie solidną i wytrzymałą konstrukcję, nowoczesne rozwiązania sterowania elektronicznego oraz systemy zapewniające bezpieczeństwo.

Dla zachowania zasad bezpieczeństwa i utrzymania jak najdłużej pełnej sprawności Twojego wózka poddawaj go regularnym przeglądom w punkcie serwisowym (raz w roku).

W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń skontaktuj się z punktem serwisowym, który posiada wszelkie kompetencje, aby rozwiązać Twój problem.

Upewnij się, że wypełniłeś załączony formularz gwarancyjny i przekazałeś go dystrybutorowi, ponieważ to umożliwi zapewnienie najlepszego serwisu.

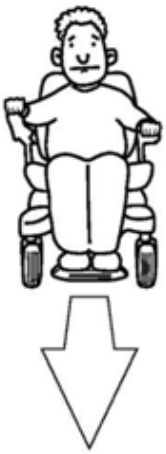
NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD ZAWARATYCH W INSTRUKCJI GROZI USZKODZENIEM SPRZĘTU LUB POWAŻNYMI URAZAMI.

Wytwórca i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia mienia i osób powstałe na skutek użytkowania wózka nie zgodnego z zasadami bezpieczeństwa podanymi w instrukcji.

Praktyczne rady dotyczące użytkowania

- Nim zaczniesz swobodnie korzystać z wózka znajdź otwartą przestrzeń, gdzie będziesz mógł przećwiczyć wszystkie manewry i dobrze zapoznać się z systemem prowadzenia wózka elektrycznego.
- Najlepiej skorzystaj z pomocy drugiej osoby, która będzie Cię asekurować dopóki nie osiągniesz całkowitej pewności i swobody w prowadzeniu wózka.
- Nim wsiądziesz upewnij się, że wózek jest wyłączony, a prędkość zaprogramowana zgodnie z Twoimi umiejętnościami.
- Przy pierwszym użyciu ustaw prędkość minimalną, aby bezpiecznie przećwiczyć prowadzenie wózka i zapoznać się z jego możliwościami.

TRENING PROWADZENIA WÓZKA



Dobrze opanuj posługiwanie się wózkiem i wykonywanie wszystkich manewrów, aby poruszać się bezpiecznie.
Najpierw opanuj poruszanie się w przód. Upewnij się, że ustawiona została prędkość minimalna.



Kiedy opanujesz poruszanie się po prostej w przód, postaraj się jeździć zakreślając wózkiem kształt litery S.



Następnie rozpocznij trening jazdy do tyłu. Bez względu na zaprogramowaną prędkość ruchu w przód, w tył wózek zawsze będzie poruszał się wolniej.



Nie!

Nie przewoź żadnych pasażerów.



Nie!

Nie poruszaj się wózkiem prostopadle do nachylenia terenu.



Nie!

Nie poruszaj się wózkiem elektrycznym pod wpływem alkoholu.

Skonsultuj się z lekarzem czy przyjmowane przez Ciebie leki nie wpływają na zdolność poruszania się pojazdami elektrycznymi.



Nie!

Nie używaj przyczepek.



Nie!

Podczas jazdy nie włączaj ani nie korzystaj z osobistych urządzeń komunikacyjnych tj. CB-radio czy telefon komórkowy.

PARAMETRY TECHNICZNE

Numer katalogowy	W4025	W4028
Długość	127 cm	148 cm
Szerokość	60 cm	64 cm
Wysokość	108 cm	115 cm
Koła	Pompowane 11,5”	Pompowane 13”
Ciśnienie w oponach	50 Psi (3,5 kg/cm2)	50 Psi (3,5 bar)
Maksymalna nośność	120 kg	140 kg
Prędkość maksymalna	12 km/h	do 15 km/h
Maksymalne nachylenie terenu do wjazdu/zjazdu przodem	8˚	10˚
Zasięg maksymalny*	25 km	do 30 km
Promień skrętu	1.24 m	1.65 m
Prześwit	9 cm	10 cm
Akumulator	2*40 Ah	2*55 Ah
Ładowarka	24V 5AMP	24V 5AMP
Hamulce	„Inteligentne” elektromagnetyczne	„Inteligentne” elektromagnetyczne
Kółka antywywrotne	Dwa kółka antywywrotne	Dwa kółka antywywrotne
Silnik	400 W	800 W
Waga bez akumulatorów	73 kg	100 kg
Waga z akumulatorem	95 kg	134 kg

* Zasięg jest podany po przetestowaniu w warunkach laboratoryjnych (stała prędkość, bez obciążenia, wózek porusza się na rolkach).
Zasięg wózka zależy od nawierzchni i warunków w jakich będzie się poruszał.

Interferencja elektromagnetyczna

Wózek elektryczny może być podatny na działanie interferencji elektromagnetycznej (EMI), która powstaje na skutek nakładania się fal elektromagnetycznych emitowanych przez źródła tj. stacje radiowe i telewizyjne, CB-radio, krótkofalówki, telefony komórkowe. Oddziaływanie fal elektromagnetycznych może spowodować uszkodzenie lub złe działanie hamulców wózka, jego samoistny ruch lub ruch w niezamierzonym kierunku. Może to również prowadzić to uszkadzania elektronicznego systemu sterowania.

Siła oddziaływania elektromagnetycznego (EM) mierzona jest w V/m. Każdy wózek elektryczny ma określony poziom tolerancji działania EM określany mianem POZIOMU ODPORNOŚCI. Im wyższy poziom odporności tym wyższy poziom bezpieczeństwa. Obecne technologie pozwalają na zapewnienie odporności na poziomie 20V/m co stanowi ochronę przed wpływem oddziaływania fal elektromagnetycznych.

Przestrzegając zamieszczonych poniżej zasad można uniknąć opisanych powyżej sytuacji (uszkodzenia wózka, jego samoistnych ruchów), które mogłyby skutkować poważnymi obrażeniami.

1. Nie włączaj żadnych systemów osobistej komunikacji (CB, telefon komórkowy) w czasie kiedy wózek jest włączony.
2. Unikaj poruszania się w pobliżu stacji nadawczych (radiowych i telewizyjnych), masztów transmisyjnych.
3. Jeśli wózek poruszy się samoistnie lub w niepożądanym kierunku wyłącz zasilanie tak szybko jak to możliwe o ile nie zagraża to Twojemu bezpieczeństwu.
4. Nie dodawaj żadnego nowego wyposażenia ani nie poddawaj wózka samodzielnie żadnym modyfikacjom bez uprzedniej konsultacji z dystrybutorem, ponieważ może to wpłynąć na poziom odporności wózka na oddziaływanie fal elektromagnetycznych.
5. Wszystkie incydenty opisane powyżej związane z wpływem fal elektromagnetycznych należy zgłaszać bezpośrednio do dystrybutora, podając położenie najbliższego źródła emisji fal elektromagnetycznych.

Koniecznie wyłącz wózek jeśli ma miejsce, któraś z niżej wymienionych sytuacji:

1. Niezamierzony ruch.
2. Problem z kontrolą kierunku ruchu.
3. Problem z działaniem systemu hamulcowego.

Odporność wózka na poziomie 20V/m jest wystarczająca dla zapewnienia jego odporności na oddziaływanie najpopularniejszych źródeł fal elektromagnetycznych. Nie należy jednak zapominać o przestrzeganiu podstawowych zasad bezpieczeństwa opisanych powyżej.

Poruszanie się na wózku na zewnątrz

- Wózek nie jest przystosowany do poruszania się w ruchu ulicznym.
- Nie korzystaj z wózka na zewnątrz w czasie opadów deszczu lub śniegu, w czasie wysokich (powyżej 30° C) i niskich (poniżej 0° C) temperatur.
- Nie wjeżdżaj wózkiem na nabrzeża portowe, nad brzegi rzek lub jezior, które nie są zabezpieczone.
- Wózek nie jest przystosowany do jazdy w trudnych warunkach terenowych (po drogach nie utwardzonych).
- Nie wskazane jest poruszane się wózkiem na zewnątrz w nocy.
- Cofając upewnij się, że nie ma za Tobą żadnych przeszkód ani obiektów. Dla bezpieczeństwa prędkość cofania powinna być ograniczona do prędkości minimalnej.
- Unikaj gwałtownych zatrzymań, skrętów i zwrotów.
- W czasie jazdy trzymaj przedramiona na podłokietnikach, a stopy na podnóżkach.
- Nie stój prowadząc wózek. Nie wychylaj się na boki, ani nie podnoś przedmiotów z ziemi.
- Nie podjeżdżaj na podwyższenia (stopnie, krawężniki) o wysokości większej niż 7 cm.
- Wózek nie jest dostosowany do poruszania się po schodach. Zawsze korzystaj z podjazdów lub wind.
- Wózek nie jest przystosowany do pokonywania ubytków w podłożu o szerokości większej niż 10 cm.

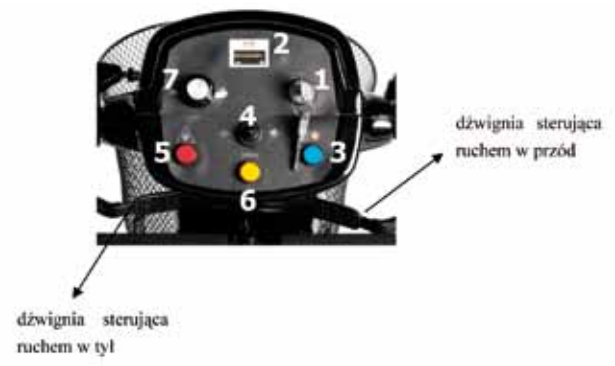
Jazda po nierównym terenie

Poruszanie się po terenie pofałdowanym stwarza więcej zagrożeń. Ważne jest przestrzeganie poniższych zasad bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do nich grozi poważnymi urazami.

- Nie należy wjeżdżać na wzniesienia powyżej 10° nachylenia.
- Nie należy zjeżdżać tyłem ze wzniesień.
- Nie należy poruszać się po nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach (piasek, żwir, trawa).
- Zjeżdżając ze wzniesienia poruszaj się z minimalną prędkością.
- Nie zsiadaj z wózka ani nie siadaj na wózku stojącym na nachylonej nawierzchni (zawsze najpierw umieść wózek na równej, płaskiej powierzchni).
- Pokonując wzniesienia zawsze podjeżdżaj w linii prostej zgodnej z nachyleniem terenu.

Budowa panelu sterującego

1. Stacyjka
2. Gniazdo ładowarki
3. Włącznik świateł przednich
4. Kierunkowskaz
5. Światła awaryjne
6. Klakson
7. Regulacja prędkości



Dźwignia sterująca ruchem

Jeśli chcesz poruszać się w przód pociągnij dźwignię po prawej stronie. Jeśli chcesz jechać w tył pociągnij dźwignię po lewej stronie. Jeśli chcesz zahamować ustaw dźwignię w pozycji neutralnej.

Stacyjka



Wskaźnik prędkości

Maksymalna prędkość wskazuje piktogram królika. Minimalna prędkość wskazuje piktogram żółwia. Jeśli chcesz zwiększyć prędkość przekręć wskaźnik w kierunku piktogramu królika jeśli chcesz zmniejszyć prędkość przekręć wskaźnik w kierunku piktogramu żółwia.

Kierunkowskaz

Sygnalizacja skrętu w prawo i w lewo. Jeśli chcesz zasygnalizować skręt w prawo lub w lewo przełącz włącznik w odpowiednią stronę. Po zakończeniu manewru ustaw włącznik w pozycji neutralnej.

Klakson

Aby zatrąbić wciśnij klakson.

Włącznik świateł

Aby włączyć światła wciśnij przycisk.
Aby wyłączyć światła wyciśnij przycisk.

Sprzęgło

W wózku znajduje się dźwignia sprzęgła umożliwiająca odłączenie napędu elektrycznego i ręczne pchanie wózka.

Dźwignia sprzęgła znajduje się z tyłu na dole po prawej stronie skutera.



- Jeśli chcesz wyłączyć napęd elektryczny przesuń dźwignię sprzęgła ku górze (do pozycji A) jak na ilustracji. Pamiętaj, że kiedy napęd elektryczny jest wyłączony nie działają również hamulce elektromagnetyczne.
- Jeśli chcesz ponownie włączyć napęd elektryczny przesuń dźwignie sprzęgła ku dołowi (do pozycji B).

UWAGA

Nie wyłączaj napędu elektrycznego jeśli nie ma osoby która mogłaby poprowadzić Twój wózek. Nie wyłączaj napędu elektrycznego kiedy wózek znajduje się na pochyłej nawierzchni ponieważ mógłby się stoczyć co grozi urazami.

PAMIĘTAJ, ŻE KIEDY NAPĘD ELEKTRYCZNY JEST WYŁĄCZONY, WYŁĄCZONY JEST RÓWNIEŻ ELEKTROMAGNETYCZNY SYSTEM HAMULCOWY.

Zawsze bądź poza wózkiem kiedy wyłączasz napęd elektryczny. Nie rób tego siedząc na wózku. Kiedy przestawisz wózek w pożądane miejsce, pamiętaj aby z powrotem włączyć napęd elektryczny.

Kółka antywywrotne

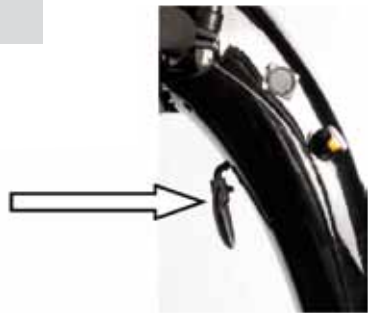
Kółka antywywrotne są umocowane z tyłu do ramy wózka. Zabezpieczają wózek przed upadkiem do tyłu zwłaszcza przy wjeżdżaniu po pochyłej nawierzchni.

UWAGA

Nie odkręcaj kółek antywywrotnych ani nie modyfikuj ich w żaden sposób, gdyż może to grozić upadkiem i urazem.

Regulacja kąta ustawienia panelu sterującego

UWAGA



Przed regulowaniem kąta ustawienia panelu sterującego wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Nigdy nie reguluj kąta ustawienia panelu sterującego podczas jazdy.

Jeśli chcesz zmienić kąt ustawienia panelu sterującego pociągnij dźwignię zmieniając jednocześnie kąt ustawienia panelu. Patrz ilustracja obok.

Regulacja wysokości siedziska

Aby zmienić ustawienie wysokości siedziska:

- Zdejmij siedzisko swojego wózka. Naciśnij i przytrzymaj dźwignię blokującą siedzisko, aby je odblokować, następnie odkręć je i zdejmij z wózka.
- Zdejmij przednią osłonę.
- Wyreguluj wysokość elementu utrzymującego siedzisko do pożądanej pozycji.
- Przełóż bolec blokujący i zabezpiecz element utrzymujący siedzisko zgodnie z ilustracją poniżej.
- Załóż osłonę przednią i ponownie zainstaluj siedzisko.



Regulacja oparcia



Aby wyregulować kąt ustawienia oparcia należy:

- Pociągnąć w górę dźwignię blokującą oparcie, aby je odblokować jak na ilustracji obok.
- Ustawić oparcie w pożądanej pozycji.
- Puścić dźwignię, aby ponownie zablokować oparcie.

Zawsze regulując kąt ustawienia oparcia opieraj plecy o oparcie.

Nie prowadź wózka kiedy oparcie jest mocno odchylone do tyłu.

Odwrócenie siedziska

Funkcja ta ma ułatwiać transfer na wózek i z wózka.

Chcąc obrócić siedzisko pociągnij w górę plastikową dźwignię z boku siedziska (A). Odwróć siedzisko w odpowiednim kierunku (B lub C). Usiądź na siedzisku i odwróć się wraz z siedziskiem do pozycji wyjściowej i zwolnij dźwignię. Upewnij się, że po zwolnieniu dźwigni siedzisko zablokowało się we właściwym położeniu – nie możesz nim ruszyć w żądna ze stron.

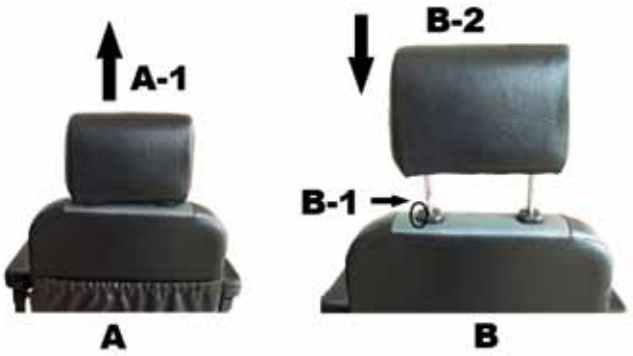
Prawidłowe zabezpieczenie siedziska jest bardzo ważne jego ruch podczas jazdy mógłby spowodować wypadnięcie i uraz.



Regulacja zagłówka

Możesz wyregulować wysokość zagłówka tak, aby odpowiadała ona Twoim potrzebom oraz zasadom bezpieczeństwa.

Chcąc zmienić ustawienie (wysokość zagłówka) naciśnij przycisk oznaczony symbolem B-1 jednocześnie zmieniając wysokość zagłówka.



Regulacja ustawienia szerokości podłokietników

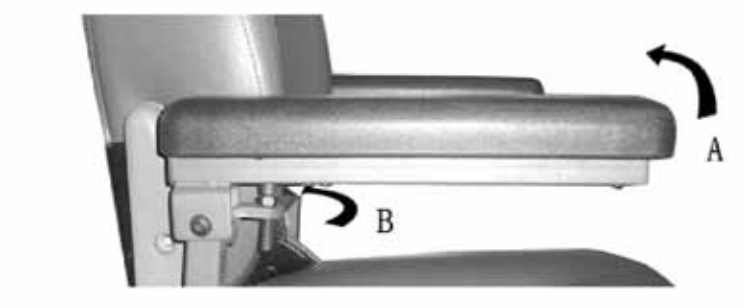
Jeśli chcesz wyregulować szerokość ustawienia podłokietników:

- odkręć śrubę (A) znajdującą się z tyłu ramy siedziska,
- przesuń podłokietnik do pożądanej pozycji i dokręć śrubę.



Regulację kąta ustawienia podłokietnika

Pod każdym podłokietnikiem znajduje się śruba umożliwiająca regulację kąta ustawienia podłokietnika. Jeśli chcesz podnieść podłokietnik dokręć ją w prawo, jeśli chcesz opuścić dokręć ją w lewo.



ŁADOWANIE BATERII

Wózek wyposażony jest w bezobsługowe akumulatory kwasowo-żelowe. Akumulatory są zapieczętowane i nie wymagają żadnych czynności poza ładowaniem dla prawidłowego działania.

UWAGA

- Używaj standardowej 3-bolcowej uziemionej wtyczki oraz uziemionego kontaktu.
- Nie używaj przedłużaczy ani przejściówek w celu uniknięcia ryzyka pożaru, porażenia prądem oraz obrażeń.
- Nie używaj tego samego kontaktu do innych czynności podczas ładowania baterii.
- Używaj tylko ładowarki fabrycznie przeznaczonej dla tego wózka w celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu.

Aby ładować bezpiecznie baterie stosuj się do poniższych wskazówek:

- Zaparkuj wózek jak najbliżej uziemionego gniazdka.
- Wyłącz wózek i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Podłącz ładowarkę do gniazda ładującego.
- Podłącz ładowarkę do uziemionego gniazdka.
- Włącz ładowarkę (kolor czerwony – bateria słabo naładowana, kolor żółty – bateria średnio naładowana, kolor zielony – bateria w pełni naładowana). Optymalny czas ładowania to 8-14 h.
- Nowe baterie muszą być ładowane przez dłużej niż 12h. Przed ponownym ładowaniem bateria musi być całkowicie rozładowana.
- Kiedy ładowanie jest zakończone odłącz ładowarkę najpierw od kontaktu, a następnie wyjmij wtyczkę z gniazda ładowania. Po skończeniu ładowania zakryj gniazdo nasadką.

UWAGA

- Jeśli wózek przez dłuższy czas ma być nieużywany wyjmij baterie i przechowuj je w suchym i chłodnym miejscu.
- Unikaj całkowitego rozładowywania baterii.
- Jeśli korzystasz z wózka codziennie ładuj baterie codziennie przez około 8-14h.
- Jeśli używasz wózka raz w tygodniu ładuj baterie raz w tygodniu przez 12-14h.
- Nie ładuj baterii dłużej niż 24h.
- **Nie można doładowywać akumulatorów (tzn. podłączać ich na krótszy niż pełen cykl ładowania), ponieważ może to prowadzić do zniszczenia akumulatora lub ograniczenia jego żywotności.**
- Przechowuj akumulatory całkowicie naładowane.
- Jeśli nie korzystasz regularnie z wózka dla utrzymania żywotności akumulatorów ładuj je przynajmniej raz na dwa tygodnie w pełnym cyklu ładowania.

Wymiana baterii

Jeśli chcesz wyjąć baterie:

- Wyłącz wózek i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Zdejmij siedzenie.
- Delikatnie unieś do góry przednią obudowę tak, żebyś mógł rozłączyć przewody przedniego oświetlenia.
- Odłącz taśmę mocującą baterię.
- Odłącz ostrożnie przewody zasilające od baterii.
- Wyjmij baterię.

Aby zamontować baterię:

- Włóż baterię w przeznaczone dla niej miejsce.
- Podłącz czerwony przewód do wejścia oznaczonego „+".
- Podłącz czarny przewód do wejścia oznaczonego „ – ".
- Zapnij taśmę mocującą baterię.
- Podłącz przewody oświetlenia przedniego.
- Załóż przednia obudowę i siedzenie.

UWAGA

- Nigdy nie wymieniaj sam baterii (na inną niż ta fabrycznie dołączona do Twojego wózka).
- Jeśli bateria zostanie uszkodzona lub wymaga wymiany zgłoś się do swojego dystrybutora. Nie wyrzucaj jej do kosza na śmieci tylko przekaż ja dystrybutorowi.
- Żeby zapobiec spięciu i uszkodzeniu baterii nigdy nie dotykaj ich styków metalowymi przedmiotami.

Aby uzyskać maksymalną wydajność akumulatorów naładuj całkowicie każdy z akumulatorów przed pierwszym użyciem. Akumulator naładuje się do około 90%. Następnie rozładuj akumulator poruszając się wolno w pobliżu miejsca gdzie będziesz mógł ponownie naładować akumulator. Po rozładowaniu akumulatora naładuj go ponownie całkowicie (8 – 14 godzin). Po około 4 – 5 cyklach ładowania akumulator osiągnie 100% swojej sprawności.

Obsługa

Zanim wsiądziesz na wózek sprawdź czy:

- Siedzisko jest ustawione na właściwej wysokości.
- Czy jest właściwie zablokowane.
- Czy panel sterujący jest właściwie usytuowany.
- Czy inne parametry są wyregulowane zgodnie z Twoimi potrzebami.
- Czy klakson i oświetlenie działają.
- Zaplanuj swoja trasę tak, aby uniknąć przeszkód niemożliwych do pokonania wózkiem.

UWAGA

Nigdy nie wysiadaj z wózka lub nie wsiadaj na niego nie upewniwszy się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki to zabezpieczy przed nieprzewidzianym poruszeniem wózka w przypadku niecelowego dotknięcia dźwigni sterującej ruchem.

Użytkowanie wózka

- Przed wejściem upewnij się, że kluczyk nie jest umieszczony w stacyjce.
- Odwróć siedzisko tak, aby ułatwiło Ci wsiadanie.
- Wykonaj transfer na siedzisko.
- Ponownie obróć siedzisko do właściwej pozycji i upewnij się, że jest zablokowane.
- Usiądź wygodnie i zapnij pasy bezpieczeństwa. Sprawdź czy kąt nachylenia oparcia zapewnia właściwą widoczność i pozwala sprawnie kierować wózkiem.
- Upewnij się, że stopy są stabilnie oparte na podnóżku.

Poruszanie się wózkiem

Trzymaj obie ręce na kierownicy a stopy oparte na podnóżku ta pozycja zapewnia Ci największą kontrolę nad Twoim wózkiem.

Bezpiecznik wyłączający moc

Wózek wyposażony jest w bezpiecznik, który odłączy zasilanie jeśli pozostawisz wózek z kluczykiem w stacyjce (przekręcony do pozycji „on") na dłużej niż 20 min. Mimo, iż zasilanie zostanie wyłączone system zasilający oświetlenie będzie nadal działał. Jeśli chcesz ponownie uruchomić wózek przekręć kluczyk do pozycji „off" i następnie ponownie do pozycji „on" w ten sposób wózek zostanie przywrócony do normalnego trybu zasilania.

Konserwacja i naprawy

Żeby zapewnić długotrwałe i sprawne działanie wózka należy poddawać go podstawowym działaniom konserwacyjnym oraz przeglądom prowadzonym przez punkt serwisowy. Przeglądy powinny się odbywać się raz w roku. Koszty przeglądów pokrywa użytkownik.

Uwagi użytkowe

1. Chroń panel sterowania przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
2. Chroń wózek przed długotrwałą ekspozycją na wysokie i niskie temperatury oraz wilgoć. Wózek powinien być przechowywany w suchym i chłodnym miejscu.
3. Utrzymuj w czystości panel sterowania i manetkę kierującą.
4. Chroń wózek przed bezpośrednim kontaktem z wodą.
5. Dbaj o utrzymanie w czystości ramy i tapicerki. W razie zbrudzenia przetrzyj je miękką, suchą ściereczką. Nie czyść żadnymi materiałami ściernymi. Nie stosuj bezpośrednio na panel sterowania, akumulator ani części elektryczne żadnych środków czyszczących.
6. Raz na trzy miesiące naoliw osie kół.
7. Stosuj tylko dołączone do wózka akumulatory. Jeśli chcesz je wymienić zgłoś się do dystrybutora.
8. Ładuj regularnie akumulatory. Zawsze upewnij się czy ładowarka jest właściwie połączona z gniazdem. Nie rozłączaj ładowarki przez pociągnięcie za przewód.
9. Kontroluj działanie manetki sterującej. Jeśli odkryjesz jakieś uszkodzenie nie próbuj samodzielnie naprawiać tylko skontaktuj się z punktem serwisowym.
10. Sprawdzaj wszystkie przewody. Jeśli odkryjesz jakieś uszkodzenie (przetarcie, naderwanie) skontaktuj się z punktem serwisowym.
11. Sprawdzaj co jakiś czas działanie systemu hamulcowego.
12. Sprawdzaj kółka antywywrotne ich stan techniczny oraz mocowanie.

Plan konserwacji

Kiedy	Co	Uwaga
Przed rozpoczęciem jazdy	**Ogólnie** Sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą.
	Kontrola hamulca magnetycznego Dźwignię przełączania trybu jazdy ustawić po obydwu stronach na tryb jezdny.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. Jeśli wózek można pchać, natychmiast zlecić naprawę hamulca w warsztacie. - Zagrożenie wypadkowe!
W szczególności przed jazdą po zmroku	**Oświetlenie** Instalację oświetleniową i reflektor sprawdzić pod kątem prawidłowego funkcjonowania.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą.
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Kontrola ciśnienia powietrza w oponach** Ciśnienie powietrza w oponach: 2,5 bar = 36 psi	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. W tym celu używać manometru.
	Śruba nastawcza Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. Poluzowane śruby nastawcze mocno dokręcić. W razie potrzeby odwiedzić warsztat.
Co 6-8 tygodni (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Przytwierdzenie śrub** Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Czynności te wykonać samodzielnie albo z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nakrętki kół mocno dokręcić i po 10 godzinach pracy wzgl. 50 km dokręcić. W razie potrzeby odwiedzić warsztat.
Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Kontrola profilu opon** Minimalna głębokość bieżnika = 1mm	Przeprowadzić kontrolę samodzielnie albo z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon naprawę zlecić specjalistycznemu serwisowi.
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)	**Sprawdzić** - Czystość - Stan ogólny	Patrz **Konserwacja** w dokumencie **Wskazówki bezpieczeństwa oraz ogólne wskazówki obsługi pojazdów elektrycznych**. Czynność tę wykonać samodzielnie albo z pomocą innej osoby.
Zalecenia producenta: **Co 12 miesięcy** (w zależności od częstotliwości użycia)	**Prace przeglądowe** - Pojazd - Ładowarka	Przeprowadza specjalistyczny sprzedawca.

UWAGA

Jeśli stwierdzisz jakiekolwiek problemy z silnikiem, ładowarką, panelem sterowania lub uszkodzenie ramy wózka skontaktuj się natychmiast z punktem serwisowym.

Jeśli pojawiają się jakiekolwiek problemy i nieprawidłowości w działaniu Twojego wózka skontaktuj się z punktem serwisowym, który pomoże Ci określić dalszy sposób postępowania.

Życzymy bezpiecznego i wygodnego użytkowania naszego wózka!



mdh SPRZĘT MEDYCZNY

mdh sp. z o.o.
90-349 Łódź
ul. Ks. W. Tymienieckiego 22/24
tel. 42 674 83 84
fax 42 636 52 21
e-mail: biuro@mdh.pl
www.mdh.pl

SERWIS
02-495 Warszawa
ul. Kaczorowska 13
tel. +48 501 378 660
tel. +48 509 328 232
e- mail: serwis@meyra.com.pl